

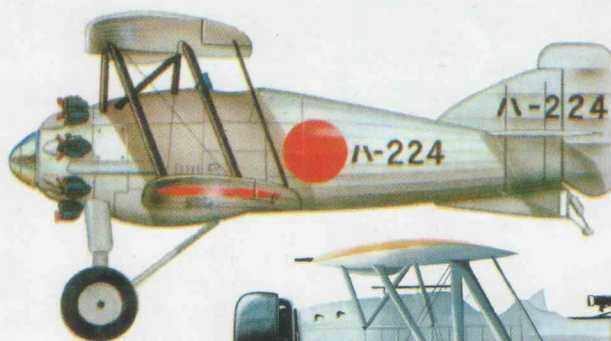
М.Э. МОРОЗОВ

ПАЛУБНЫЕ САМОЛЕТЫ 1917-2000



морской исторический альманах
НАВАЛЬ КОЛЛЕКЦИЯ
специальный выпуск

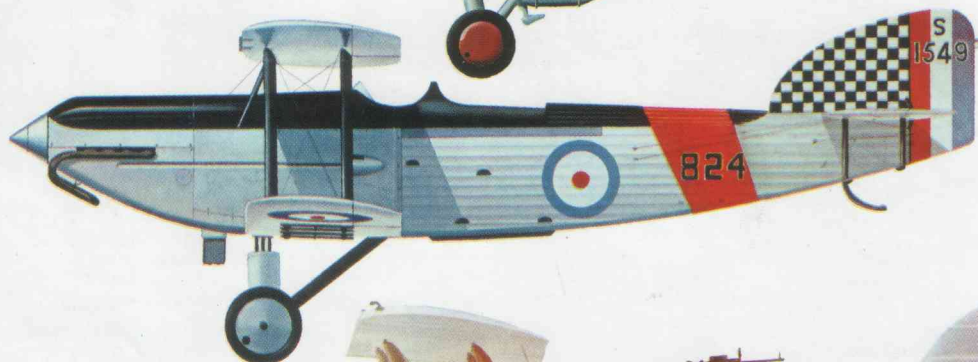
Истребитель
Накадзима А1N2,
авиагруппа
авианосца «Акаги»,
Япония, 1929 г.



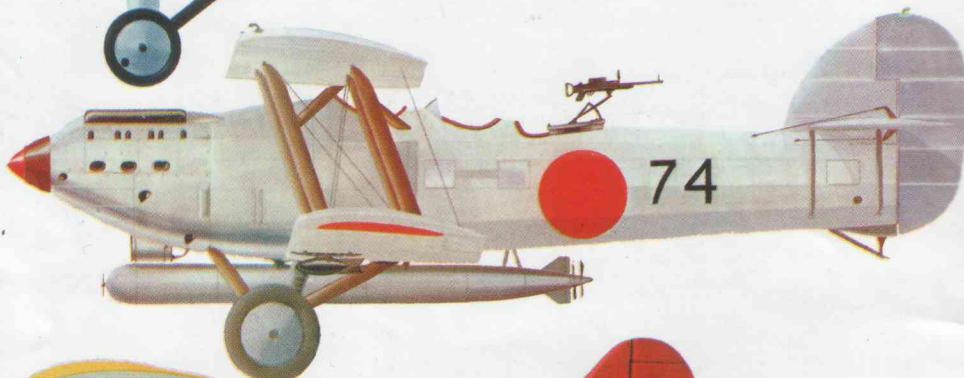
Пикирующий
бомбардировщик
Кёртис F8C-4,
эскадрилья VF-1B,
авианосец
«Саратога»,
США, 1931 г.



Разведчик
Фейри IIIF,
824-я эскадрилья,
авианосец «Игл»,
Великобритания,
1933 г.



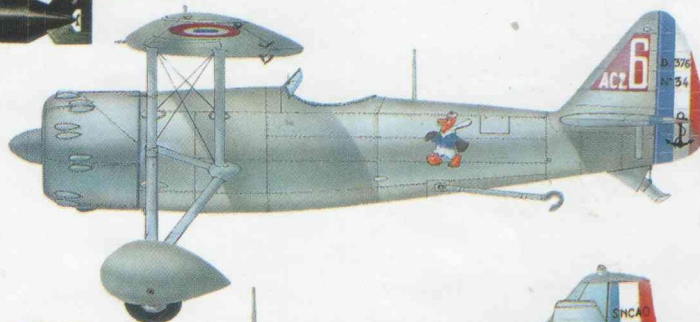
Торпедоносец
Мицубиси B2M1,
Япония, 1934 г.



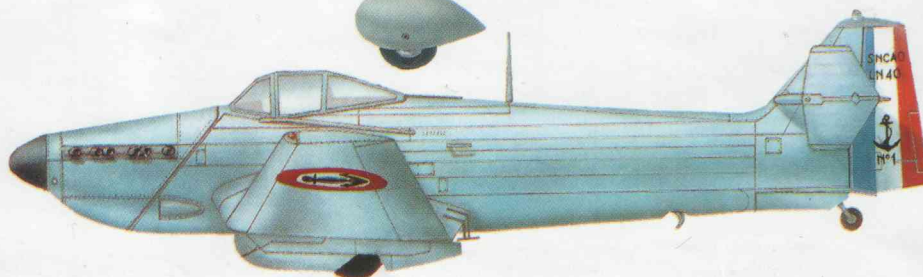
Пикирующий
бомбардировщик
Мартин ВМ-1,
эскадрилья VB-3В,
авианосец «Лэнгли»,
США, 1934 г.



Истребитель
Девуатин D.376,
эскадрилья AC-2,
авианосец «Беарн»,
Франция, 1937 г.



Пикирующий
бомбардировщик
Луар-Ньюпор L.N. 40,
Франция, 1939 г.



НАВАЛЬ

КОЛЛЕКЦИЯ

Морской исторический альманах № 4, 2000 г. (специальный выпуск)

Альманах зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ №77-1119 от 19 ноября 1999 г.

Учредитель и главный редактор
С.А. Балакин

Коммерческий директор
Б.В. Соломонов

Выпускающий редактор
М.Э. Морозов

Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, запрещены.

Подписано к печати 10.9.2000. Печать офсетная. Усл. печ. л. 5. Тираж 1000 экз.

Отпечатано с диапозитивов заказчика в ГП «Воскресенская типография», г. Воскресенск, ул. Центральная, д. 30.

Научно-популярное издание

Макет и компьютерная верстка
М.Э. Морозов

© М.Э. Морозов, 2000 г.

АДРЕС

для писем и заявок на следующие
выпуски:

125502, Москва А-502, а/я 40.
Соломонову Борису Владимировичу.

Address: «Naval Collection». Post box 40,
Moscow A-502, 125502. Russia

На 1-й стр. обложки: Грумман TBV
«Эвнджер», Айчи D1A2, Супермарин
«Симитер». Коллаж М. Морозова

Серия «АВИАНОСЦЫ МИРА»

Вышли в свет:

• «АВИАНОСЦЫ МИРА 1917 – 1939».

• «АВИАНОСЦЫ МИРА 1939 – 1945»,
часть 1: Великобритания, США, СССР.

• «АВИАНОСЦЫ МИРА 1939 – 1945»,
часть 2: Германия, Италия, Япония.

• «ПАЛУБНЫЕ САМОЛЕТЫ 1917 – 2000».

Готовятся к печати:

• «АВИАНОСЦЫ МИРА 1945 – 2000».

Тираж справочников ограничен. Не пропустите: собранные воедино, эти издания станут полной и достаточно подробной энциклопедией авианосцев!

Уважаемые читатели!

Очередной выпуск серии «Авианосцы мира» посвящен палубной авиации – без такого издания информация о кораблях данного класса была бы далеко не полной. Необходимые пояснения к справочнику приводятся чуть ниже.

Последняя часть нашей мини-энциклопедии – «Авианосцы мира 1945-2000» – будет состоять из двух выпусков: иначе справочник получится слишком поверхностным. Первый из них будет посвящен авианосцам США и Франции, второй – кораблям остальных стран, в том числе «экзотических» (таких, как Аргентина, Бразилия, Индия, Таиланд). На центральном развороте будут опубликованы традиционные аксонометрические рисунки авианосцев – американского типа «Нимиц» и российского «Адмирал Кузнецов». Предполагаемый срок выхода этих изданий – январь и март 2001 года.

А теперь еще раз о почтовой рассылке. Самый экономный путь для иногородних читателей – заказывать наши издания непосредственно в редакции. Причем если вы хотите получить все серии наших выпусков, то присылать отдельные заявки на конкретные номера не надо: в конверте с журналом вы найдете вложенный листок с текущей информацией о выходе очередных изданий, их стоимости и правилах получения. Единственная просьба – разборчиво писать свой адрес, а на корешке почтового перевода обязательно указывать названия выпусков.

И последнее. Приглашаем к сотрудничеству частных распространителей, особенно – иногородних. Напомним, что при одновременном заказе более 10 экземпляров каждого нашего издания действует гибкая система оптовых скидок.

ПАЛУБНЫЕ САМОЛЕТЫ 1917-2000

В настоящий справочник вошли только колесные самолеты палубной авиации, реально осуществлявшие боевые вылеты с авианосцев.

В справочнике не рассматриваются:

– экспериментальные модели и самолеты, спроектированные для службы на авианосцах, но реально не применявшиеся с них;

– модификации, предназначенные для использования исключительно с сухопутных аэродромов, а также специальные экспортные модификации для стран, в которых самолеты не использовались в составе боевой палубной авиации;

– вспомогательные (учебные, транспортные, спасательные и др.) самолеты, а также аналогичные модификации боевых машин;

– некоторые типы боевых самолетов 20-х гг., произведенные в количестве менее 10 единиц.

Самолеты расставлены в порядке поступления на вооружение (начала серий-

ных поставок). В информации по модификациям указываются основные отличия от предыдущей (а не от базовой или указанной в ТТХ) модели. Фирма-производитель двигателя приводится в том случае, если она отличается от указанной в ТТХ. После марки двигателя следуют: для поршневых и турбовинтовых – мощность в лошадиных силах; для реактивных – тяга в килограммах. Калибр пулеметов на сам. 20-30-х гг. – винтовочный (7,71 мм, 7,62 мм, 7,5 мм или 7,7 мм).

Цифры количества полученных самолетов указаны без учета экспортных поставок. Дата снятия с вооружения относится только к ВМФ страны-производителя.

Цветные схемы заимствованы из книг: Gunston W. The Encyclopedia of the World's combat aircraft. Lnd., 1976; Enzyklopaedie der Flugzeuge. Technik, Modelle, Daten. Augsburg, 1995; Batchelor J., Preston A., Casey L.S. A modern illustrated military history sea power. Lnd., 1979

Список сокращений

АВ – авианосец
АВТ – авиатранспорт
авт. – автомат, автоматический
ат. – атолл
аз – авиационная эскадрилья
ВВП – вертикальный взлет и посадка
возд. – воздушный
ГАБ – гидроакустические буи
глуб. – глубинная бомба
ДРЛО – дальнее радиолокационное обнаружение
ед. – единица, единицы
истр. – истребитель
КМП – корпус морской пехоты США
КРЛ – легкий крейсер
кт – килотонны
ЛК – линейный корабль
ЛТП – летно-техническое происшествие
НУР – неуправляемая ракета
ПКР – противокорабельная управляемая ракета

ПЛ – подводная лодка
ПЛ-торпеда – противолодочная торпеда
ПЛО – противолодочная оборона
ПТБ – подвесной топливный бак
пул. – пулемет
разв. – разведчик
РЛС – радиолокационная станция
РТР – радиотехническая разведка
РЭБ – радиоэлектронная борьба
сух. – сухопутный
ТАКР – тяжелый авианесущий крейсер
торп. – торпедоносец
ТР – транспорт
УАБ – управляемая авиационная бомба
УДК – универсальный десантный корабль
УР – управляемая ракета
ЭАВ – эскортный авианосец
ЭМ – эскадренный миноносец
ЭскМ – эскортный миноносец

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Палубная авиация Великобритании имеет наиболее продолжительную историю. Однако, несмотря на опыт, приобретенный еще в ходе Первой мировой войны и Гражданской войны в России, в межвоенный период она развивалась недостаточно энергично. Качественное совершенствование сдерживалось отжившими теоретическими концепциями, традиционным консерватизмом и политикой экономии средств на содержание флота. В результате к началу Второй мировой войны в первой линии британской палубной авиации насчитывалось всего 176 боевых самолетов. Основным типом ударного самолета являлся принятый на вооружение в 1936 г. биплан «Суордфиш» (140 единиц), а три истребительные эскадрильи (12 «Си Гладиаторов» и 24 «Скьюа») были приписаны лишь к двум из семи имевшихся в наличии авианосцев, причем сами истребители по скорости уступали бомбардировщикам противника. Ликвидировать отставание пытались за счет переделки сухопутных машин (истребители «Си Харрикейн», «Сифайр»), разработки новых типов палубных самолетов, большинство из которых оказалось малоудачными (истребитель «Фулмар», торпедоносец «Барракуда») и массовых поставок из США (5137 самолетов). К маю 1945 г. в первой линии палубных эскадрилий числилось 1326 боевых машин (826 истреби-

телей и 500 торпедоносцев), причем 737 из них были американского происхождения.

В послевоенный период развитие британской палубной авиации сдерживалось, в основном, характеристиками собственных авианосцев, а также финансовым положением. Первый серийный реактивный истребитель — «Атакер» — поступил на вооружение лишь в 1951 г., а парк современных палубных машин удалось создать к концу десятилетия. Сокращение числа авианосцев и отсутствие их кардинальных модернизаций привело к тому, что к концу 60-х годов британская палубная авиация уже выглядела устаревшей, а спустя десятилетие — в связи с выводом из состава флота АВ «Арк Ройял» — почти перестала существовать.

Второе дыхание авиации британского ВМФ открылось с принятием на вооружение в 1975 г. многоцелевых истребителей с вертикальным взлетом и посадкой «Си Харриер», впоследствии прекрасно зарекомендовавших себя в англо-аргентинском конфликте из-за Фолклендских островов. Создание этого самолета фактически возродило британские авианосцы, а также дало возможность строить и содержать небольшие корабли данного класса таким странам, как Индия, Испания, Италия и Таиланд.

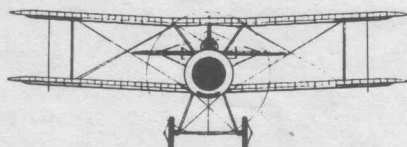
Сопвич «Пап» («Pup»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

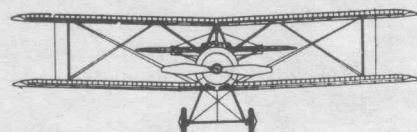
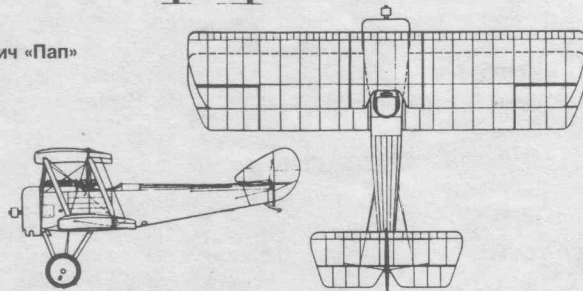
Прототип облетан в нач. 1916 г. Находился на вооружении авиационной службы брит. флота, в т.ч. базировался на первых брит. АВ. На самолете этого типа 2.8.1917 впервые была осуществлена посадка на движущийся корабль. Произведено 1770 ед., подавляющее большинство которых поставлено ВВС армии. Снят с вооружения в нач. 20-х гг.

ТТХ

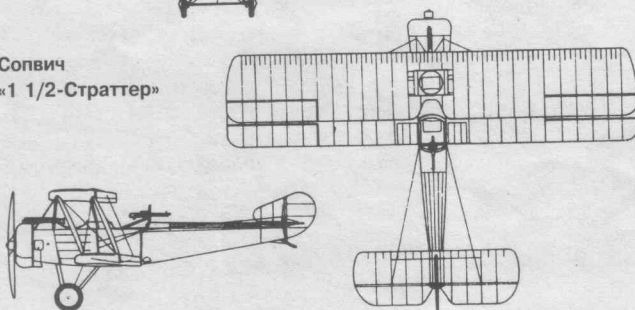
двигатель: Ле Рон 9С-9 (80 л.с.)
длина/размах крыла, м — 5,89/8,08
вес пустого/макс. взлетный, кг — 358/556
макс. скорость, км/ч — 179
потолок, м — 5334
дальность макс., км — ок. 500
вооружение: 1 пулемет.



Сопвич «Пап»



Сопвич
«1 1/2-Страттер»



Сопвич «1 1/2-Страттер» («1 1/2 Strutter»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик.

Прототип облетан в кон. 1915 г. Находился на вооружении авиационной службы брит. флота, в т.ч. базировался на АВ «Фьюриес». Произведено 1513 ед., подавляющее большинство которых поставлено ВВС армии. Снят с вооружения в 1919-1920 гг.

ТТХ

двигатель: Клерже 9Z-9 (110-130 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,7/10,21
вес пустого/макс. взлетный, кг — 570/975
макс. скорость, км/ч — 165
потолок, м — 4730
дальность макс., км — 565
вооружение: 2 пулемета, до 60 кг бомб.

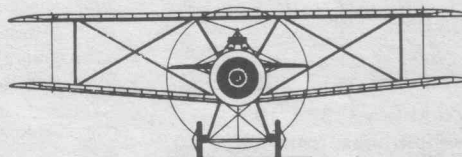
Сопвич «Кэмел» («Camel»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

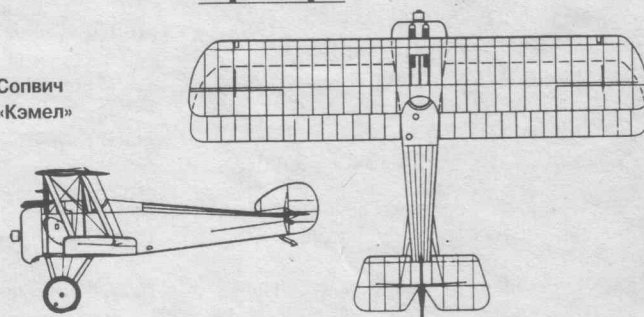
Истребитель ВВС армии и флота (общее число произведенных — ок. 5500 ед.). Поставки с сер. 1917 г. 7 «Кэмелов» с АВ «Фьюриес» 19.7.1918 уничтожили базу «цеппелинов» в Тондерне. С 1919 г. базировались на АВ «Аргус». Снят с вооружения в 1921 г.

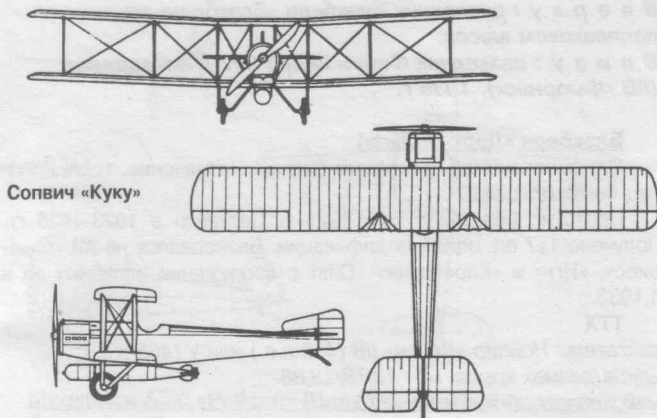
ТТХ 2F.1

двигатель: Клерже 9В (130 л.с.)
длина/размах крыла, м — 5,72/8,53
вес пустого/макс. взлетный, кг — 422/659
макс. скорость, км/ч — 185
потолок, м — 5791
дальность макс., км — ок. 400
вооружение: 2 пулемета, до 45 кг бомб.



Сопвич
«Кэмел»





Сопвич «Куку»

Сопвич «Куку» («Cockoo»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец.

Первый в мире палубный колесный торпедоносец. Прототип облетан в 6.1917. Поставки с кон. 1918 г. — всего ок. 70 ед. Снят с вооружения в нач. 1923 г.

ТТХ

двигатель: Испано-Сюиза (200 л.с.)
длина/размах крыла, м — 8,69/14,25
макс. взлетный вес, кг — 1620
макс. скорость, км/ч — 166
потолок, м — 4755
продолжительность полета, ч — 4
вооружение: 1 торпеда.

Парнолл «Пантер» («Panther»)

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик.

Прототип облетан в 1917 г.. Поставки в 1919-1922 гг. Получено 150 ед. Базировался на АВ «Аргус» и «Гермес». Снят с вооружения в кон. 1924 г.

ТТХ

двигатель: Бентли BR 2 (230 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,6/8,01
макс. скорость, км/ч — 163
потолок, м — 4400
продолжительность полета, ч — 4,5
вооружение: 1 пулемет.

Ньюпор «Найтджер» («Nightjar»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Модификация сух. истребителя Глостер «Марс»/«Найтхок». Прототип облетан в 1920 г. Поставки в 1921-1922 гг. Получено 22 ед. одной модификации. Базировался на АВ «Аргус», «Гермес» и «Фьюриес». Снят с вооружения в 9.1924.

ТТХ

двигатель: Бентли B.R.2 (230 л.с.)
длина/размах крыла, м — 5,85/8,54
макс. взлетный вес, кг — 659
макс. скорость, км/ч — 229
потолок, м — 7015
продолжительность полета, ч — 2
вооружение: 2 пулемета.

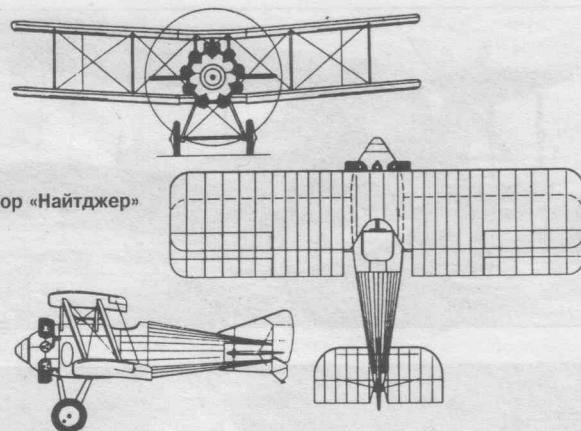
Парнолл «Плауэр» («Plover»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Принят на вооружение в 1922 г. Получено 10 ед., служивших на АВ «Гермес» и «Фьюриес» до кон. 1924 г.

ТТХ

двигатель: Бристоль «Юпитер» IV (435 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,01/8,85
макс. взлетный вес, кг — 659
макс. скорость, км/ч — 214
потолок, м — 7015
продолжительность полета, ч — 2
вооружение: 2 пулемета.



Ньюпор «Найтджер»

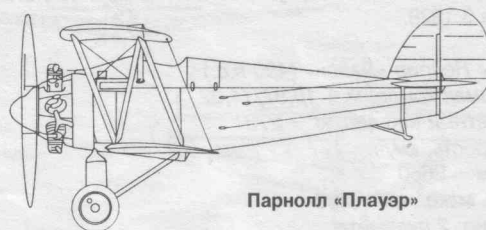
Вестлэнд «Уолрус» («Walrus»)

Трехместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик.

Развитие сух. разведчика Де Хэвилленд DH 9A. В 1922-1923 гг. получено 36 сам. одной модификации. Базировался на АВ «Аргус» и «Игл». Снят с вооружения в 5.1925.

ТТХ

двигатель: Нейпир «Лайон» II (450 л.с.)
длина/размах крыла, м — 9,2/14
макс. взлетный вес, кг — 2200
макс. скорость, км/ч — 165,5
продолжительность полета, ч — 5,5
вооружение: 2-3 пулемета.

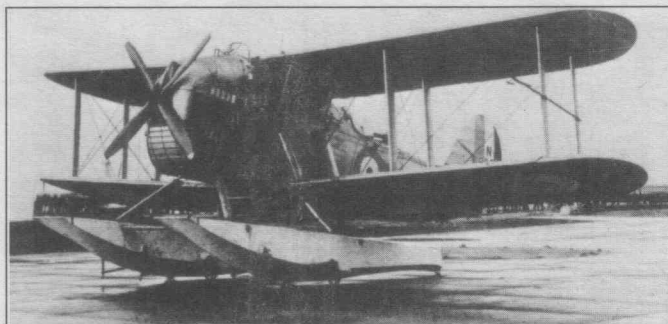


Парнолл «Плауэр»

В в е р х у : посадка разведчика Парнолл «Пантер» на палубу АВ «Игл», июнь 1920 г.

В н и з у : разведчик Вестлэнд «Уолрус».





Авро «Бизон» («Bison»)

Трех/четырёхместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик.

Прототип облетан в 1921 г. Поставки в 1923-1926 гг. Получено 12 «Бизон» I и 41 «Бизон» II (изменена конструкция верхнего крыла). Базировался на АВ «Аргус», «Игл» и «Фьюриес». Снят с вооружения в 3.1929.

ТТХ

двигатель: Нейпир «Лайон» (480 л.с.)
длина/размах крыла, м – 10,97/14,02
макс. взлетный вес, кг – 2781
макс. скорость, км/ч – 177
потолок, м – 3660
дальность макс., км – 580
вооружение: 2 пулемета.

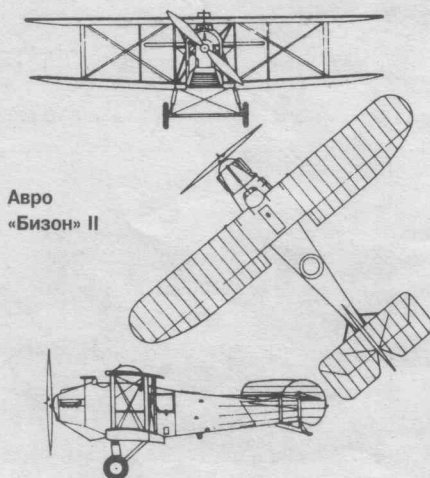
Блэкберн «Блэкберн» («Blackburn»)

Трёхместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик.

Прототип облетан в 1922 г. Поставки в 1923-1926 г. Получено 30 «Блэкберн» I (мотор 450 л.с.) и 29 «Блэкберн» II. Базировался на АВ «Аргус» и «Игл». Снят с вооружения в 5.1929.

ТТХ «Блэкберн» II

двигатель: Нейпир «Лайон» IIB (465 л.с.)
длина/размах крыла, м – 11,02/13,87
макс. взлетный вес, кг – 3022
макс. скорость, км/ч – 157
потолок, м – 4730
продолжительность полета, ч – 4,4
вооружение: 2 пулемета.



Авро
«Бизон» II



Блэкберн
«Дарт» II



Фейри
«Флайкэтчер» I

В в е р х у : разведчик Блэкберн «Блэкберн» на поплавковом шасси.

В н и з у : разведчик Фейри IIIF из 822-й эскадрильи (АВ «Фьюриес»), 1935 г.

Блэкберн «Дарт» («Dart»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-бомбардировщик.

Прототип облетан в кон. 1921 г. Поставки в 1923-1928 гг. Получено 117 ед. одной модификации. Базировался на АВ «Фьюриес», «Игл» и «Корейджес». Снят с вооружения палубных ав в 4.1933.

ТТХ

двигатель: Нейпир «Лайон» IIB (450 л.с.) или V (465 л.с.)
длина/размах крыла, м – 10,78/13,86
макс. взлетный вес, кг – 3175
макс. скорость, км/ч – 172
потолок, м – 3870
дальность макс., км – 460
вооружение: 1 торпеда или до 680 кг бомб.

Фейри «Флайкэтчер» («Flycatcher»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 1922 г. Поставки в 1923-1930 гг. Получено 192 ед. (часть в варианте гидросамолетов). Базировался на всех британских АВ. Снят с вооружения палубных ав в 6.1934.

ТТХ

двигатель: Армстронг-Сидли «Ягуар» III или IV (400-425 л.с.)
длина/размах крыла, м – 7,01/8,84
макс. взлетный вес, кг – 1351
макс. скорость, км/ч – 214
потолок, м – 5800
дальность макс., км – 420
вооружение: 2 пулемета, до 36 кг бомб.

Фейри IIID/F

Трёхместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик.

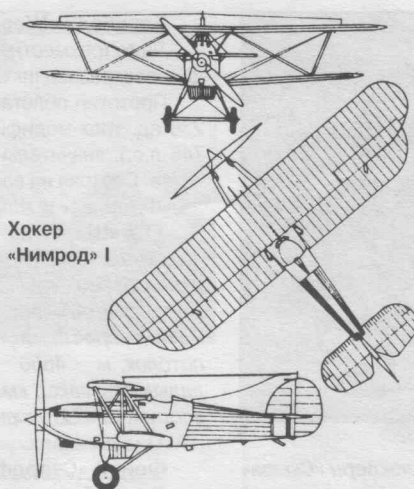
Прототип облетан в 8.1920. Поставки с 7.1924 по 9.1932. Всего выпущено 207 IIID (часть для ВВС, из попавших в ВМФ большинство – гидросамолеты; моторы «Игл» VIII или Нейпир «Лайон» IIB/V/VA, 375-450 л.с., скорость 171-193 км/ч, дальность полета 885 км) и 352 IIIF (изменена форма киля, увеличен запас топлива) трех основных модификаций (Mk.I и II – смешанной конструкции, III – цельнометаллической), значительная часть в варианте бортового поплавкового гидросамолета. Базировался на всех британских АВ. Снят с вооружения в 7.1936.

ТТХ «Фейри» IIIF Mk.III

двигатель: Нейпир «Лайон» XIA (570 л.с.)
длина/размах крыла, м – 10,36/13,96
вес пустого/макс. взлетный, кг – 1758/2857
макс. скорость, км/ч – 193
потолок, м – 6700
дальность макс., км – 2445
вооружение: 2 пулемета, до 227 кг бомб.



Блэкберн
«Райпон»



Хокер
«Нимрод» I



Хокер
«Оспрей» I

Блэкберн «Райпон» (Ripon)

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-бомбардировщик.

Прототип облетан в 4.1926. Поставки с 2.1929 по 1932 г. Получено 20 «Райпон» II, 40 «Райпон» IIA (дюралевые крылья уменьшенного размера), 31 «Райпон» IIC. Базировались на АВ «Игл», «Глориес», «Фьюриес» и «Корейджес». Снят с вооружения палубных ав в 1.1935.

ТТХ

двигатель: Нейпир «Лайон» XIA (570 л.с.)

длина/размах крыла, м — 10,97/13,67

макс. взлетный вес, кг — 3359

макс. скорость, км/ч — 203

потолок, м — 3050

дальность макс., км — 1310

вооружение: 2 пулемета, 1 торпеда или до 680 кг бомб.

Хоукер «Нимрод» (Nimrod)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Палубный вариант сух. истребителя Хоукер «Фьюри». Прототип облетан в 3.1931. Поставки с 11.1931 по 1934 г. Получено 54 «Нимрод» I и 27 «Нимрод» II (с двигателем «Кестрел» V, 640 л.с., скорость 314 км/ч). Базировался на АВ «Фьюриес», «Корейджес» и «Глориес». Снят с вооружения палубных ав в 1.1939.

ТТХ «Нимрод» I

двигатель: Роллс-Ройс «Кестрел» IIS (590 л.с.)

длина/размах крыла, м — 8,23/10,22

макс. взлетный вес, кг — 1834

макс. скорость, км/ч — 291

потолок, м — 7925

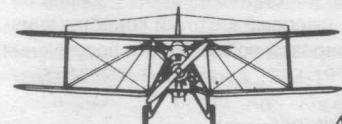
дальность макс., км — 700

вооружение: 2 пулемета, до 36 кг бомб.

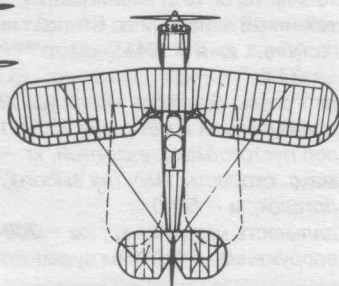
Хоукер «Оспрей» (Osprey)

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель-разведчик.

Палубный вариант сух. многоцелевого сам. Хоукер «Харт». Прототип облетан в 1930 г. Поставки с 1932 по 1935 г. Получено 37 «Оспрей» I, 14 «Оспрей» II, 52 «Оспрей» III (на всех моторы «Кестрел» IIS, 590 л.с.) и 26 «Оспрей» IV, значительная часть из которых выполнена в варианте гидросамолетов. Базировался на всех британских АВ. Снят с вооружения палубных ав в 5.1939 г.



Блэкберн «Баффин»



ТТХ «Оспрей» IV

двигатель: Роллс-Ройс «Кестрел» V (640 л.с.)

длина/размах крыла, м — 8,94/11,28

макс. взлетный вес, кг — 2254

макс. скорость, км/ч — 279

потолок, м — 7160

дальность макс., км — 750

вооружение: 2 пулемета, до 227 кг бомб.

Фейри «Сиил» (Seal)

Трехместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик.

Дальнейшее развитие Фейри IIIF с мотором Армстронг-Сидли «Пантер» IIA. Поставки в 1933-1935 гг. Получено 92 ед. одной модификации. Базировался на всех британских АВ. Снят с вооружения палубных ав в 4.1937.

ТТХ

двигатель: Армстронг-Сидли «Пантер» IIA (525 л.с.)

длина/размах крыла, м — 11,19/13,94

вес пустого/макс. взлетный, кг — 1585/2720

макс. скорость, км/ч — 207

потолок, м — 4230

дальность норм./макс., км — 650/965

вооружение: 2 пулемета, до 227 кг бомб.

Блэкберн «Баффин» (Baffin)

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-бомбардировщик.

Дальнейшее развитие торп. Блэкберн «Райпон». Прототип облетан в 1930 г. Поставки в 1934-1936 гг. Получено 2 предсерийных и 33 серийных «Баффина», еще 60 переделано из «Райпонов» путем замены моторов. Базировался на АВ «Фьюриес», «Корейджес», «Глориес». Снят с вооружения палубных ав в 4.1937.

ТТХ

двигатель: Бристоль «Пегасус» IM3 (565 л.с.)

длина/размах крыла, м — 11,68/13,67

макс. взлетный вес, кг — 3452

макс. скорость, км/ч — 219

потолок, м — 4570

дальность макс., км — 725

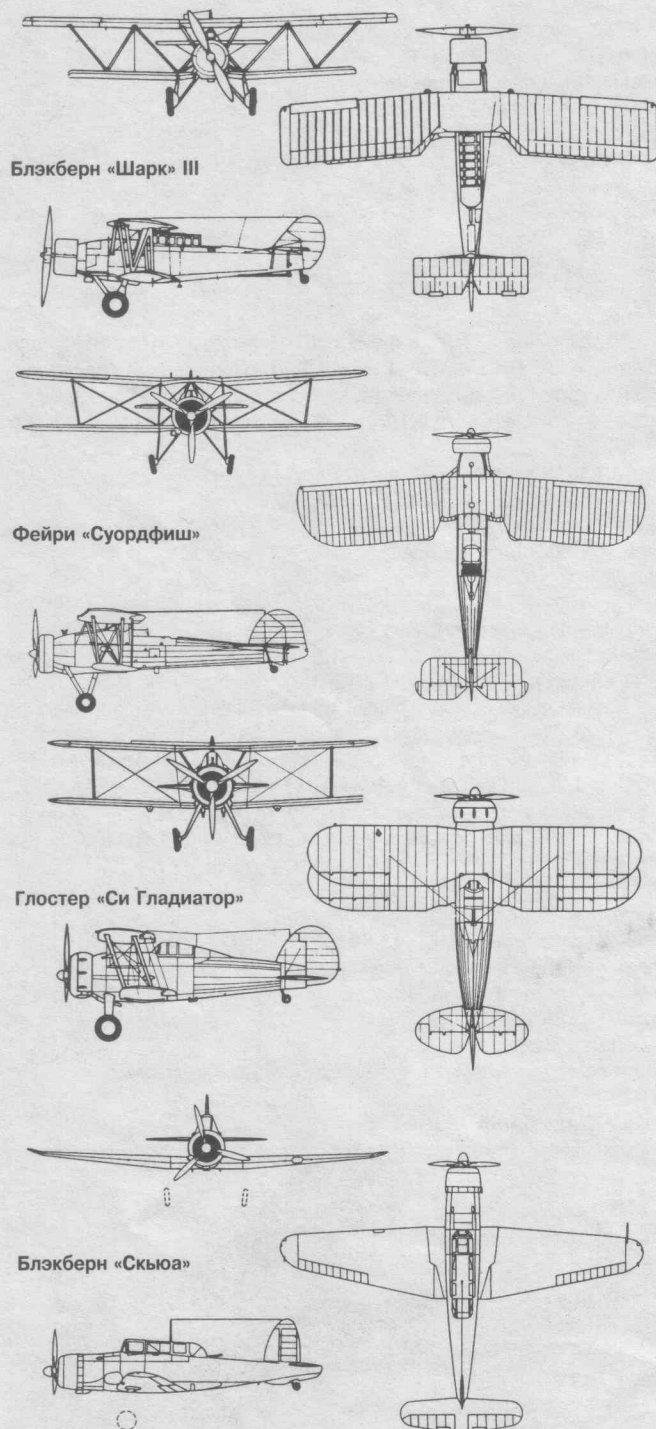
вооружение: 2 пулемета, 1 торпеда или до 680 кг бомб.

Разведчик «Сиил» I, 1934 г.





Истребитель-пикирующий бомбардировщик Блэкберн «Скьюа»



Блэкберн «Шарк» («Shark»)

Двух/трехместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-разведчик-корректировщик.

Прототип облетан в 8.1933. Поставки в 1935-1937 гг. Получено 238 ед. трех модификаций (III с двигателями Бристоль «Пегасус», 746 л.с.), значительная часть в варианте поплавковых гидросамолетов. Состоял на вооружении палубных ав до 9.1937, базируясь на АВ «Фьюриес» и «Корейджес».

ТТХ «Шарк» II

двигатель: Армстронг-Сидли «Тайгер» IV (700 л.с.)

длина/размах крыла, м — 10,74/14,02

макс. взлетный вес, кг — 3651

макс. скорость, км/ч — 225

потолок, м — 4650

дальность макс., км — 1158

вооружение: 2 пулемета, 1 торпеда или до 680 кг бомб.

Фейри «Суордфиш» («Swordfish»)

Двух/трехместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-разведчик.

Один из самых знаменитых палубных самолетов Второй мировой войны и наиболее известный самолет британской палубной авиации. Прототип облетан в 4.1934. Поставки с 7.1936 по 6.1944. Получено 992 «Суордфиш» Mk.I, 1080 Mk.II (поставки с нач. 1943 г.; возможна установка РЛС ASV Mk.X, на сам. позднего выпуска мотор «Пегасус» 30, 750 л.с., до 8 60-фн НУР) и 320 Mk.III (РЛС, НУР). Часть Mk.II модернизирована в Канаде в Mk.IV (закрытая кабина). Базировался на всех ударных АВ до кон. 1941 г., на ЭАВ — до конца войны. Самолетами «Суордфиш» были повреждены ЛК: фр. «Дюнкерк», «Ришелье», ит. «Литторио», «Кавур», «Дуилио», герм. «Бисмарк». Снят с вооружения брит. ВМФ в 5.1945.

ТТХ «Суордфиш» I

двигатель: Бристоль «Пегасус» IIIM3 (690 л.с.)

длина/размах крыла, м — 10,87/13,87

вес пустого/макс. взлетный, кг — 2134/3410

макс. скорость, км/ч — 222

потолок, м — 5867

дальность норм./макс., км — 879/1700

вооружение: 2 7,71-мм пулемета, 1 торпеда, мина или до 680 кг бомб.

Глостер «Си Гладиатор» («Sea Gladiator»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Модификация сух. истр. «Гладиатор» II. Прототип облетан в 1938 г. Поставки с 10.1938 по 4.1940. Получено 98 ед., 38 из которых переделано из сух. Принимал участие в войне с борта АВ «Глориес», «Игл» и «Илластриес» (прибл. 11 возд. побед). Снят с вооружения в нач. 1941 г.

ТТХ

двигатель: Бристоль «Меркьюри» VIIIA (840 л.с.)

длина/размах крыла, м — 8,38/9,85

вес пустого/макс. взлетный, кг — 1700/2561

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 394 (4580)

потолок, м — 9760

дальность норм./макс., км — 640

вооружение: 4 7,71-мм пулемета.

Блэкберн «Скьюа» («Skua»)

Двухместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель-пикирующий бомбардировщик.

Первый англ. палубный моноплан. Прототип облетан в 2.1937. Поставки с 10.1938 по 3.1940. Получено 192 ед. одной модификации. Активно участвовал в войне с палуб АВ «Арк Ройял», «Глориес» и «Фьюриес» (прибл. 29 возд. побед). 10.4.1940 в Бергене потопили герм. КРЛ «Кёнигсберг» — первый крупный корабль, уничтоженный авиацией во Второй мировой войне. Снят с вооружения палубных ав в 4.1941.

ТТХ

двигатель: Бристоль «Пегасус» XII (905 л.с.)

длина/размах крыла, м — 10,84/14,07

вес пустого/макс. взлетный, кг — 2495/3735

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 362 (1980)

потолок, м — 5800

дальность норм./макс., км — 700

вооружение: 5 7,71-мм пулеметов, до 227 кг бомб.

Блэкберн «Рок» («Roc»)

Двухместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель. Развитие «Скьюа» с пулеметной турелью. Прототип облетан в 12.1938. Поставки с 4.1939 по нач. 1940 г. Получено 136 ед. одной модификации. С палубы авианосца использовался один раз — в кон. 4.1940 с АВ «Арк Ройял». Снят с вооружения палубных аз летом 1940 г.

ТТХ

двигатель: Бристоль «Пегасус» XII (905 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,86/14,03
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2778/3995
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 314 (1980)
потолок, м — 4636
дальность норм./макс., км — 810-976
вооружение: 4 7,71-мм пулемета, до 227 кг бомб.

Фейри «Альбакор» («Albacore»)

Двух/трехместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-разведчик.

Дальнейшее развитие самолета «Суордфиш». Прототип облетан в 12.1938. Поставки с 3.1940 по нач. 1943 г. Получено 801 ед. одной модификации. Находился на вооружении 15 аз, базировавшихся исключительно на ударных АВ. В 1941-1943 гг. — основной палубный торпедоносец ВМФ Великобритании. 27.3.1941 самолетом «Альбакор» торпедирован ит. ЛК «Витторио Венето». Снят с вооружения в кон. 1943 г.

ТТХ

двигатель: Бристоль «Таурус» II (1085 л.с.) или XII (1130 л.с.)
длина/размах крыла, м — 12,13/15,24
вес пустого/макс. взлетный, кг — 3292/5715
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 259 (1219)
потолок, м — 4600
дальность макс., км — 1320
вооружение: 3 7,71-мм пулемета, 1 торпеда, мина или до 680 кг бомб.

Фейри «Фулмар» («Fulmar»)

Двухместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель. Прототип облетан в 1.1940. Поставки с 6.1940 по 2.1943. Получено 250 «Фулмар» Mk.I (мотор «Мерлин» VIII, 1080 л.с., скорость ок. 400 км/ч) и 350 Mk.II (с нач. 1941 г.; новый мотор). Базировался на АВ всех типов. Активно участвовал во Второй мировой войне, главным образом на Средиземном море (112 возд. побед). Снят с вооружения ударных АВ в кон. 1942 г., окончательно с вооружения палубных аз — весной 1945 г.

ТТХ Mk.II

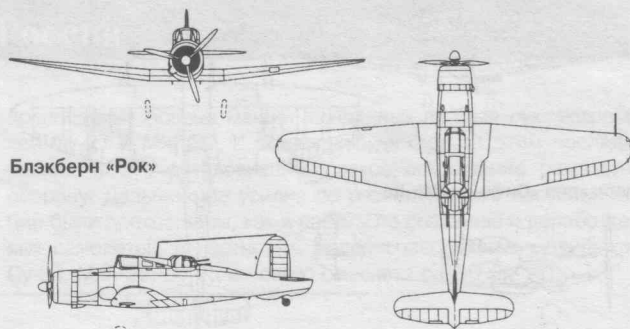
двигатель: Роллс-Ройс «Мерлин» 30 (1300 л.с.)
длина/размах крыла, м — 12,25/14,14
вес пустого/макс. взлетный, кг — 3450/4530
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 435 (2200)
потолок, м — 8296
дальность макс., км — 1248
вооружение: 8 7,71-мм пулемета, до 227 кг бомб.

Хоукер «Си Харрикейн» («Sea Hurricane»)

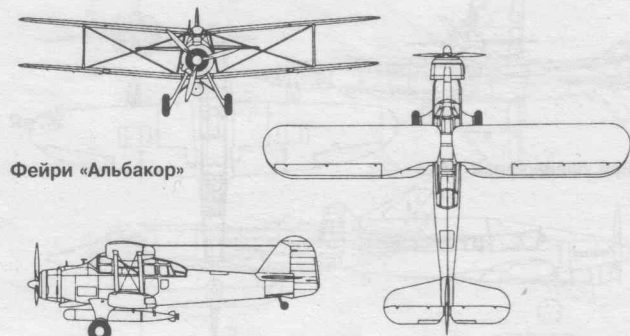
Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель. Модификация сух. истребителя «Харрикейн». Поставки с нач. 1941 г. по нач. 1943 г. Получено ок. 800 самолетов модификаций «Си Харрикейн» IB (мотор «Мерлин» III, 1030 л.с., 8 7,71-мм пулеметов), IIB (поставки с нач. 1942 г.; мотор «Мерлин» XX, 1280 л.с., 8-12 7,71-мм пулеметов), 81 IIC (с 5.1942; позднее часть самолетов оснащена ПУ для 8 60-фн НУР), 50 IIIA (мотор Паккард «Мерлин» 29, 1300 л.с., 12 7,71-мм пулеметов) и модификации IA, запускавшейся с катапульт торговых судов. Базировался на ударных АВ с 7.1941 по кон. 1942 г., на ЭАВ с лета 1942 г. по 9.1944. На «Си Харрикейнах» брит. летчики одержали прикл. 50 возд. побед.

ТТХ IIC

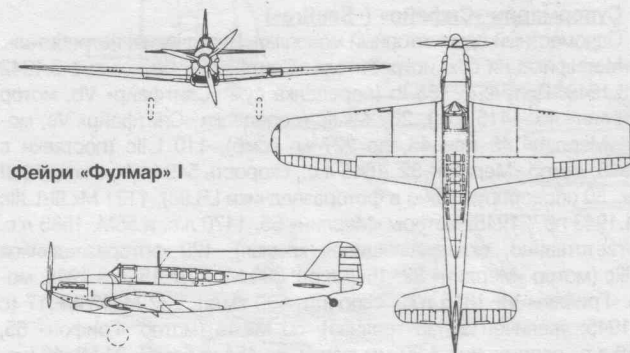
двигатель: Роллс-Ройс «Мерлин» XX (1280 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,27/12,2
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2600/3451
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 530 (6000)
потолок, м — 9500
дальность макс., км — 740
вооружение: 4 20-мм пушки, до 454 кг бомб.



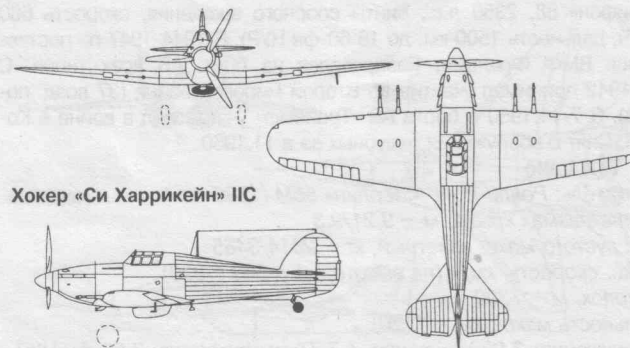
Блэкберн «Рок»



Фейри «Альбакор»

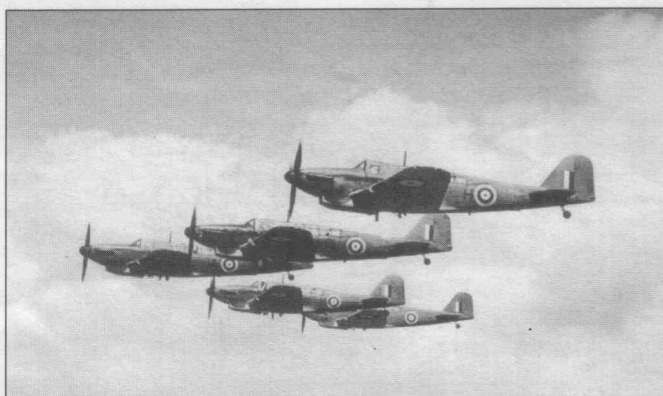


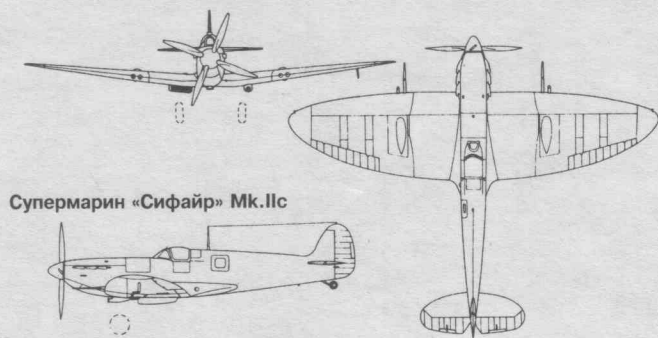
Фейри «Фулмар» I



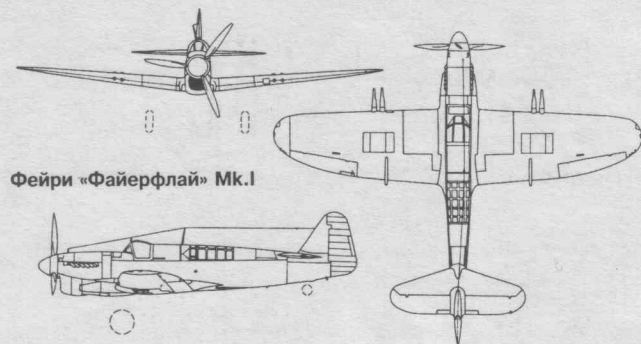
Хоукер «Си Харрикейн» IIC

Истребители Фейри «Фулмар», 1941 г.





Супермарин «Сифайр» Mk.IIc



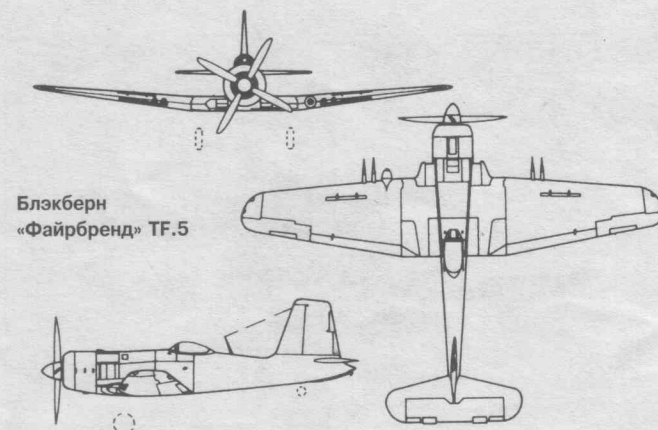
Фейри «Файерфлай» Mk.I

Супермарин «Сифайр» («Seafire»)

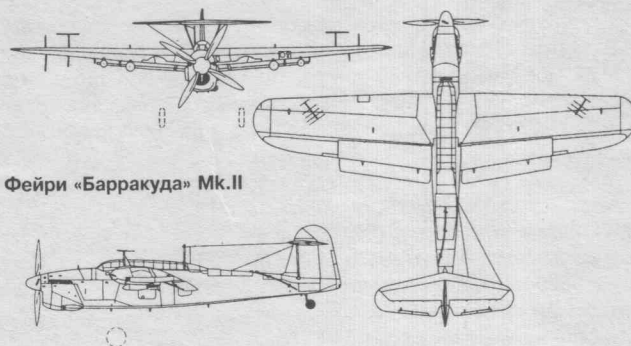
Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель. Модификация сух. истребителя «Спитфайр». Поставки с 6.1942 по 3.1949. Получено 166 lb (переделка сух. «Спитфайр» Vb, мотор «Мерлин» 46, 1415 л.с.), 262 Mk.IIc (переделка «Спитфайр» Vc, мотор «Мерлин» 45 или 46, до 227 кг бомб), 110 L.IIc (поставки с 3.1943; мотор «Мерлин» 32, 1645 л.с., скорость 549 км/ч; в кон. 1943 г. ок. 30 переоборудовано в фоторазведчики LR.IIc), 1121 Mk.III/L.IIIC (с 4.1943 по 7.1945; моторы «Мерлин» 55, 1470 л.с. и 55M, 1585 л.с. соответственно, складывающиеся крылья), 129 фоторазведчики LR.IIIC (мотор «Мерлин» 32, 1645 л.с.), 390 Mk.XV/F.15 (с 8.1945; мотор «Грифон» VI, 1815 л.с., скорость 630 км/ч), 232 Mk.XVII/F.17 (с 11.1945; увеличен запас топлива), 50 Mk.45 (мотор «Грифон» 65, 2050 л.с., вооружение 4 20-мм пушки, до 454 кг бомб), 24 Mk.46 (изменена форма фонаря кабины), 140 Mk.FR.47 (с 1.1948; мотор «Грифон» 88, 2350 л.с., винты соосного вращения, скорость 680 км/ч, дальность 1500 км, до 16 60-фн НУР). В 1944-1947 гг. поставлялся ВМФ Франции. Базировался на брит. АВ всех типов. С 11.1942 принимал участие во Второй мировой войне (37 возд. побед). В 7-11.1950 с борта АВ «Трайемф» участвовал в войне в Корее. Снят с вооружения палубных ав в 11.1950.

ТТХ L.IIIC

двигатель: Роллс-Ройс «Мерлин» 55M (1585 л.с.)
длина/размах крыла, м — 9,21/9,3
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2814/3465
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 560 (1820)
потолок, м — 7300
дальность макс., км — 1170
вооружение: 2 20-мм пушки, 4 7,71-мм пулемета, 8 60-фн НУР или до 227 кг бомб.



Блэкберн
«Файрбрэнд» TF.5



Фейри «Барракуда» Mk.II

Фейри «Барракуда» («Barracuda»)

Двух/трехместный одномоторный моноплан. Назначение: торпедоносец-разведчик.

Прототип облетан в 12.1940. Поставки с 1.1943 по 1.1946. Получено 30 «Барракуда» Mk.I (мотор «Мерлин» 30, 1260 л.с.), 1688 Mk.II (поставки с нач. 1943 г.; новый мотор, на части сам. РЛС ASV Mk.IIN), 852 Mk.III (с 1944 г.; РЛС ASV Mk.X, дальность полета 1104 км) и 30 Mk.V/TF.5 (с 11.1945; двухместный, мотор «Грифон» 37, 2020 л.с., скорость 422 км/ч, вооружение 1 12,7-мм пулемет, торпеда или до 907 кг бомб). Участвовали в боевых действиях с 9.1943. 3.4.1944 повредили герм. ЛК «Тирпиц». Базировались на ударных АВ до кон. 1944 г., на легких АВ — до нач. 1946 г. Снят с вооружения в 5.1953.

ТТХ Mk.II

двигатель: Роллс-Ройс «Мерлин» 32 (1640 л.с.)
длина/размах крыла, м — 12,12/15
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4267/6395
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 367 (500)
потолок, м — 5060
дальность норм./макс., км — 845/1100
вооружение: 2 7,71-мм пулемета, 1 торпеда или мина или до 735 кг бомб.

Фейри «Файрфлай» («Firefly»)

Двух/трехместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель-бомбардировщик/самолет ПЛО.

Прототип облетан в 12.1941. Поставки с 7.1943 по 12.1953. Получено 459 «Файрфлай» Mk.I/F.I (мотор «Грифон» IIB, 1730 л.с., скорость 509 км/ч, позднее часть модернизирована в F.IA с РЛС ASH), 376 F.I/NF.I (мотор «Грифон» XII, 1990 л.с., РЛС ASH, на NF.I РЛС ASV Mk.II или AI Mk.V), 37 NF.II (РЛС AI Mk.10), 120 FR.4 (поставки с 5.1945 по 2.1948; мотор «Грифон» 74, 2245 л.с., скорость 620 км/ч, РЛС ASV Mk.9), 352 AS/FR/NF.5 (с 1.1948 по 5.1950; РЛС ASV Mk.9), 133 AS.6 (с 5.1950 по 9.1951; не имел стрелк. вооружения, до 1360 кг бомб, РЛС ASV Mk.9, ГАБ), 151 AS.7 (с 10.1951 по 12.1953; трехместный, мотор «Грифон» 59, 1965 л.с., скорость 483 км/ч, РЛС, ГАБ). Базировался на всех брит. АВ, начиная с типа «Илластриес». Принимали участие в боевых действиях с 7.1944 до конца войны (брит. пилоты добились на «Файрфлаях» не менее 11 возд. побед), а также в войне в Корее. После Второй мировой войны поставлялся ВМФ Австралии, Канады и Нидерландов. Снят с вооружения в 1956 г.

ТТХ AS.5

двигатель: Роллс-Ройс «Грифон» 74 (2250 л.с.)
длина/размах крыла, м — 11,56/12,55
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4388/7300
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 620 (4270)
потолок, м — 8660
дальность норм./макс., км — 1065/2090
вооружение: 4 20-мм пушки, 8 60-фн НУР или до 908 кг бомб.

Блэкберн «Файрбрэнд» («Firebrand»)

Одноместный поршневой одномоторный самолет. Назначение: истребитель-торпедоносец.

Прототип облетан в 2.1942. Поставки с 9.1945. С АВ использовались модификации TF.4 (102 ед.) и TF.5 (68 ед.; еще 40 переоборудованы из TF.4), имевшие незначительные отличия. Находились на вооружении 2 ав, базировавшихся на АВ «Имплейкебл», «Индомитебл», «Трайемф» и «Игл» до 8.1953.



ТТХ TF.5

двигатель: Бристоль «Центаурус IX» (2520 л.с.)
длина/размах крыла, м – 11,81/15,63
макс. взлетный вес, кг – 7938
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 547 (4000)
потолок, м – 8690
дальность макс., км – 1190
вооружение: 4 20-мм пушки, 1 торпеда, 16 60-фн НУР или до 840 кг бомб.

Де Хэвилленд «Си Хорнет» («Sea Hornet»)

Одно/двухместный поршневого двухмоторный самолет. Назначение: истребитель-бомбардировщик.

Модификация сух. истр. «Хорнет». Прототип облетан в 4.1945. Поставки с 7.1947. Произведено 77 F.20 (одноместный), 78 NF.21 (двухместный, РЛС AI Mk.10) и ок. 25 PR.22. До 5.1952 состоял на вооружении 3 аэ, базировавшихся на АВ «Имплейкебл», «Магнифишент» и «Вендженс».

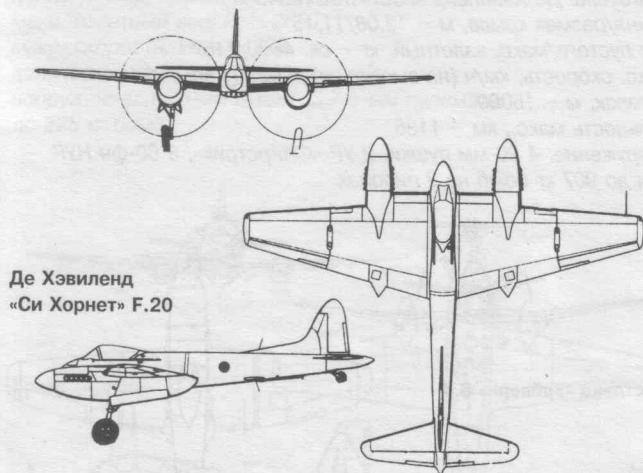
ТТХ F.20

двигатели: два Роллс-Ройс «Мерлин» 130/131 (2030 л.с.)
длина/размах крыла, м – 11,18/13,72
макс. взлетный вес, кг – 8278
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 750 (6700)
потолок, м – 10670
дальность макс., км – 2400
вооружение: 4 20-мм пушки, 8 60-фн НУР или до 907 кг бомб.

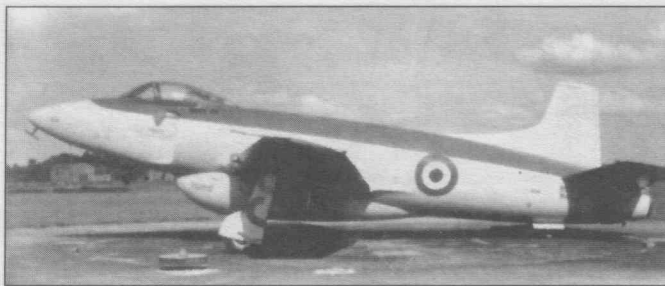
Хоукер «Си Фьюри» («Sea Fury»)

Одноместный поршневого одномоторный самолет. Назначение: истребитель.

Дальнейшее развитие сух. истр. Хоукер «Темпест» и «Фьюри». Прототип облетан в 2.1945. Поставки с 8.1947. Получено 50 F.10 и 505 FB.11. Укомплектовано 15 аэ, в т.ч. 3 австралийских и 2 канадских. Поставлялся ВМФ Австралии, Канады и Нидерландов. Широко использовался в войне в Корее (1 возд. победа над МиГ-15). Снят с вооружения в 3.1955.



Де Хэвилленд
«Си Хорнет» F.20



В в е р х у : истребитель Супермарин «Атакер».
С л е в а : истребители Де Хэвилленд «Си Хорнет».

ТТХ FB.11

двигатель: Бристоль «Центаурус» 18 (2470 л.с.)
длина/размах крыла, м – 10,57/11,7
вес пустого/макс. взлетный, кг – 4090/5602
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 724 (6100)
потолок, м – 10970
дальность макс., км – 1127
вооружение: 4 20-мм пушки, 12 60-фн или 4 180-фн НУР или до 907 кг бомб.

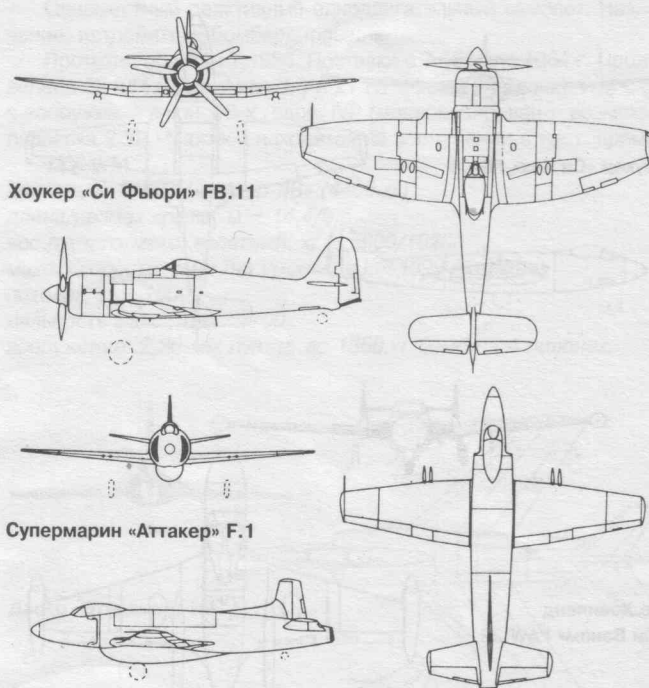
Супермарин «Атакер» («Attacker»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: истребитель-штурмовик.

Первый серийный реактивный палубный самолет английского ВМФ. Прототип облетан в 7.1946. Поставки с 8.1951. Получен 61 F.1/FB.1 (обе первых модификации имели двигатель «Нин» 3, 2313 кг, на FB.1 установлены 2 пилонa) и 84 FB.2 (изменена конструкция фонаря и элеронов). Укомплектовано 3 аэ, базировавшихся на АВ «Игл». Снят с вооружения в 10.1954.

ТТХ FB.2

двигатель: Роллс-Ройс «Нин» 102 (2313 кг)
длина/размах крыла, м – 11,43/11,25
вес пустого/макс. взлетный, кг – 3825/5579
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 950 (у земли)
потолок, м – 13715
дальность макс., км – 1915
вооружение: 4 20-мм пушки, 8 60-фн НУР или до 907 кг бомб на 2 пилонaх.



Хоукер «Си Фьюри» FB.11

Супермарин «Атакер» F.1

Обозначения модификаций, принятые в ВМФ Великобритании в 1946 г. (возможны комбинации символов): А – штурмовик; АEW – сам. ДРЛО; AS – сам. ПЛО; AW – всепогодный; В – бомбардировщик; EMC – сам. РЭБ; F – истребитель; G – многоцелевой; N – ночной; P – фото; R – разведчик; S – ударный против мор. целей; T – торпедоносец, позднее – учебный.



С л е в а : истребители Де Хэвилленд «Си Вэном».
В в е р х у : торпедоносец Вестлэнд «Уайверн» над АВ «Игл».

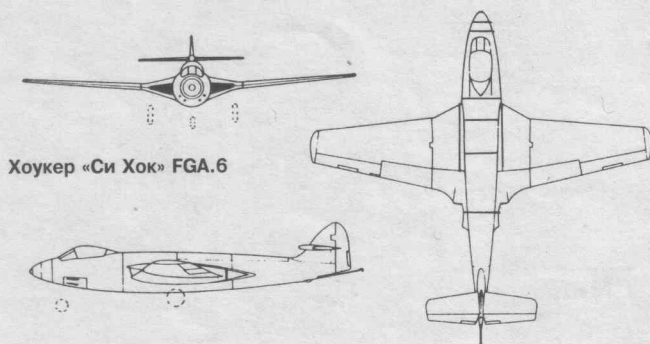
Хоукер/Армстронг-Уитворт «Си Хок» («Sea Hawk»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: дневной истребитель-штурмовик.

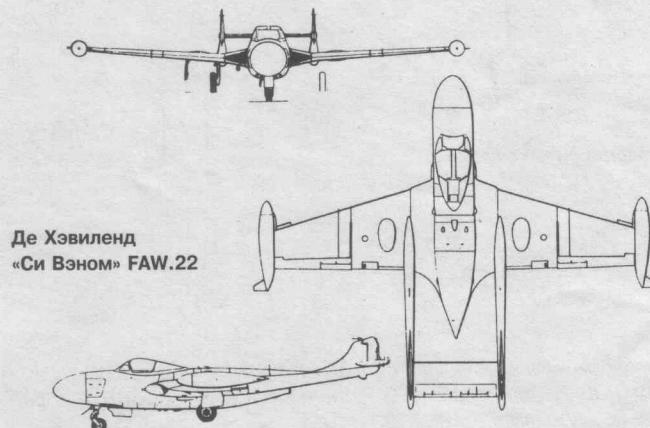
Прототип облетан в 9.1947. Поставки с 3.1953 по 12.1956. Получено 90 F.1 (двигатель «Нин» 101, 2268 кг), 40 F.2 (усовершенствованы элероны), 116 FB.3 (установлены 2 пилон, до 454 кг бомб; ок. 50 позднее модернизированы в FB.5 путем установки двигателя «Нин» 103, 2450 кг), 97 FGA.4 (4 пилон, до 907 кг бомб; позднее часть модернизирована в FGA.6), 86 FGA.6 (новый двигатель). Поставлялся ВМФ Индии и Нидерландов. Всего укомплектовано 13 палубных аэ ВМФ Великобритании. С АВ «Игл», «Альбион» и «Булварк» 7 аэ «Си Хок» принимали участие в суэцком конфликте 11.1956. Снят с вооружения в 12.1960.

ТТХ FGA.6

двигатель: Роллс-Ройс «Нин» 104 (2359 кг)
длина/размах крыла, м – 12,09/11,89
вес пустого/макс. взлетный, кг – 4410/7348
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 964 (у земли)
потолок, м – 13560
дальность макс., км – 1190
вооружение: 4 20-мм пушки, до 907 кг бомб на 4 пилон.



Хоукер «Си Хок» FGA.6



Де Хэвилленд
«Си Вэном» FAW.22

Вестлэнд «Уайверн» («Wyvern»)

Одноместный турбовинтовой одномоторный самолет. Назначение: истребитель-торпедоносец.

Прототип облетан в 12.1946. Поставки с 5.1953. На АВ использовалась модификация S.4 (получено ок. 90 ед.). Укомплектовано 4 аэ, базировавшихся на АВ «Игл», «Арк Ройял» и «Альбион». С борта АВ «Игл» принимал участие в суэцком конфликте 11.1956. Снят с вооружения в 4.1958.

ТТХ

двигатель: Армстронг-Сидли «Питон» ASP.3 (4110 л.с.)
длина/размах крыла, м – 12,88/13,42
вес пустого/макс. взлетный, кг – 7080/11113
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 616 (у земли)
потолок, м – 8535
дальность макс., км – 1448
вооружение: 4 20-мм пушки, 1 торпеда и 16 60-фн НУР или до 907 кг бомб.

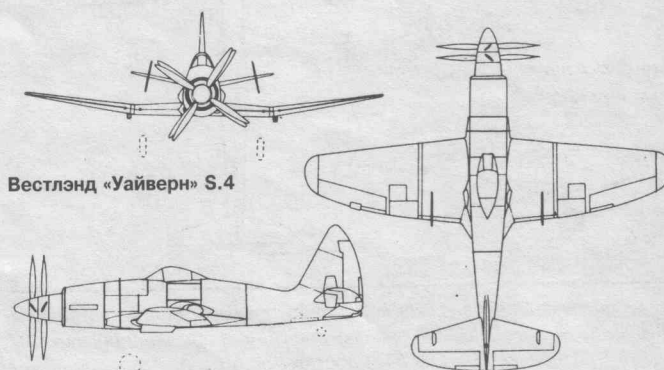
Де Хэвилленд «Си Вэном» («Sea Venom»)

Двухместный реактивный одномоторный двухбалочный самолет. Назначение: всепогодный истребитель.

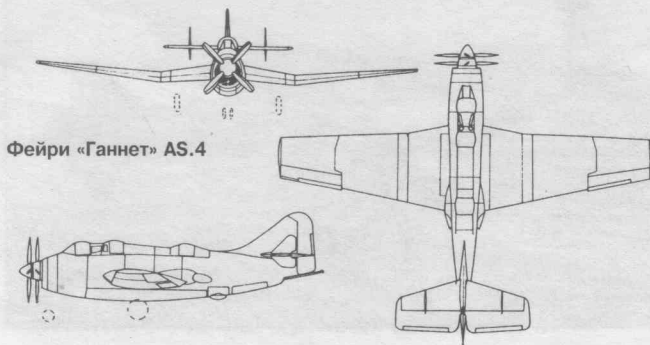
Дальнейшее развитие сух. истр. «Вампир». Прототип облетан в 2.1951. Поставки с 3.1954. Получено 54 FAW.20 (двигатель «Гост» 103, радар AI Mk.10), 167 FAW.21 (двигатель «Гост» 104, РЛС APS-57, усиленная конструкция киля, измененный фонарь), 39 FAW.22 (новый двигатель, УР «Файрстрик»). Впоследствии часть FAW.21/22 переоборудована в сам. РЭБ EMC.21/22. Поставлялся ВМФ Австралии, по лицензии производился во Франции под названием «Аквилон» (двигатель «Гост» 48, 2336 кг, РЛС APQ-65, 2 УР «Сайдвиндер» и 2 УР «Норд» 5103). Укомплектовано 10 аэ, базировавшихся на АВ типа «Альбион» и «Игл», «Арк Ройял», «Викториес». С АВ «Игл» и «Альбион» 3 аэ участвовали в суэцком конфликте в 11.1956. Снят с вооружения в 8.1959, модификация РЭБ – в 5.1966.

ТТХ FAW.22

двигатель: Де Хэвилленд «Гост» 105 (2245 кг)
длина/размах крыла, м – 13,08/11,15
вес пустого/макс. взлетный, кг – ок. 4000/7167
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 925 (у земли)
потолок, м – 15000
дальность макс., км – 1135
вооружение: 4 20-мм пушки, 2 УР «Файрстрик», 8 60-фн НУР или до 907 кг бомб на 2 пилон.



Вестлэнд «Уайверн» S.4



Фейри «Ганнет» AS.4

Фейри «Ганнет» («Gannet»)

Трехместный турбовинтовой одномоторный самолет. Назначение: самолет ПЛО.

Прототип облетан в 9.1949. Поставки с 1.1955. Получено 141 AS.1 (мотор «Дабл Мамба» 100, 2950 л.с., скорость 500 км/ч), 44 AEW.3 (мотор «Дабл Мамба» 102, 3875 л.с., РЛС APS-20), 75 AS.4 (новый мотор). Позднее часть AS.4 путем замены электроники модернизирована в AS.6, AS.7 и ECM.4/6. Находился на вооружении до 7.1960, вариант РЭБ до 5.1966, ДРЛО — до 12.1978.

ТТХ AS.4

двигатель: Армстронг-Сидли «Дабл Мамба» 101 (3035 л.с.)

длина/размах крыла, м — 13,11/16,56

вес пустого/макс. взлетный, кг — 6382/10208

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 481 (у земли)

потолок, м — 7620

дальность норм./макс., км — 1065/1510

вооружение: 2 ПЛ-торпеды, 16 127-мм или 24 76-мм НУР под крыльями или до 907 кг бомб в бомбоотсеке.

Де Хэвилленд/Хоукер-Сиддли «Си Виксен» («Sea Vixen»)

Двухместный реактивный двухдвигательный двухбалочный самолет. Назначение: всепогодный истребитель.

Прототип облетан в 9.1951. Поставки с 7.1959 по 1965 г. Получено 91 «Си Виксен» FAW.1 (вооружение 4 УР «Файерстрек» и 2х14 51-мм НУР «воздух-воздух», РЛС, дальность полета 965 км; позднее часть модернизирована в FAW.2) и 57 FAW.2 (поставки с 10.1962; увеличен запас топлива, новое вооружение). Укомплектовано 4 аэ, базировавшиеся на АВ «Игл», «Арк Ройял», «Викториес», «Гермес» и «Сентаур». Снят с вооружения в 1.1972.

ТТХ FAW.2

двигатели: два Роллс-Ройс «Эйвон» 208 (5102 кг)

длина/размах крыла, м — 16,94/15,24

вес пустого/макс. взлетный, кг — ок. 10000/16783

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1030 (6100)

потолок, м — 14630

дальность макс., км — 1280

вооружение: до 4 УР «Ред Топ», до 2 УР «Буллпап» или до 907 кг бомб на 6 пилонах.

Супермарин «Симитер» («Scimitar»)

Одноместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: дневной истребитель-штурмовик.

Прототип облетан в 1.1956. Поставки с 6.1958. Произведено 76 ед. одной модификации. Укомплектовано 4 аэ, базировавшихся на АВ «Игл», «Арк Ройял», «Викториес», «Гермес» и «Сентаур». Снят с вооружения в 10.1966.

ТТХ

двигатели: два Роллс-Ройс «Эйвон» 202 (2359 кг)

длина/размах крыла, м — 16,87/11,33

вес пустого/макс. взлетный, кг — 9525/18144

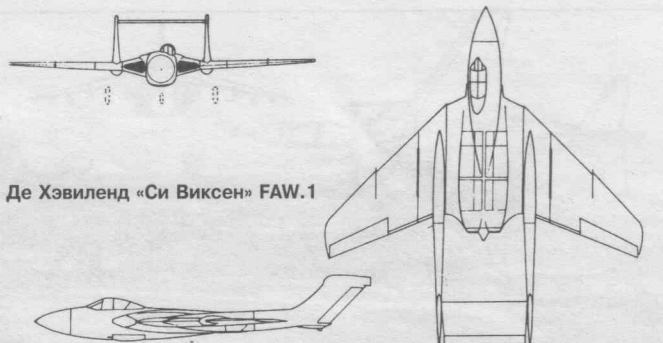
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1143 (3050)

потолок, м — 15240

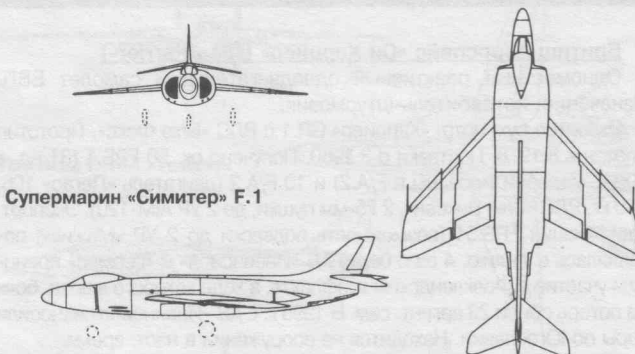
дальность макс., км — 966

вооружение: 4 30-мм пушки, 4х24 51-мм НУР «воздух-воздух», до 4 УР «Буллпап», до 4 УР «Сайдвиндер» или до 907 кг бомб, в т.ч. ядерных, на 4 пилонах.

Истребитель Де Хэвилленд «Си Виксен» на палубе АВ «Сентаур», 1962 г.



Де Хэвилленд «Си Виксен» FAW.1



Супермарин «Симитер» F.1

Блэкберн/Хоукер-Сиддли «Буканир» («Buccaneer»)

Двухместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: штурмовик.

Прототип облетан в 4.1958. Поставки с 3.1961. Получено 40 S.1 (двигатели Де Хэвилленд «Джирон» 101, 3220 кг) и 84 S.2 (с 1965 г.; часть заказа передана BBC). С 1973 г. часть S.2 переоборудована в S.2B (возможность подвески УР «Мартель»). Укомплектовано 4 аэ, базировавшихся на АВ «Игл», «Арк Ройял», «Викториес» и «Гермес» до 12.1978, после чего оставшиеся машины переданы в BBC.

ТТХ S.2

двигатели: два Роллс-Ройс «Спей» 101 (5105 кг)

длина/размах крыла, м — 19,33/13,41

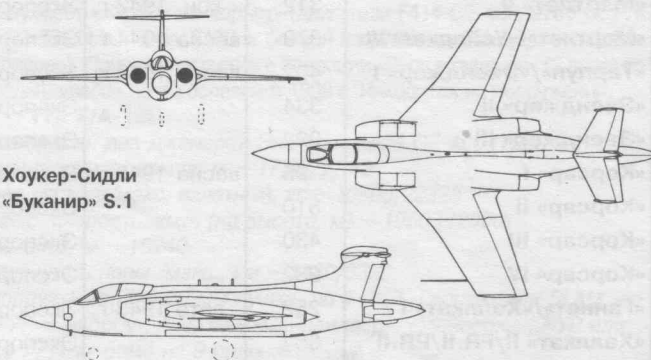
вес пустого/макс. взлетный, кг — 13608/28123

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1040 (у земли)

потолок, м — 12190

дальность макс., км — 3700

вооружение: до 907 кг бомб в бомбоотсеке, до 4 УР «Буллпап» или до 5443 кг бомб на 4 пилонах.



Хоукер-Сиддли «Буканир» S.1





Бритиш Аэропейс «Си Харриер» («Sea Harrier»)

Одноместный реактивный однодвигательный самолет ВВП. Назначение: истребитель-штурмовик.

Развитие сух. истр. «Харриер» GR.1 с РЛС «Блю Фокс». Прототип облетан в 8.1978. Поставки с 3.1980. Получено ок. 50 FRS.1 (31 ед. в 1992 г. модернизированы в F/A.2) и 10 F/A.2 (двигатель «Пегас» 106, 9750 кг, РЛС «Блю Вискен», 2 25-мм пушки, до 2 УР AIM-120). Экспорт. модификация FRS.51 (возможность подвески до 2 УР «Мажик») поставлялась в Индию. 4 аз с борта АВ «Инвинсибл» и «Гермес» принимали участие в Фолклендском конфликте, в ходе которого в возд. боях без потерь сбили 23 аргент. сам. В 1999 г. с АВ «Инвинсибл» наносили удары по Югославии. Находится на вооружении в наст. время.

ТТХ FRS.1

двигатель: Роллс-Ройс «Пегас» 104 (9750 кг)

длина/размах крыла, м – 14,5/7,7

вес пустого/макс. взлетный, кг – 6374/11880

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 1110 (у земли)

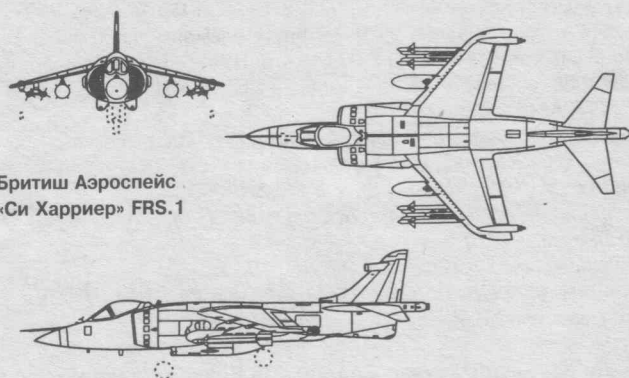
потолок, м – 15500

дальность норм./макс., км – 418/3330

вооружение: 2 30-мм пушки «Аден», до 4 УР «Сайдвиндер»,

до 2 ПКР «Си Игл» или «Гарпун» или до 3629 кг бомб на 5 пилонках.

Посадка истребителя Хоукер-Сидли «Харриер» GR.1 на АВ «Арк Ройял», март 1970 г. На палубе АВ находится истребитель Макдоннел Дуглас «Фантом» FG.1. На заднем плане АВ «Игл».



Бритиш Аэропейс
«Си Харриер» FRS.1

Поставки по ленд-лизу из США в 1940–1945 гг.

Тип и модификация	Кол-во	Дата начала поставок	Примечания
«Баффало» I	28	1.1941	Экспорт. версия амер. «Баффало» 339В
«Мартлет» II	100	10.1940	Экспорт. версия амер. F4F3 с мотором Прат энд Уитни R-1830-S3C4-G, 1200 л.с.
«Мартлет» IV	220	7.1942	Экспорт. версия амер. F4F4 с мотором Райт R-1820-40В, 1200 л.с.
«Мартлет» V	312	кон. 1942 г.	Экспорт. версия амер. FM-1
«Мартлет»/«Уайлдкэт» VI	370	весна 1944 г.	Экспорт. версия амер. FM-2
«Тарпун»/«Эвенджер» I	402	весна 1943 г.	Экспорт. версия амер. TBF-1/TBM-1
«Эвенджер» II	334		Экспорт. версия амер. TBF-1C/TBM-1C
«Эвенджер» III	222		Экспорт. версия амер. TBM-3
«Корсар» I	95	весна 1943 г.	Экспорт. версия амер. F4U-1
«Корсар» II	510		Экспорт. версия амер. F4U-1A/F4U-1D; 360 F4U-1A и 150 F4U-1D
«Корсар» III	430		Экспорт. версия амер. F3A-1/F3A-1A
«Корсар» IV	932		Экспорт. версия амер. FG-1/FG-1D; 400 FG-1 и 532 FG-1D
«Ганнет»/«Хэллкэт» I	252	лето 1943 г.	Экспорт. версия амер. F6F-3
«Хэллкэт» II/FR.II/PR.II	854		Экспорт. версия амер. F6F-5/5P
«Хэллкэт» NF.II	76		Экспорт. версия амер. F6F-5N

Примечания: В 2.1944 всем типам возвращены американские «боевые имена». Самолеты переданы США в 10.1945-8.1946.

Иностранные поставки 1945–2000 гг.

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
«Эвенджер» AS.4/5/6	100	5.1953-6.1959	экспорт. версия амер. TBM-3S/W
«Скайрейдер» AEW.1	40	7.1952-12.1960	экспорт. версия амер. AD-4W
«Фантом» FG.1 (F-4K)	28	3.1969-12.1978	экспорт. версия амер. F-4J с англ. двигателями Роллс-Ройс «Спей» 202 (9305 кг)

Американская морская авиация традиционно считается лучшей в мире. Развитию этого рода сил в США всегда уделялось максимальное внимание, в результате чего в стране была разработана почти половина из всех когда-либо существовавших типов палубных самолетов. Названия многих из них вписаны в историю мировой авиации золотыми буквами.

В 20-30-е годы основной упор делался на развитие истребителей-бомбардировщиков и пикирующих бомбардировщиков. Несколько самолетов данного назначения были приняты на вооружение в конце 20-х гг., а уже в 1932 г. на флот поступил Мартин ВМ — первый самолет, способный пикировать с 1000-фн (454-кг) бомбой. Это позволило создать к началу войны знаменитый SBD «Донтлесс», обеспечивший американскому флоту победу у Мидуэя. Поступивший на вооружение в 1942 г. TBF/TBM «Эвенджер» стал лучшим торпедоносцем-бомбардировщиком своего времени — его модификации состояли на вооружении ряда стран до середины 60-х годов. Таких же характеристик заслуживают и истребители F6F «Хэллкат» и F4U «Корсар». Не будет преувеличением считать, что американская палубная авиация сыграла в войне на Тихом океане решающую роль. За время войны ее численность (включая самолеты палубных типов ВВС КМП) возросла с 1323 (514 истребителей, 709 пикирующих бомбардировщиков и 100 торпедоносцев на 1.1.1942) до 18081 (10081 одномоторный истребитель, 239 двухмоторных истребителей, 3441 пикирующий

бомбардировщик, 4320 торпедоносцев на 30.9.1945) боевых самолетов!

Первые 15 послевоенных лет стали временем бурного качественного развития военно-воздушных сил. Авиация американского флота не стала исключением. Появление реактивных двигателей, ядерного и ракетного оружия, сложной бортовой электроники, помноженное на желание военных как можно быстрее реализовать эти новшества привели к появлению большого числа машин, срок службы которых исчислялся 2-3 годами. Зато к концу данного периода были созданы самолеты, находившиеся на вооружении флота США и многих других стран в течение долгих лет: тяжелые штурмовики А-6 «Интродер», легкий А-4 «Скайхок», всепогодный истребитель-бомбардировщик F-4 «Фантом II» (наиболее массовый самолет западных государств в эпоху реактивной авиации), легкий истребитель F-8 «Крусейдер» и самолет ПЛО S-2 «Трэккер». Совершенствованию тактики и материальной части палубной авиации способствовало широкое участие в локальных войнах и конфликтах, наиболее значительными из которых были войны в Корее (1950-1953 гг.) и во Вьетнаме (1964-1973 гг.). И по сей день палубная авиация является основной ударной силой флота США при ведении боевых действий с использованием обычных средств поражения.

Бойт VE-7/9

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: многоцелевой самолет.

Прототип облетан в 5.1920. Получено 129 VE-7 и 21 VE-9 (мотор Испано-Сюиза, 180 л.с.). VE-7 26.10.1922 совершил первую в истории ВМФ США посадку на АВ. Снят с вооружения в 5.1928.

ТТХ

двигатель: Райт Е-2 (150 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,44/10,40
макс. взлетный вес, кг — 953
макс. скорость, км/ч — 188
дальность макс., км — 468
вооружение: 1 пулемет.

Дуглас DT

Одно/двухместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец.

Прототип облетан в 11.1921. Поставки с 12.1922 по 1924 г. Получено 78 ед. модификаций DT-1 (одноместный, мотор Либерти, 400 л.с.) и DT-2 (двухместный), большинство в поплавковом варианте. Базировался на АВ «Лэнгли». Снят с вооружения в 4.1928 г.

ТТХ DT-2

двигатель: Либерти (450 л.с.)
длина/размах крыла, м — 11,47/15,24
макс. взлетный вес, кг — 3308
макс. скорость, км/ч — 161
дальность макс., км — 440
вооружение: 1 торпеда.

Нэйвэл Эйркрафт Фэктори/Кёртис TS-1/FC-1

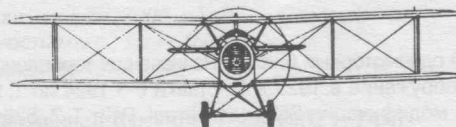
Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Первый американский самолет, спроектированный специально для службы на АВ. Прототип облетан в 4.1922. Поставки с 12.1922 по 10.1923. Получено 43 единицы. Снят с вооружения в 5.1927.

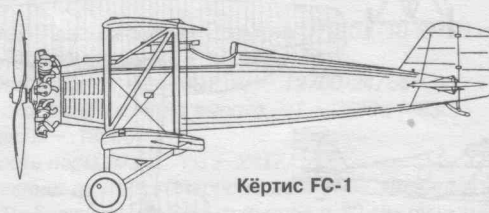
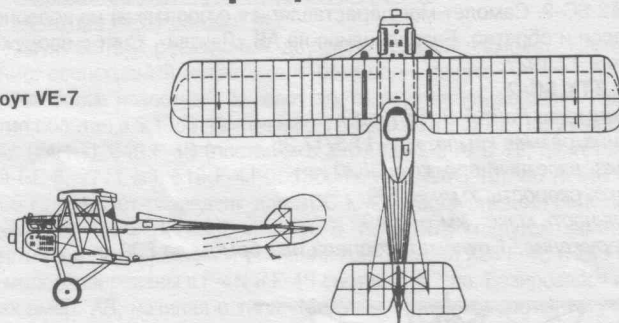
ТТХ

двигатель: Райт J-4 (200 л.с.)
длина/размах крыла, м — 6,73/7,62
макс. скорость, км/ч — 198
потолок, м — 4950
дальность макс., км — 723
вооружение: 1 пулемет.

Торпедоносец Дуглас DT-1.

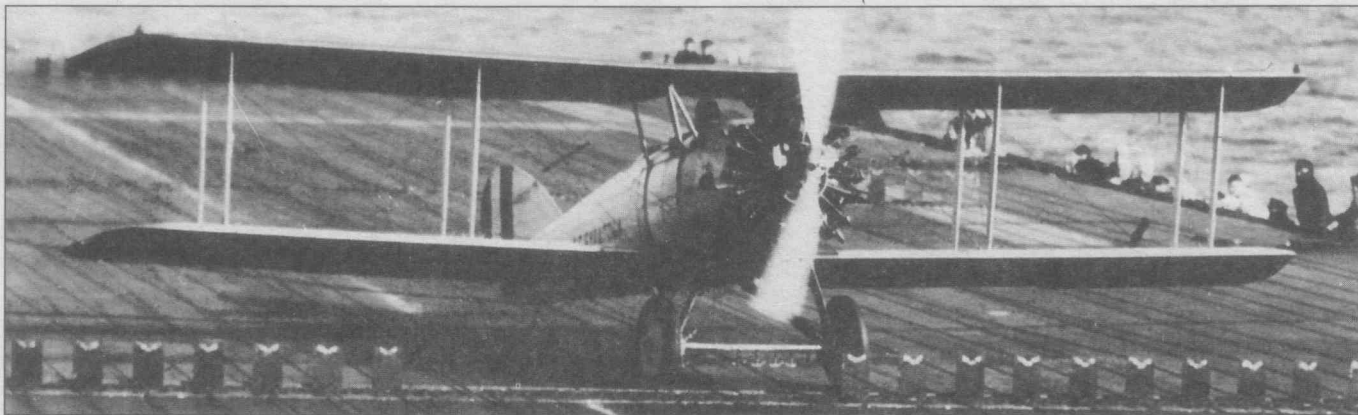


Бойт VE-7



Кёртис FC-1





**Посадка разведчика Воут УО на палубу
АВ «Саратога», январь 1928 г.**

Воут УО

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик.

Прототип облетан в 1922 г. Поставки с 6.1924 по 1927 г. Получено 140 ед., значительная часть из которых – в варианте поплавковых гидросамолетов. Снят с вооружения в 12.1929.

ТТХ

двигатель: Райт J-3 (200 л.с.).

Кёртис SC

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец.

Принят на вооружение в 1923 г. Поставки с 3.1924 по 1.1926. Получено 41 ед. модификации SC-1 (двигатель Райт Т-2, 525 л.с.) и 42 SC-2. Самолет мог переставляться с поплавков на колесное шасси и обратно. Базировались на АВ «Лэнгли». Снят с вооружения в 12.1927.

ТТХ SC-2

двигатель: Райт Т-3 (585 л.с.)

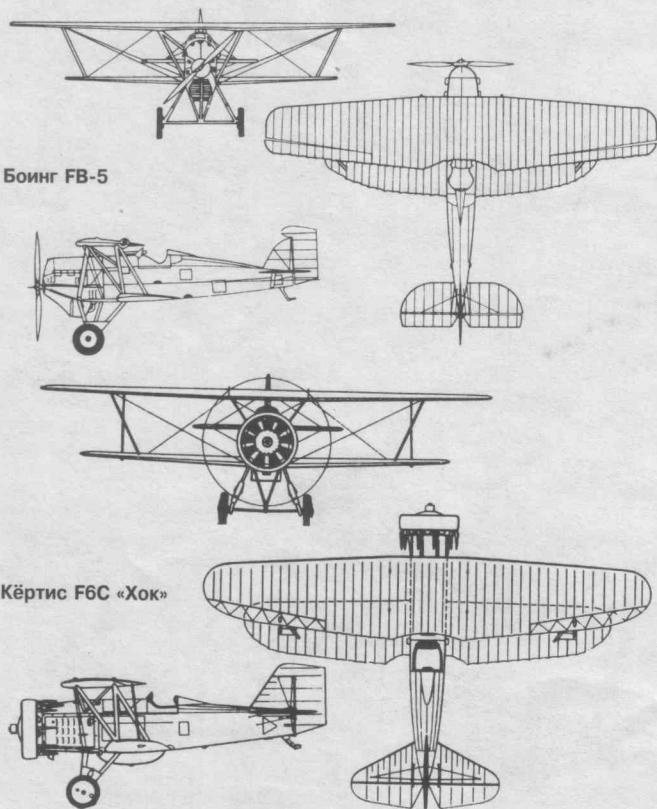
длина/размах крыла, м – 11,5/17,25

макс. взлетный вес, кг – 3820

макс. скорость, км/ч – 169

дальность макс., км – 1640

вооружение: 1 пулемет, торпеда или бомбы до 800 кг



Боинг FB-5

Кёртис F6C «Хок»

Боинг FB

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 1923 г. Поставки в 1925-1927 гг. Всего получено 2 FB-2, 1 FB-4 (на обеих модификациях моторы Кёртис D-12, 410 л.с.) и 27 FB-5. Состоял на вооружении АВ «Лэнгли». Снят с вооружения в 6.1930.

ТТХ FB-5

двигатель: Паккард 1А-1500 (525 л.с.)

длина/размах крыла, м – 7,14/9,75

макс. взлетный вес, кг – 1286

макс. скорость, км/ч – 256

потолок, м – 5770

дальность макс., км – 628

вооружение: 2 пулемета

Воут О2У «Корсар» («Corsair»)

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик

Прототип облетан в 11.1926. Поставки с 12.1927 по 2.1930. Получено 291 ед., большая часть в поплавковом варианте. Небольшое количество оснащено для действий в кач. пик. бомбардировщиков. Находился на вооружении палубных ав до 4.1936.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1340 (450 л.с.)

длина/размах крыла, м – 7,45/10,51

макс. взлетный вес, кг – 1649

макс. скорость, км/ч – 241

потолок, м – 5700

дальность макс., км – 980

Кёртис F6C «Хок» («Hawk»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Модификация сухопутного истребителя Кёртис Р-6. Прототип облетан в 7.1925. Поставки с 9.1925 по 6.1927. Получено 35 F6C-3 (мотор Кёртис D-12, 400 л.с.) и 31 F6C-4. Базировался на АВ «Лэнгли». Снят с вооружения в 10.1932.

ТТХ F6C-4

двигатель: Пратт энд Уитни R-1340 «Уосп» (425 л.с.)

длина/размах крыла, м – 7,06/11,43

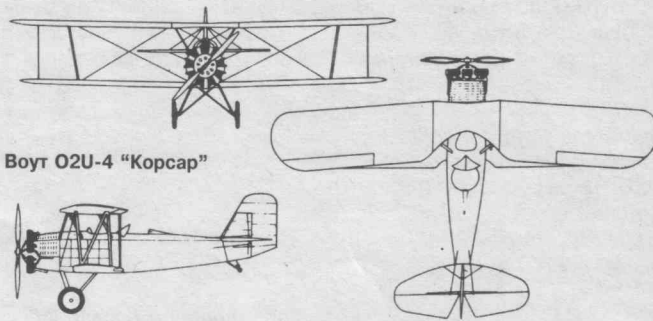
макс. взлетный вес, кг – 1438

макс. скорость, км/ч – 249

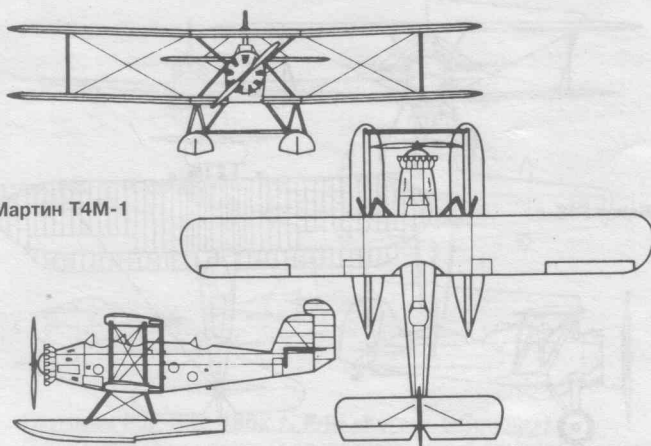
потолок, м – 6923

дальность макс., км – 545

вооружение: 2 пулемета, до 57 кг бомб.



Воут О2У-4 «Корсар»



Мартин Т4М-1

Дуглас Р2Д/Т2Д

Трехместный двухмоторный биплан. Назначение: торпедоносец.

Принят на вооружение в 1927 г. Поставлено 12 самолетов для АВ «Лэнгли».

ТТХ

двигатель: Райт R-1820 «Циклон», 525 л.с.

Мартин Т3М/Т4М/ТГ

Трехместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-разведчик.

Дальнейшее развитие торпедоносца SC. Поставки Т3М-1 с 9.1926 по 1927 г., Т4М/ТГ — с 8.1928 по 12.1931. Всего получено 24 Т3М-1 (мотор Райт Т-3В, 575 л.с., дальность 790 км), 100 Т3М-2 (мотор Паккард 3А-2500, 770 л.с.), 102 Т4М-1, а также 50 ТГ-1 и ТГ-2 (произведены фирмой «Грейт Лейкс», примерно аналогичны Т4М-1, на ТГ-2 мотор Райт R-1820, 575 л.с.). Базировались на всех АВ. Т3М снят с вооружения в 7.1932, Т4М/ТГ — в 3.1938.

ТТХ Т4М-1

двигатель: Пратт энд Уитни R-1690-24 (525 л.с.)

длина/размах крыла, м — 12,6/16,15

макс. взлетный вес, кг — 4310

макс. скорость, км/ч — 172

потолок, м — 3100

дальность макс., км — 550 км

вооружение: 1 пулемет, торпеда или бомбы до 800 кг.

Бойт FU

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Переделка разведчика UO-1 в одноместный истребитель. В 1-7.1927 поставлено 20 ед., составлявших истр. ав АВ «Лэнгли». Снят с вооружения в 1929 г.

ТТХ

двигатель: Райт J-5 (220 л.с.)

длина/размах крыла, м — 8,65/10,46

макс. взлетный вес, кг — 1258

макс. скорость, км/ч — 196

дальность макс., км — 660

вооружение: 2 пулемета

Боинг F2B

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 12.1926. Поставки с 12.1927 по 2.1928. Поставлено 33 ед. одной модификации (часть в поплавковом варианте), составлявших истр. ав АВ «Саратога». Снят с вооружения в 5.1930.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1340 «Уосп» (425 л.с.)

длина/размах крыла, м — 6,98/9,17

макс. взлетный вес, кг — 1272

макс. скорость, км/ч — 254

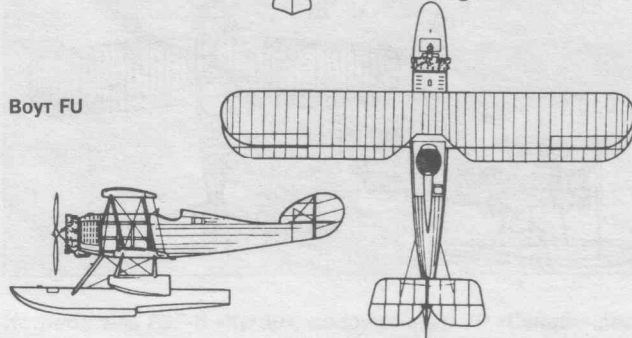
дальность макс., км — 505

вооружение: 2 пулемета.

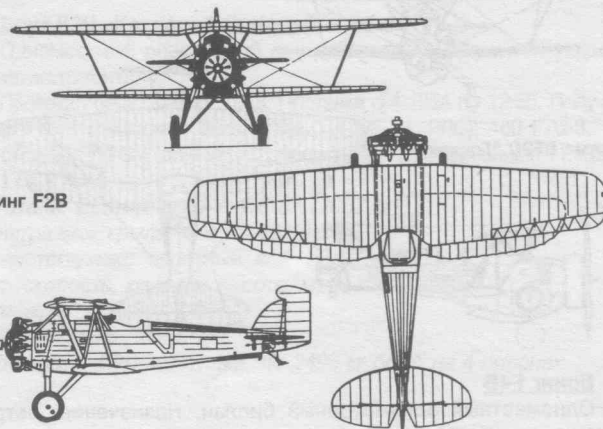
Торпедоносец Кёртис SC-1.



Бойт FU



Боинг F2B



Боинг F3B

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Дальнейшее развитие Боинга F2B. Прототип облетан в 6.1927. Поставки с 10.1927 по 1.1929, всего 73 ед. одной модификации. Базировался на всех амер. АВ. Снят с вооружения в 4.1933.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1340-80 «Уосп» (425 л.с.)

длина/размах крыла, м — 7,57/10,06

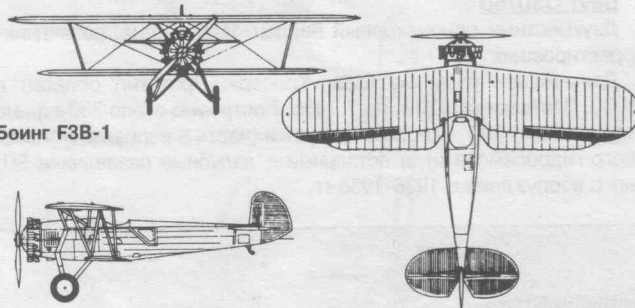
макс. взлетный вес, кг — 1336

макс. скорость, км/ч — 253

потолок, м — 6550

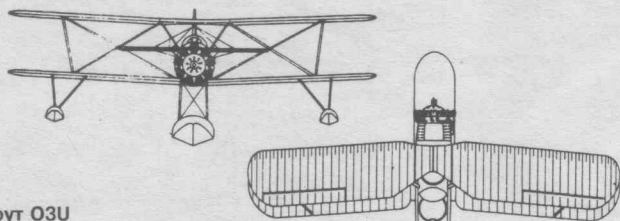
дальность макс., км — 547

вооружение: 2 пулемета, до 57 кг бомб

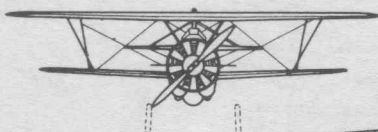
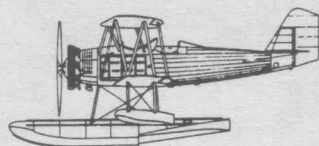


Боинг F3B-1

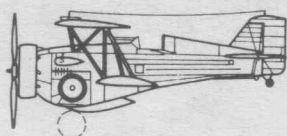




Боуг O3U



Кёртис BF2C "Госхок"



Боинг F4B

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Дальнейшее развитие Боинга F3B. Прототип облетан в 6.1928. Поставки с 8.1929 по 1.1933. Получено 27 F4B-1, 46 F4B-2 (мотор Пратт энд Уитни R-1340-17 «Уосп», 525 л.с.), 21 F4B-3 и 74 F4B-4 (F4B-3 и F4B-4 имели цельнометаллические фюзеляжи). Базировался на всех АВ до кон. 1937 г.

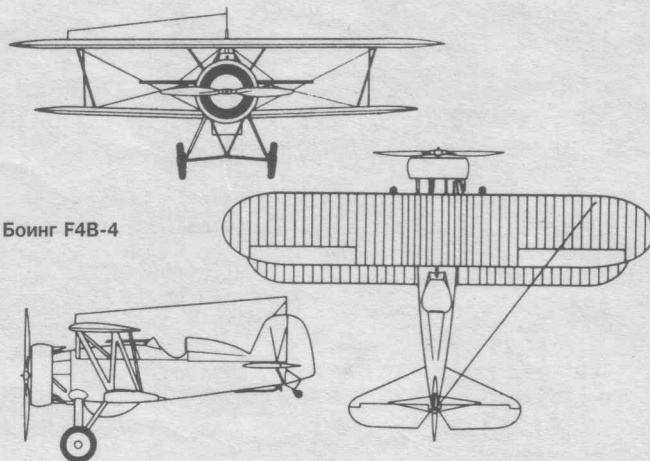
ТТХ F4B-4

двигатель: Пратт энд Уитни R-1340-16 «Уосп» (550 л.с.)
длина/размах крыла, м — 6,12/9,14
вес пустого/макс. взлетный, кг — 952/1240
макс. скорость, км/ч — 302
потолок, м — 8200
дальность макс., км — 941
вооружение: 2 пулемета, до 120 кг бомб.

Боуг O3U/SU

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик

Дальнейшее развитие O2U «Корсар». Прототип облетан в 6.1930. Поставки с 1930 г. по 7.1935. Построено около 330 ед., из которых около 200 — корректировщики (часть в варианте поплавкового гидросамолета), а остальные — палубные разведчики SU. Снят с вооружения в 1936-1938 гг.



Боинг F4B-4

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1340 «Уосп» (450 л.с.) или «Хорнет» (550-600 л.с.)
вооружение: 3 пулемета.

Кёртис F8C-4

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель-пикирующий бомбардировщик.

Первый палубный пикирующий бомбардировщик. Прототип облетан в 1929 г. Поставки с 8.1930 по 11.1931. Получено 25 ед., базировавшихся на АВ «Саратога». Снят с вооружения в 1933-1934 гг.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1340B «Уосп» (450 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,82/9,75
макс. взлетный вес, кг — 1802
макс. скорость, км/ч — 227
потолок, м — 8200
дальность макс., км — 941
вооружение: 4 пулемета, до 227 кг бомб.

Кёртис F11C/BFC-2/BF2C-1 «Госхок» («Goshawk»)

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель-пикирующий бомбардировщик.

Прототип облетан в 3.1932. Поставки с 3.1933 по 12.1934. Получено 29 ед. F11C-2 (с 1934 г. BFC-2; скорость 309 км/ч, дальность полета 843 км) и 28 BF2C-1 (поставки с 11.1934; имел убирающиеся шасси). Укомплектовано две аэ, базировавшихся на АВ «Лэнгли», «Рейнджер», затем АВ «Энтерпрайз» и «Йорктаун». Снят с вооружения в 1936-1938 гг.

ТТХ BF2C-1

двигатель: Райт R-1820-78 «Циклон» (750 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,01/9,61
вес пустого/макс. взлетный, кг — 1406/2307
макс. скорость, км/ч — 341
потолок, м — 8230
дальность макс., км — 1280
вооружение: 2 пулемета, до 420 кг бомб.

Мартин ВМ

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: пикирующий бомбардировщик-торпедоносец.

Первый пикирующий бомбардировщик ВМФ США, способный поднять 1000-фн бомбу. Прототип облетан в 5.1929. Поставки с 10.1932 по 1.1933. Получено 35 ед. двух незначительно отличавшихся модификации. В сер. 30-х годов переклассифицирован в разведчик. Базировался на АВ «Лэнгли», «Лексингтон», «Рейнджер» и «Йорктаун». Снят с вооружения в 9.1938.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1690-44 (625 л.с.)
длина/размах крыла, м — 8,8/12,5
макс. взлетный вес, кг — 2785
макс. скорость, км/ч — 230
потолок, м — 4600
дальность макс., км — 850
вооружение: 2 пулемета, торпеда или до 454 кг бомб.

Пикирующий бомбардировщик Мартин ВМ-1.





**Вверху: пикирующий бомбардировщик Грейт Лейкс BG-1.
Справа вверху: разведчик-бомбардировщик Воут SBU-1.
Справа внизу: разведчик Воут SU-1.**

Грумман FF/SF

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель. Первый амер. палубный истр. с убирающимся шасси. Прототип облетан в 12.1931. Поставки в 6-11.1933. Получено 28 FF-1 и FF-2 (учебный самолет) и 35 разведчиков-истребителей SF-1 (мотор Райт R-1820-84, 700 л.с., дальность полета 1428 км). Базировался на АВ «Лексингтон». Снят с вооружения в 3.1936.

ТТХ FF-1

двигатель: Райт R-1820-78 (775 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,47/10,52
вес пустого/макс. взлетный, кг — 1500/2106
макс. скорость, км/ч — 323
потолок, м — 6400
дальность макс., км — 1178
вооружение: 3 пулемета, до 113 кг бомб.

Грейт Лейкс BG

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: пикирующий бомбардировщик.

Прототип облетан в 6.1933. Поставки с 10.1934 по 11.1935. Получено от промышленности 60 ед. одной модификации. Базировался на АВ «Лексингтон», «Рейнджер», затем на АВ «Уосп». В кон. 1939 переведен в авиацию КМП. Снят с вооружения в 6.1941.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1535 (750 л.с.)
длина/размах крыла, м — 8,77/11
макс. скорость, км/ч — 283
потолок, м — 6130
дальность макс., км — 828
вооружение: 2 пулемета, до 454 кг бомб.

Грумман F2F

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель. Прототип облетан в 10.1933. Поставки в 2-8.1935. Всего получено от промышленности 56 F2F-1 единственной модификации. Две укомплектованные аэ в разное время базировались на АВ «Лексингтон» и «Рейнджер». Снят с вооружения в 9.1940.



ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1535-72 (700 л.с.)
длина/размах крыла, м — 6,53/8,69
макс. взлетный вес, кг — 1745
макс. скорость, км/ч — 383
потолок, м — 8260
дальность макс., км — 1585
вооружение: 2 пулемета, до 113 кг бомб.

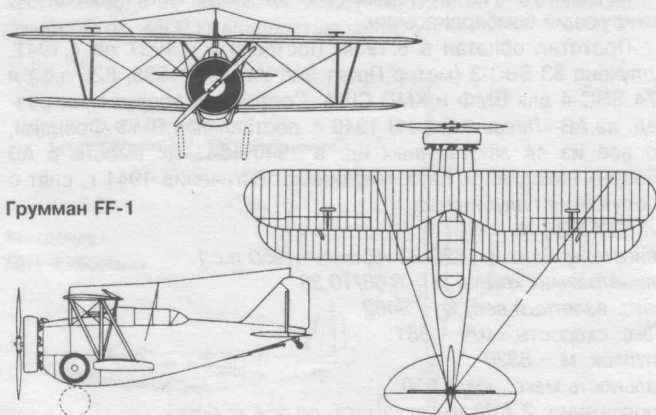
Воут SBU

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-пикирующий бомбардировщик.

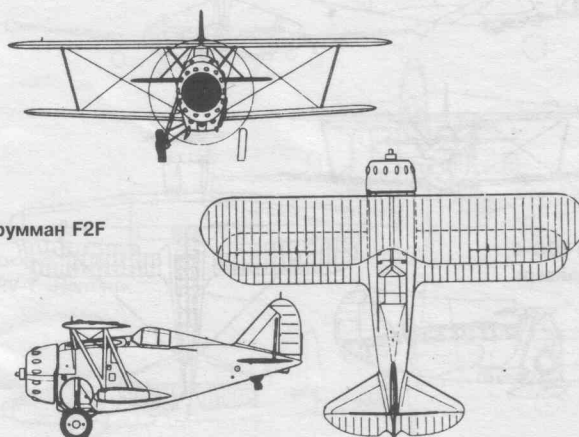
Прототип облетан в 6.1933 г. Поставки с 11.1935 по 8.1937. Получено 84 SBU-1 и 40 SBU-2. Служил на всех амер. АВ. Снят с вооружения палубных аэ в 4.1941.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1535-80 «Твин Уосп» (700 л.с.)
длина/размах крыла, м — 8,46/10,14
макс. взлетный вес, кг — ок. 2600
макс. скорость, км/ч — 309
потолок, м — 7440
дальность макс., км — 825
вооружение: 2 пулемета, 227 кг бомб



Грумман FF-1



Грумман F2F



Истребитель Грумман F3F-2.

Кёртис SOC «Сигалл» («Seagull»)

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-корректировщик.

Прототип облетан в 4.1934. Поставки с 11.1935 по 8.1939. Получено 303 ед. трех незначительно отличавшихся модификаций, в большинстве своем — катапультные гидросамолеты. В 1941-1942 гг. базировались на первых ЭАВ. Снят с вооружения к концу Второй мировой войны.

ТТХ SOC-3

двигатель: Пратт энд Уитни R-1340-86 (1200 л.с.)
длина/размах крыла, м — 9,58/10,98
вес пустого/макс. взлетный, кг — 1720/2468
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 265 (1500)
потолок, м — 4600
дальность макс., км — 1080
вооружение: 2 7,62-мм пулемета, до 300 кг бомб.

Грумман F3F

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель.

Дальнейшее развитие истр. Грумман F2F. Прототип облетан в 3.1935. Поставки с 4.1936 по 5.1939. Получено 54 F3F-1 (мотор Пратт энд Уитни R-1535-84, 650 л.с., скорость 386 км/ч), 81 F3F-2 (мотор Райт R-1820, 750 л.с., скорость 434 км/ч) и 27 F3F-3. Базировался на АВ «Саратога», «Рейнджер», «Йорктаун», «Энтерпрайз» и «Уосп». К кон. 1940 г. снят с АВ и передан в ВВС КМП, где находился на вооружении до 10.1941.

ТТХ F3F-3

двигатель: Райт R-1820 (950 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,06/9,75
макс. взлетный вес, кг — 2175
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 425 (4633)
потолок, м — 8260
дальность макс., км — 1575
вооружение: 2 7,62-мм пулемета, до 113 кг бомб

Дуглас TBD «Девестейтор» («Devastator»)

Трехместный одномоторный моноплан. Назначение: торпедоносец-бомбардировщик.

Первый серийный моноплан американского флота. Прототип облетан в 4.1935. Поставки с 5.1937 по 11.1939. Получено 130 ед. одной модификации. Базировались на всех АВ. Принимал участие войне на Тихом океане, вплоть до сражения у о. Мидуэй. В бою в Коралловом море 7.5.1942 потопили яп. АВ «Сёхо». Снят с вооружения в 8.1942.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1830-64 «Твин Уосп» (900 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,67/15,24
вес пустого/макс. взлетный, кг — 3264/4624
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 331 (2450)
потолок, м — 6000
дальность макс., км — 1152
вооружение: 2 7,62-мм пулемета, торпеда или до 550 кг бомб

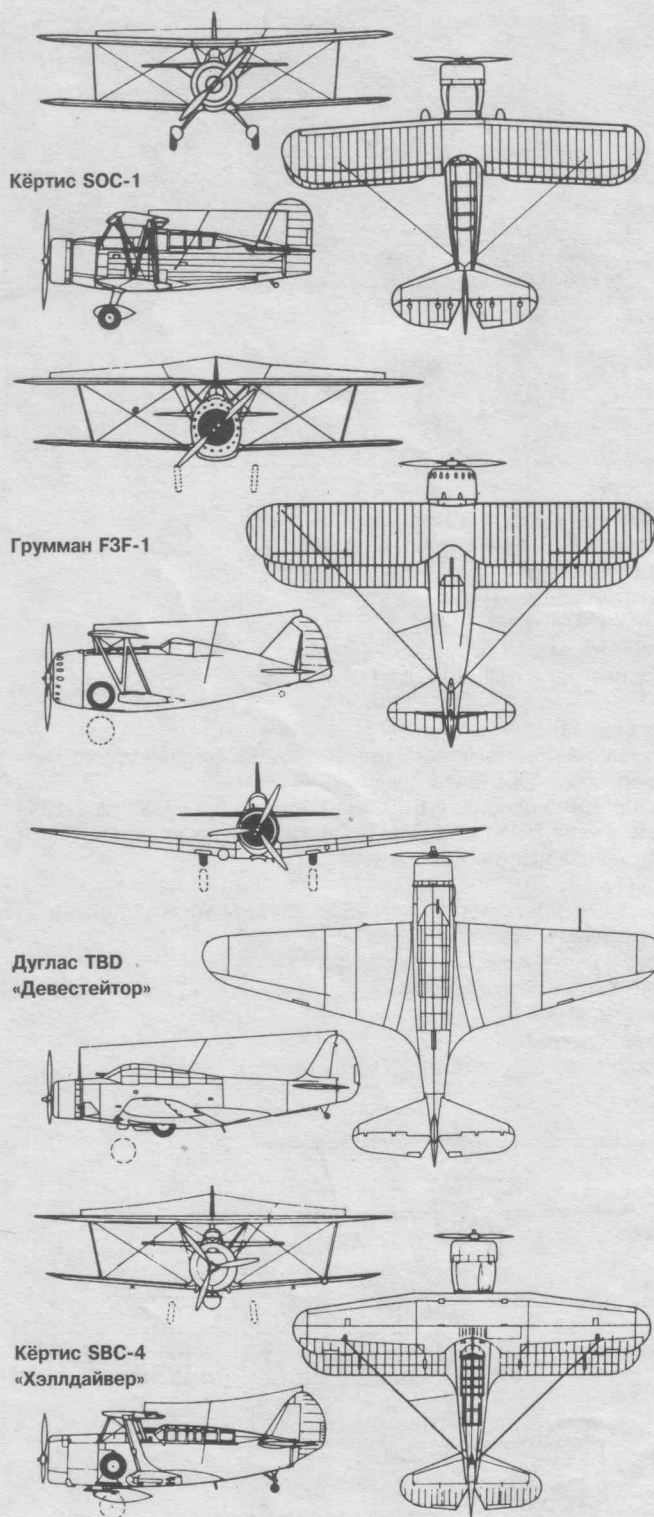
Кёртис SBC «Хэллдайвер» («Helldiver»)

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик-пикирующий бомбардировщик.

Прототип облетан в 6.1934. Поставки с 7.1937 по 4.1941. Получено 83 SBC-3 (мотор Пратт энд Уитни R-1535, 825 л.с.) и 174 SBC-4 для ВМФ и КМП США. Состоял на вооружении развед. ав «Лексингтон». В 1940 г. поставлялся ВМФ Франции, но все из 44 закупленных ед. в 1940-1943 гг. вместе с АВ «Беарн» находились на о. Мартиника. В течение 1941 г. снят с вооружения палубных ав.

ТТХ SBC-4

двигатель: Райт R-1820-34 «Циклон» (950 л.с.)
длина/размах крыла, м — 8,63/10,36
макс. взлетный вес, кг — 3462
макс. скорость, км/ч — 381
потолок, м — 8320
дальность макс., км — 950
вооружение: 2 7,62-мм пулемета, до 454 кг бомб.



Бойг SB2U «Виндикейтор» («Vindicator»)

Двухместный одномоторный моноплан. Назначение: пикирующий бомбардировщик.

Прототип облетан в 1.1936. Поставки с 12.1937 по 7.1941. Получено 54 SB2U-1 (мотор R-1535-96, 825 л.с., 2 7,62-мм пулемета), 58 SB2U-2 и 57 SB2U-3. Базировался на АВ «Лексингтон», «Саратога», «Рейнджер» и «Уосп». Поставлялся ВМФ Франции. В боевых действиях с палуб АВ участия не принимал. До нач. 1942 г. передан в ВВС КМП, окончательно снят с вооружения в 2.1943.

ТТХ SB2U-3

двигатель: Пратт энд Уитни R-1535-02 (835 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,36/12,80
макс. взлетный вес, кг — 4732
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 390 (2750)
потолок, м — 6600
дальность макс., км — 1800
вооружение: 2 12,7-мм пулемета, до 454 кг бомб.

Нортроп ВТ

Двухместный одномоторный моноплан. Назначение: пикирующий бомбардировщик.

Модификация сух. пикирующего бомбардировщика А-17. Поставки в 4-10.1938. Получено 54 ед. одной модификации. Состоял на вооружении бомбардировочных ав АВ «Йорктаун» и «Энтерпрайз». Снят с вооружения АВ в нач. 1941 г.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-1535-94 (825 л.с.)
длина/размах крыла, м — 9,87/14,54
макс. взлетный вес, кг — 3425
макс. скорость, км/ч — 354
потолок, м — 7715
дальность норм./макс., км — 1175/1732
вооружение: 2 7,62-мм пулемета, до 454 кг бомб.

Брюстер F2A «Баффало» («Buffalo»)

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 12.1937. Поставки с 12.1939 по 4.1942. Получено 11 F2A-1 (мотор Райт R-1820-34, 940 л.с.), 43 F2A-2 (мотор Райт R-1820-40, 1200 л.с.) и 108 F2A-3. Базировались на АВ «Саратога», «Лексингтон» и «Лонг Айленд». 28 ед. модификации 339В (мотор Райт GR-1820-G105A, 1100 л.с.) с 3.1941 находились на вооружении ВМФ Великобритании. Снят с вооружения палубных ав к нач. 1942 г.

ТТХ F2A-3

двигатель: Райт R-1820-40 (1200 л.с.)
длина/размах крыла, м — 8,03/10,67
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2100/3247
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 517 (5000)
потолок, м — 9900
дальность макс., км — 1550
вооружение: 4 12,7-мм пулемета, до 90 кг бомб.

Дуглас SBD «Донтлесс» («Dauntless»)

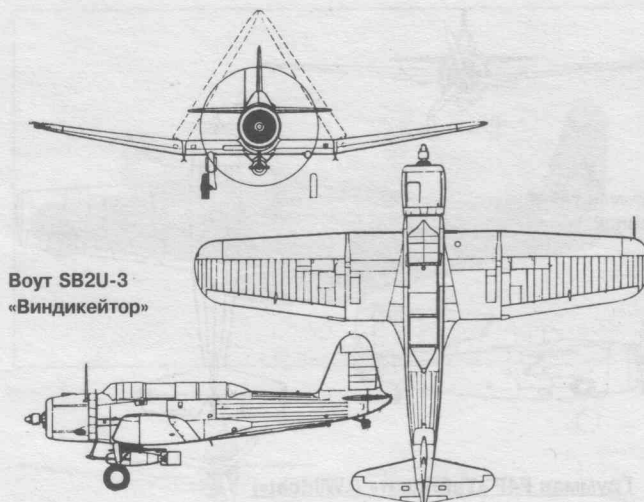
Двухместный одномоторный моноплан. Назначение: пикирующий бомбардировщик.

Прототип облетан в 4.1938. Поставки с 6.1940 по 8.1944. Получено 57 SBD-1 (мотор R-1820-32, 1000 л.с., 2 12,7-мм, 1 7,62-мм пулемет), 87 SBD-2 (поставки с нач. 1941 г., 1 12,7-мм пулемет снят, увеличен запас топлива), 585 SBD-3 (с весны 1942 г., усилена защита), 780 SBD-4 (с 10.1942), 2964 SBD-5 (с сер. 1943 г., мотор R-1820-60, 1200 л.с.), 450 SBD-6 (с 3.1944, мотор R-1820-66, 1350 л.с.). В кон. 1944 г. SBD-5 поставлялся ВМФ Франции. Активно участвовал в войне на Тихом океане. В сражении у о. Мидуэй 4-5.6.1942 SBD потопили яп. ав «Акаги», «Кага», «Сорю» и «Хирю». Снят с вооружения палубных ав во второй пол. 1944 г.

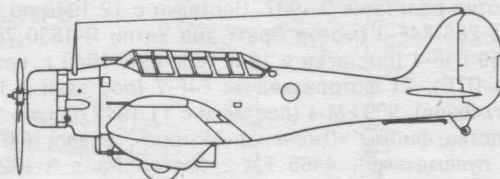
ТТХ SBD-3

двигатель: Райт R-1820-52 (1000 л.с.)
длина/размах крыла, м — 9,8/12,65
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2878/4717
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 402 (6000)
потолок, м — 8300
дальность макс., км — 2160
вооружение: 2 12,7-мм, 2 7,62-мм пулемета, до 550 кг бомб.

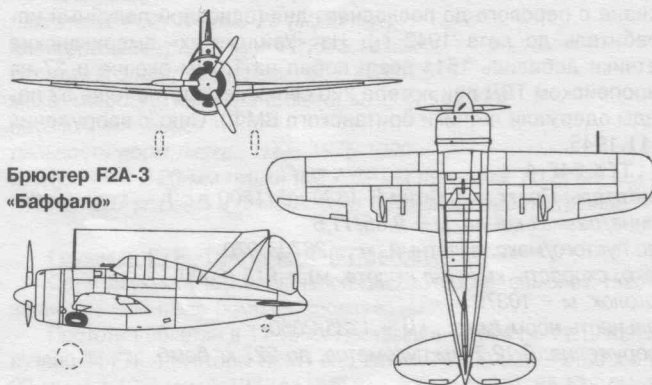
Пикирующий бомбардировщик Нортроп ВТ-1.



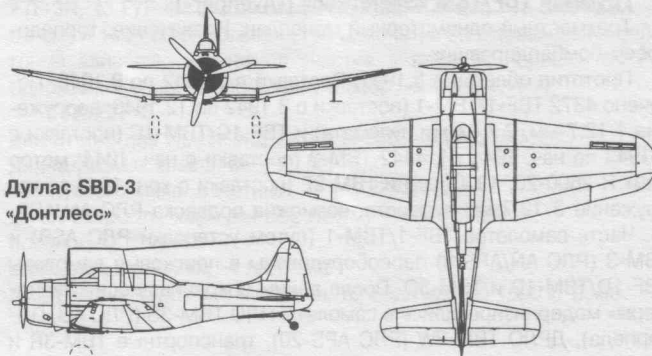
**Бойг SB2U-3
«Виндикейтор»**



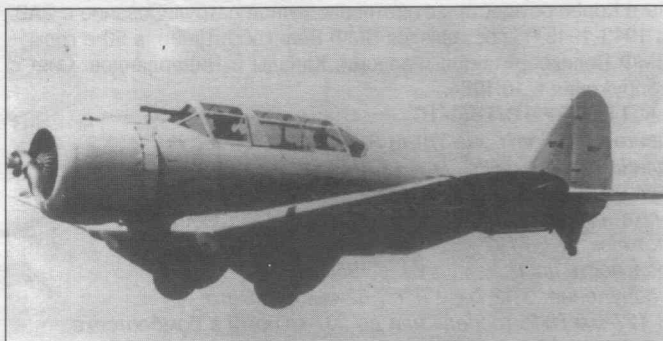
Нортроп ВТ-1

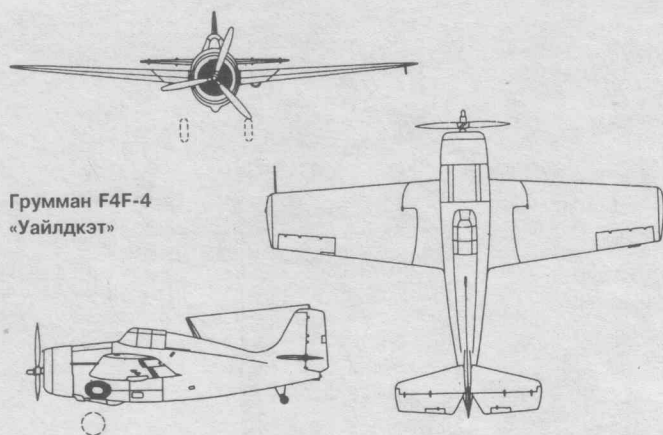


**Брюстер F2A-3
«Баффало»**



**Дуглас SBD-3
«Донтлесс»**





Грумман F4F-4
«Уайлдкэт»

Грумман F4F «Уайлдкэт» («Wildcat»)

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 9.1937. Поставки с 12.1940 по 5.1945. Получено 285 F4F-3 (мотор Пратт энд Уитни R-1830-76, 1200 л.с.), 1169 F4F-4 (поставки в 1942 г.; с нач. 1943 г. возможна подвеска ПТБ), 21 фоторазведчик F4F-7 (поставки в 1942 г., без вооружения), 909 FM-1 (поставки с 11.1942 по кон. 1943 г., производства фирмы «Дженерал Моторс», аналог F4F-4 с 4 12,7-мм пулеметами), 4465 FM-2 (мотор Райт R-1820-56W, 1350 л.с., возможность подвески 6 127-мм НУР). В 1940-1945 гг. поставлялся ВМФ Великобритании. Единственный амер. палубный самолет, принимавший участие в войне на Тихом океане с первого до последнего дня (основной палубный истребитель до лета 1943 г.). На «Уайлдкэтах» американские летчики добились 1514 возд. побед на Тихом океане и 27 на европейском ТВД при потере 220 своих самолетов (еще 53 победы одержали летчики британского ВМФ). Снят с вооружения в 11.1945.

ТТХ F4F-4

двигатель: Пратт энд Уитни R-1830-86 (1200 л.с.)
длина/размах крыла, м — 8,85/11,6
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2670/3970
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 515 (6000)
потолок, м — 10370
дальность норм./макс., км — 1335/2050
вооружение: 6 12,7-мм пулеметов, до 227 кг бомб.

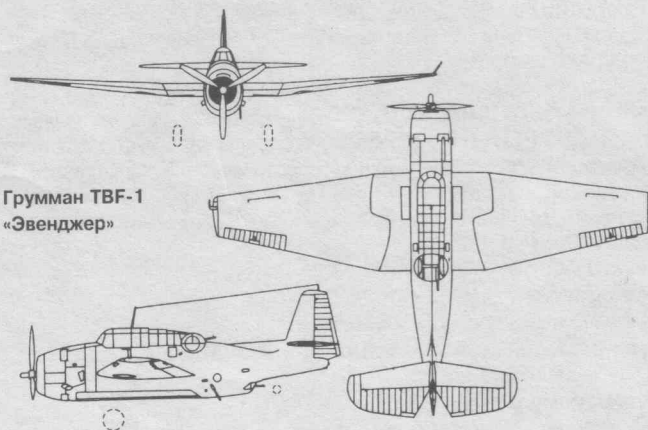
Грумман TBF/TBM «Эвенджер» («Avenger»)

Трехместный одномоторный моноплан. Назначение: торпедоносец-бомбардировщик.

Прототип облетан в 8.1941. Поставки с 3.1942 по 9.1945. Получено 4372 TBF-1/TBM-1 (поставки с 3.1942 по 12.1943; вооружение 1 12,7-мм, 2 7,62-мм пулемета) и TBF-1C/TBM-1C (поставки с 7.1943 по нач. 1944 г.), 4442 TBM-3 (поставки с нач. 1944; мотор Райт R-2600-20, 1900 л.с.) и TBM-3E (поставки с кон. 1944 г.; вооружение 3 12,7-мм пулемета, возможна подвеска РЛС AN/APS-4). Часть самолетов TBF-1/TBM-1 (путем установки РЛС ASB) и TBM-3 (РЛС AN/APS-3) переоборудованы в поисковые самолеты TBF-1D/TBM-1D и TBM-3D. После войны сохранившиеся «Эвенджеры» модернизировались в самолеты ПЛО TBM-3S (РЛС AU, ПЛ-торпеда), ДРЛО TBM-3W (РЛС APS-20), транспортные TBM-3R и др. Начиная со сражения у о. Мидуэй, активно участвовал в войне на Тихом океане. В 1943-1945 гг. в Атлантике и во время войны в Корее осуществлял противолодочное патрулирование с ЗАВ. В 1943-1945 гг. поставлялся ВМФ Великобритании, в 50-е годы — ВМФ Великобритании, Франции, Канады и Нидерландов. Снят с вооружения в 10.1954.

ТТХ TBF-1C/TBM-1C

двигатель: Пратт энд Уитни R-2600-8 (1700 л.с.)
длина/размах крыла, м — 12,2/16,52
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4580/7214
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 445 (3600)
потолок, м — 7132
дальность норм./макс., км — 1956/4072
вооружение: 3 12,7-мм и 1 7,62-мм пулемета, 8 127-мм НУР, торпеда или до 907 кг бомб в бомбоотсеке.



Грумман TBF-1
«Эвенджер»

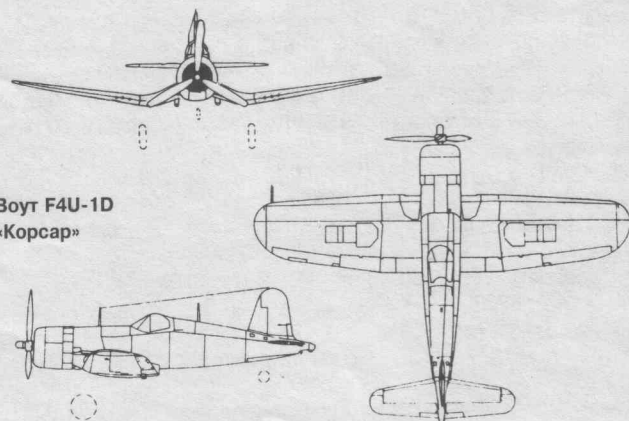
Бойт F4U «Корсар» («Corsair»)

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель/истребитель-бомбардировщик.

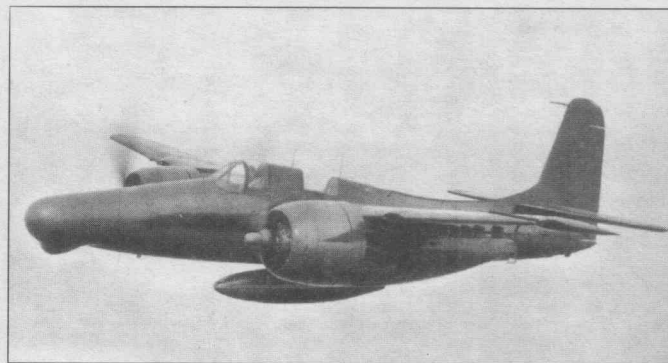
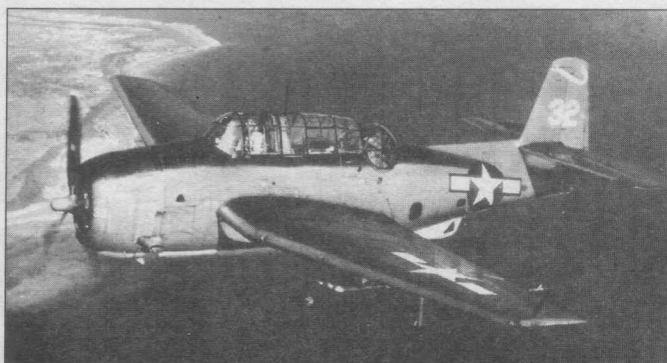
Прототип облетан в 5.1940. Поставки с 10.1942 по 1.1953. Получено 3746 F4U-1, FG-1 (производство фирмы «Гудьир»), F3A-1 (фирма «Брюстер»; на всех моторы R-2800-8, 2000 л.с., вооружение 6 12,7-мм пулеметов, до 454 кг бомб) и F4U-1A/FG-1A/F3A-1A (поставки с 8.1943; изменена конструкция фонаря, на сам. позднего выпуска мотор R-2800-8W, 2250 л.с., бомбовое вооружение — до 907 кг бомб), 200 F4U-1C (с 9.1943; стрелк. вооружение — 4 20-мм пушки), 3104 F4U-1D/FG-1D (с 4.1944; вооружение 6 12,7-мм пулеметов, до 8 127-мм НУР, до 1815 кг бомб), 2050 F4U-4/4N (с нач. 1945 г.; на F4U-4N РЛС AN/APS-6), 297 F4U-4B (первоначальное обозначение F4U-4C, стрелк. вооружение — 4 20-мм пушки, ок. 10 F4U-4P, 223 F4U-5 (с весны 1947 г. по 9.1951; мотор R-2800-32W, 2650 л.с., вооружение 4 20-мм пушки, до 8 НУР, до 907 кг бомб), 214 F4U-5N (РЛС AN/APS-19A), 101 F4U-5NL (всепогодный истребитель с противообледенительным устройством), 30 F4U-5P, 110 штурмовиков AU-1 (с 2-10.1952; мотор R-2800-83W, 2800 л.с., бомбовое вооружение — до 10 НУР, до 1815 кг бомб). В ходе войны 34 F4U-1 переоборудованы в ночные истребители F4U-2 (РЛС AN/APS-6). В годы Второй мировой войны поставлялись ВМФ Великобритании, в послевоенные годы ВМФ Франции (спец. модификация F4U-7, поставки с 7.1952 по 1.1953; мотор R-2800-18W, 2450 л.с., 4 20-мм пушки, до 10 НУР, до 454 кг бомб) и Аргентины. Принимали активное участие в войне на Тихом океане: с береговых авиабаз — с 2.1943, с борта АВ — с 1.1945. На F4U одержано 2140 возд. побед (еще 52,5 одержали летчики британского ВМФ) при собственных боевых потерях в 189 сам. В ходе войны в Корее совершили ок. 115 тыс. боевых вылетов и одержали 9 возд. побед. Снят с вооружения в 12.1955.

ТТХ F4U-4

двигатель: Пратт энд Уитни R-2800-18W (2450 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,27/12,5
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4180/5640
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 684 (8500)
потолок, м — 11600
дальность норм./макс., км — 1615/2510
вооружение: 6 12,7-мм пулеметов, 8 127-мм НУР или до 454 кг бомб.



Бойт F4U-1D
«Корсар»



В в е р х у : торпедоносец Грумман TBF «Эвенджер».
С п р а в а : истребитель Грумман F7F-3N «Тайгеркэт».

Грумман F6F «Хэллкэт» («Hellcat»)

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 6.1942. Поставки с 1.1943 по 11.1945. Получено 3932 F6F-3 (поставки до 4.1944; бомбового вооружения нет, на сам. позднего выпуска мотор R-2800-10W, 2200 л.с.), 18 F6F-3E, 200 F6F-3N (обе модификации с 11.1943; на F6F-3E РЛС AN/APS-4, на F6F-3N РЛС AN/APS-6), 5582 F6F-5/5P (с весны 1944 г.), 1358 F6F-5E и F6F-5N (на F6F-5E РЛС AN/APS-4, на F6F-5N РЛС AN/APS-6). В годы Второй мировой войны поставлялись ВМФ Великобритании, в послевоенные годы ВМФ Франции. С 8.1943 принимали активное участие в войне на Тихом океане. Америк. летчики добились на F6F 5156 возд. побед (в т.ч. 8 на европейском ТВД; кроме того, 52 победы одержали пилоты британского ВМФ) при потере ок. 270 своих сам. Снят с вооружения в 8.1953.

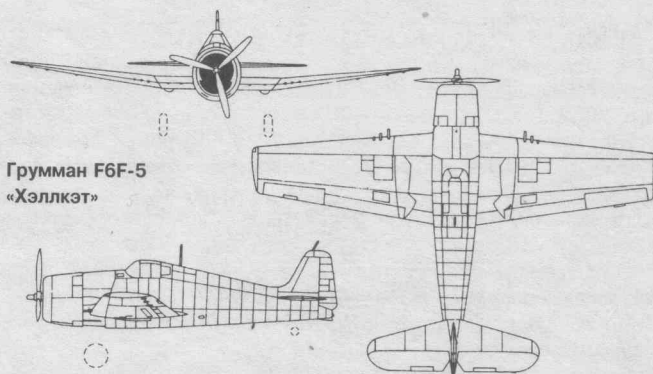
ТТХ F6F-5

двигатель: Пратт энд Уитни R-2800-10W (2200 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,17/13,08
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4155/6400
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 611 (7130)
потолок, м — 11500
дальность норм./макс., км — 1520/2180
вооружение: 6 12,7-мм пулеметов или 2 20-мм пушки и 4 12,7-мм пулемета, до 6 127-мм НУР, до 907 кг бомб.

Кёртис SB2C «Хэллдайвер» («Helldiver»)

Двухместный одномоторный моноплан. Назначение: пикирующий бомбардировщик.

Прототип облетан в 12.1940. Поставки с 12.1942 по 10.1945. Получено 200 SB2C-1 (мотор R-2600-8, 1700 л.с., 5 12,7-мм пулеметов, позднее 4 12,7-мм и 2 7,62-мм пулемета, до 454 кг бомб в бомбоотсеке) 868 SB2C-1C/SBW-1/SBF-1 (две последние модификации производились фирмами «Канадиан Кар» и «Фэрчайлд» соответственно; стрелк. вооружение 2 20-мм пушки, 2 7,62-мм пулемета), 1675 SB2C-3/SBW-3/SBF-3 (с нач. 1944 г.; мотор R-2600-20, 1930 л.с.), 2415 SB2C-4/4E/SBW-4/4E/SBF-4E (с сер. 1944 г.; на модификациях -4E РЛС AN/APS-4), 1056 SB2C-5/SBW-5 (с 2.1945; увеличен запас топлива). После Второй мировой войны поставлялся ВМФ Франции. С 11.1943 участвовал в войне на Тихом океане. Снят с вооружения в 6.1949.



**Грумман F6F-5
«Хэллкэт»**

ТТХ SB2C-4

двигатель: Райт R-2600-20 (1930 л.с.)
длина/размах крыла, м — 11,2/15,14
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4788/7545
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 475 (5000)
потолок, м — 8900
дальность норм./макс., км — 1875-1990
вооружение: 2 20-мм пушки и 2 7,62-мм пулемета, до 8 127-мм НУР, до 907 кг бомб в бомбоотсеке и подфюзеляжном пилоне.

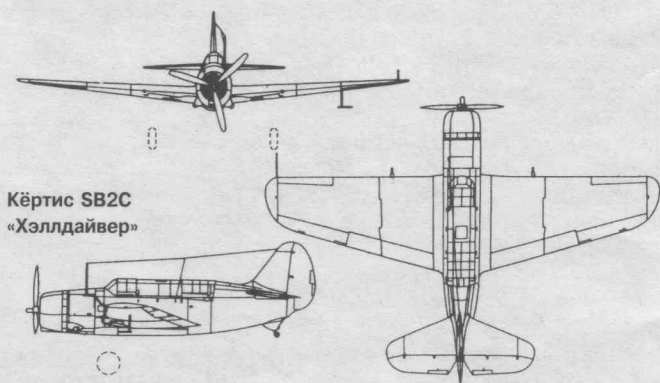
Грумман F7F «Тайгеркэт» («Tigercat»)

Одно/двухместный поршневого двухмоторный самолет. Назначение: истребитель-бомбардировщик.

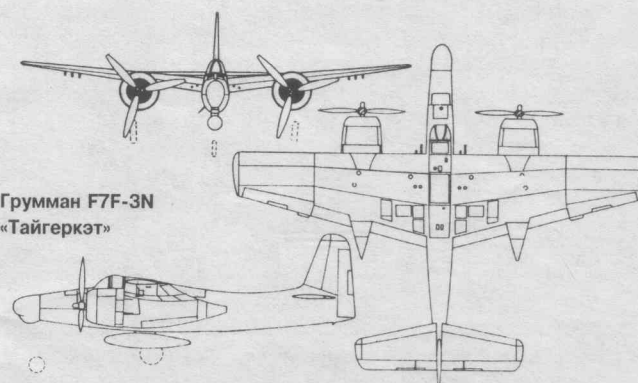
Прототип облетан в 11.1943. Поставки с 1.1944 по 11.1946. Получено 34 F7F-1 (моторы Пратт энд Уитни R-2800-22W, 2100 л.с., 4 20-мм и 4 12,7-мм, 6 127-мм НУР или 900 кг бомб), 65 F7F-2N, 60 F7F-3N, 13 F7F-4N (4 20-мм пушки, РЛС; F7F-2N, F7F-3N — двухместные) и 189 F7F-3. Большинство самолетов базировалось на береговые авиабазы. Принимал участие в войне в Корее — на F7F одержано 2 возд. победы. Снят с вооружения в 1.1954.

ТТХ F7F-3

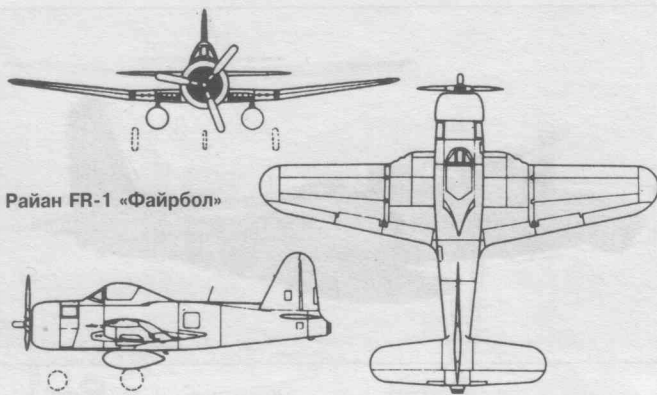
двигатели: два Пратт энд Уитни R-2800-34W (2100 л.с.)
длина/размах крыла, м — 13,82/15,7
вес пустого/макс. взлетный, кг — 7379/11666
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 700 (6766)
потолок, м — 12400
дальность макс., км — 1623-1931
вооружение: 4 12,7-мм пулемета, торпеда или до 1800 кг бомб.



**Кёртис SB2C
«Хэллдайвер»**



**Грумман F7F-3N
«Тайгеркэт»**



Райан FR-1 «Файрбол»

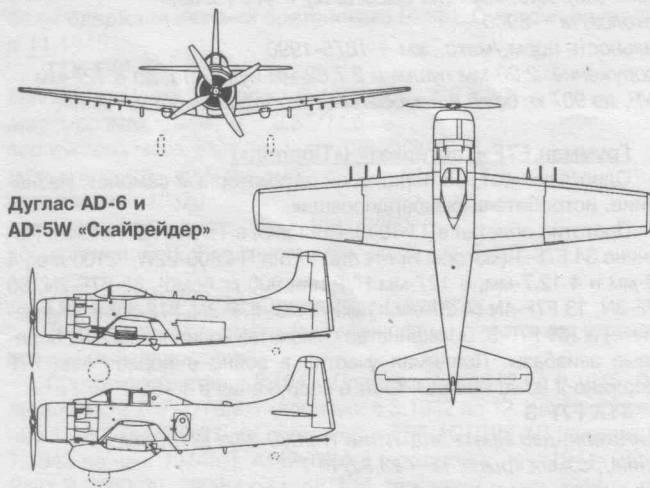
Райан FR «Файрбол» («Fireball»)

Одноместный самолет с комбинированной силовой установкой (поршневой и реактивный двигатели). Назначение: истребитель.

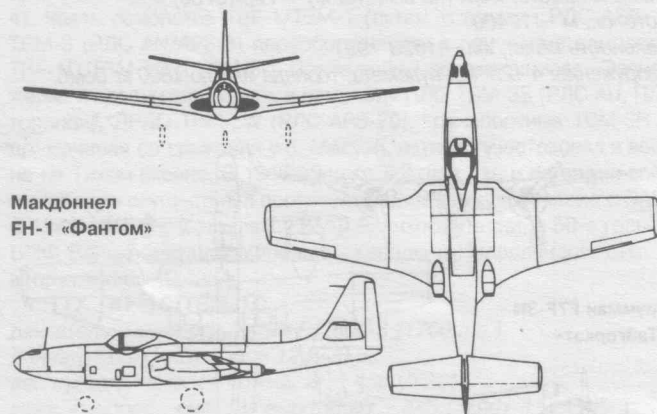
Прототип облетан в 6.1944. Поставки – 66 ед. одной модификации – с 3.1945 по 11.1945 г. 6.11.1945 после отказа поршневого двигателя совершил первую в истории посадку на борт АВ «Уэйк Айленд» на реактивном двигателе. Снят с вооружения в 6.1947.

ТТХ

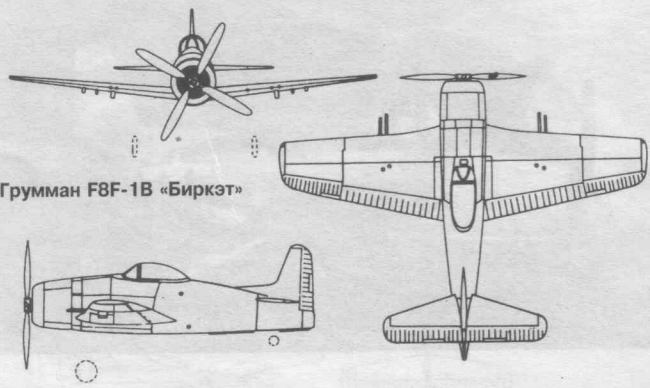
двигатели: поршневой – Райт R-1820-72W (1370 л.с.), реактивный – Джеренал Электрик J31 (726 кг)
длина/размах крыла, м – 9,86/12,19
вес пустого/макс. взлетный, кг – ?/5285
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 650 (5425)
потолок, м – 13135
дальность макс., км – 2600
вооружение: 4 12,7-мм пулемета, до 454 кг бомб.



Дуглас AD-6 и AD-5W «Скайрейдер»



Макдоннелл FH-1 «Фантом»



Грумман F8F-1B «Биркэт»

Грумман F8F «Биркэт» («Bearcat»)

Одноместный поршневой одномоторный самолет. Назначение: истребитель.

Развитие истребителя F6F. Прототип облетан в 8.1944. Поставки с 5.1945 по 5.1949. Получено 765 F8F-1, 100 F8F-1B (4 20-мм пушки), 36 F8F-1N (РЛС APS-6), 293 F8F-2 (мотор R-2800-E, 2500 л.с.), 12 F8F-2N (РЛС), 60 F8F-2P (2 20-мм пушки). Базировался на всех АВ. Снят с вооружения в 1.1953.

ТТХ F8F-1

двигатели: Pratt энд Уитни R-2800-34W (2100 л.с.)
длина/размах крыла, м – 8,61/10,92
вес пустого/макс. взлетный, кг – 3206/5873
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 677 (6000)
потолок, м – 11800
дальность макс., км – 1780
вооружение: 4 12,7-мм пулемета, до 907 кг бомб.

Дуглас AD (с 1962 г. A-1) «Скайрейдер» («Skyraider»)

Одно/двухместный (модификации ДРЛО и РЭБ двух/четырёхместные) поршневой одномоторный самолет. Назначение: торпедоносец-пикирующий бомбардировщик-штурмовик.

Прототип облетан в 3.1945. Поставки с 12.1946 по 3.1957. Получено 207 AD-1, 35 AD-1Q, 178 AD-2/2Q (усилена конструкция, увеличен запас топлива), 193 AD-3/3Q (поставки с 1948 г., оптимизирован для решения задач ПЛО), 31 AD-3W (РЛС APS-20), 982 AD-4/4N/4Q (с 1949 г.), 168 AD-4W, 212 AD-5 и 239 A-5N (с 1951 г., двухместный; с 1962 г. A-1E), 218 AD-5W (EA-1E), 713 AD-6 (с 1952 г., одноместный; с 1962 г. A-1H), 72 AD-7 (с 1955 г., конструкция усилена для действий с малых высот; A-1J). Поставлялся ВМФ Великобритании. Базировался на всех АВ, широко использовался в войнах в Корее и Вьетнаме. Снят с вооружения в качестве штурмовика в 2.1968, модификации EA-1 – к 12.1971.

ТТХ AD-6/A-1H

двигатель: Райт R-3350-26W (3020 л.с.) или -26WB (3050 л.с.)
длина/размах крыла, м – 11,83/15,24
вес пустого/макс. взлетный, кг – 5585/11340
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 518 (5486)
потолок, м – 8690
дальность макс., км – 1840
вооружение: 4 20-мм, до 3 торпед, до 12 127-мм НУР или до 3628 кг бомб на 15 пилонах.

Макдоннелл FH «Фантом» («Phantom»)

Одноместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 1.1945. Поставки с 7.1947 по 5.1948. Получено 61 ед. одной модификации. Снят с вооружения в 7.1950.

ТТХ

двигатели: два Вестингауз J30-WE-20 (726 кг)
длина/размах крыла, м – 11,81/12,42
вес пустого/макс. взлетный, кг – 3031/5459
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 770 (у земли)
потолок, м – 12525
дальность макс., км – 1118
вооружение: 4 12,7-мм пулемета.

Обозначения специальных модификаций, принятые в ВМФ США в 1941-1962 гг. (последняя буква в буквенно-цифровом обозначении после номера общей модификации): В – усиленное стрелковое вооружение; Е – усиленное электронное оснащение; М – ракетное вооружение; N – ночной; Р – фоторазведчик; Q – самолет РЭБ; S – противолодочный ударный; Т – учебный; W – поисковый (ДРЛО или ПЛО).



Норт Америкен FJ-1 «Фьюри» («Fury»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: истребитель.

Прототип облетан 11.9.1946. Поставки с 11.1947 по 4.1948. Получено 33 ед. Снят с вооружения в 10.1949.

ТТХ

двигатель: Элисон J35-A-2 (1816 кг)
длина/размах крыла, м — 10,5/9,8
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4011/7076
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 880 (2743)
потолок, м — 9754
дальность макс., км — 2414
вооружение: 6 12,7-мм пулеметов.

Мартин AM «Маулер» («Mauler»)

Одноместный поршневого одномоторный самолет. Назначение: торпедоносец-штурмовик.

Прототип облетан 26.8.1944. Поставки с 3.1948 по 10.1949. Получено 152 ед. модификаций AM-1 и AM-1Q. Снят с вооружения в 10.1950.

ТТХ

двигатель: Пратт энд Уитни R-4360-4 (3016 л.с.)
длина/размах крыла, м — 12,55/15,24
макс. взлетный вес, кг — 10608
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 590 (3535)
дальность макс., км — 2090-2896
вооружение: 4 20-мм пушки, до 3 торпед, до 12 127-мм НУР или до 4854 кг бомб на 15 пилонх.

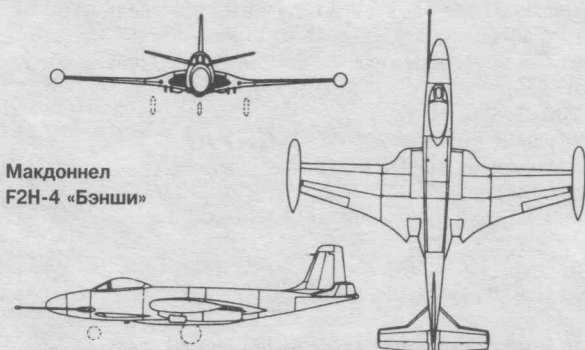
Локхид P2V-3C «Нептун» («Neptune»)

Семиместный поршневого двухмоторный самолет. Назначение: бомбардировщик — носитель ядерного оружия.

Крупнейший по размерам палубный самолет (взлет с реактивными ускорителями JATO, посадка на палубу АВ невозможна). Специальная модификация базового патрульного самолета «Нептун». Прототип облетан в 4.1948. Поставки с 1.1949 — около 12 ед. Снят с вооружения в 1950-1951 гг.

ТТХ

двигатели: два Райт R-3350-26W (3080 л.с.)
длина/размах крыла, м — 23,7/30,48
вес пустого/макс. взлетный, кг — 15833/33570
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — ок. 500 (3000)
потолок, м — 6700
дальность макс., км — ок. 7000
вооружение: 8 20-мм пушек, 2 12,7-мм пулемета, ядерная бомба весом ок. 4500 кг мощностью ок. 40 кт.



Макдоннел
F2H-4 «Бэнши»



Вверху: истребитель Норт Америкен FJ-1 «Фьюри». Слева: торпедоносец-штурмовик Мартин AM-1 «Маулер». Внизу: взлет бомбардировщика Локхид P2V-3C «Нептун» с АВ «Мидуэй».



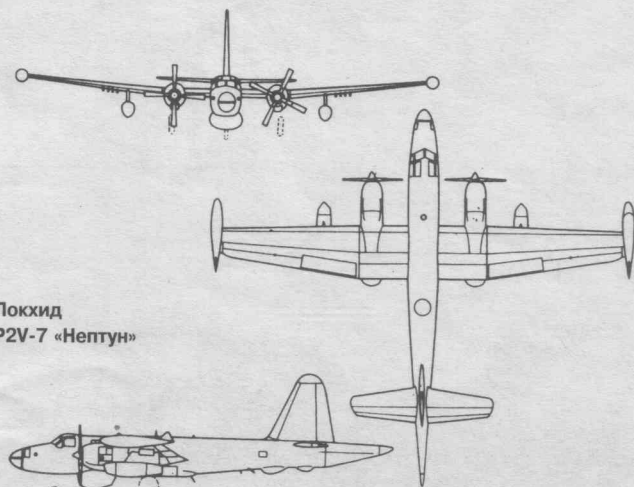
Макдоннел F2H (с 1962 г. F-2) «Бэнши» («Banshee»)

Одноместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: истребитель/истребитель-бомбардировщик.

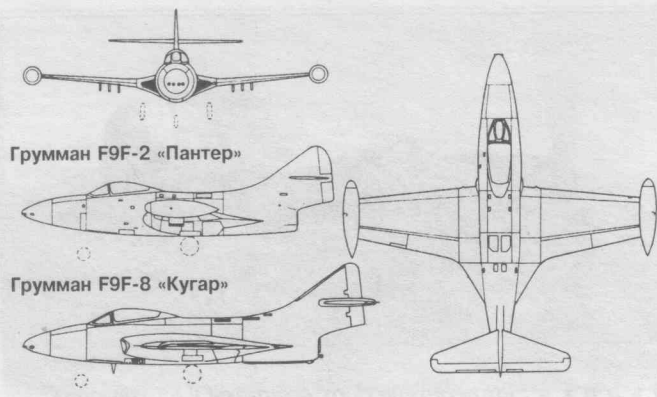
Прототип облетан в 1.1947. Поставки с 3.1949 по 8.1953. Получено 56 F2H-1 (размеры 11,9/12,66 м, двигатели J34-WE-22, 1361 кг), 364 F2H-2 (4 пилон, новые двигатели), 14 F2H-2N (РЛС), 58 F2H-2P, 250 F2H-3 (увеличены размеры, установлена РЛС APQ-41, дальность до 3220 км, до 4 УР «Сайдвиндер», 8 пилонов, бомбовая нагрузка до 1814 кг), 150 F2H-4 (двигатели J34-WE-38, 1633 кг). Базировался на всех АВ, принимал активное участие в войне в Корее. В 1955 г. поставлялся ВМФ Канады. Снят с вооружения в 9.1959.

ТТХ F2H-2

двигатели: Вестингауз J34-WE-34 (1474 кг)
длина/размах крыла, м — 12,24/13,67
вес пустого/макс. взлетный, кг — 5980/10121
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 856 (3050)
потолок, м — 14205
дальность макс., км — 2250
вооружение: 4 20-мм, до 1361 кг бомб на 4 пилонх.



Локхид
P2V-7 «Нептун»



Грумман F9F-2 «Пантер»

Грумман F9F-8 «Кугар»

Грумман F9F «Пантер» («Panther»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 11.1947. Поставки с 5.1949 по 12.1952. Получено 497 F9F-2 (двигатель J42-P-6, 2270 кг, скорость 846 км/ч) и F9F-3 (двигатель Элисон J33), 555 F9F-5 и ок. 100 F9F-5P. Базировался на всех АВ, активно участвовал в войне в Корее, в ходе которой на F9F-2/3 было одержано 8 возд. побед. Снят с вооружения в 10.1958.

ТТХ F9F-5

двигатель: Pratt энд Уитни J48-P-6A (2835 кг)
длина/размах крыла, м — 11,84/11,58
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4607/8492
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 932 (1525)
потолок, м — 13600
дальность макс., км — 2092
вооружение: 4 20-мм пушки, до 907 кг бомб или НУР.

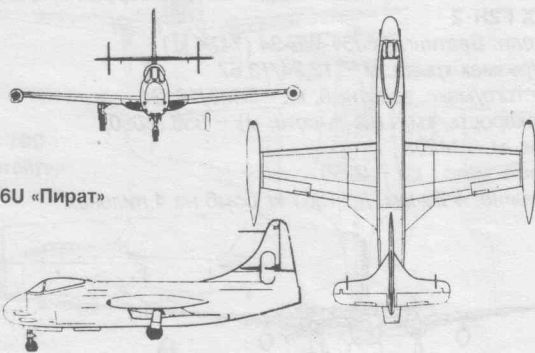
Боут F6U «Пират» («Pirate»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: истребитель.

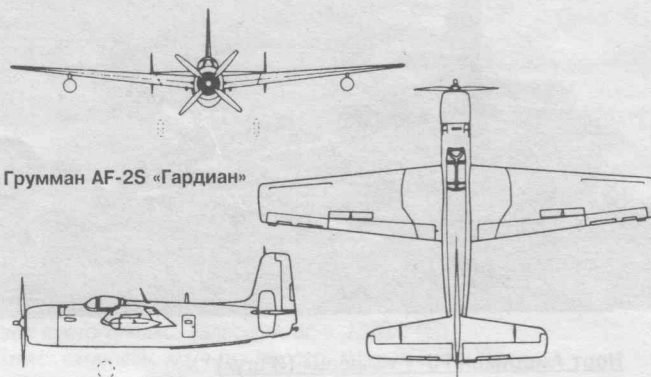
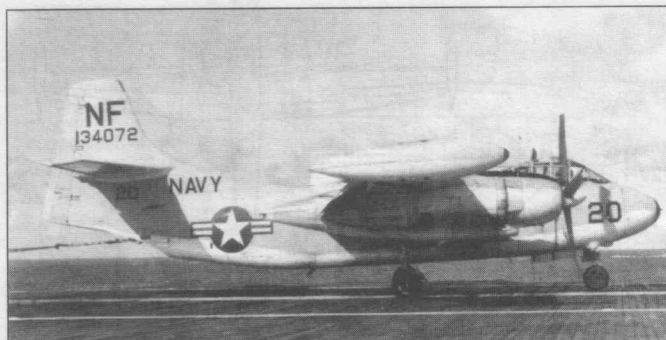
Прототип облетан в 10.1946. Поставки с 8.1949 по 2.1950. Получено 33 ед. одной модификации. Снят с вооружения в 3.1952.

ТТХ

двигатель: Вестингауз J34-WE-30 (1916 кг)
длина/размах крыла, м — 11,46/10,01
вес пустого/макс. взлетный, кг — ?/5702
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 907 (6100)
дальность макс., км — 1175
вооружение: 4 20-мм пушки.



Боут F6U «Пират»



Грумман AF-2S «Гардиан»

Норт Америкен AJ (с 1962 г. A-2) «Сэвидж» («Savage»)

Трехместный самолет с комбинированной силовой установкой (два поршневых и один реактивный двигателя). Назначение: тяжелый штурмовик — носитель ядерного оружия.

Прототип облетан в 7.1948. Поставки с 9.1949 по 6.1954. Получено 40 AJ-1 (двигатели: два Pratt энд Уитни R-2800-44W, 2400 л.с., один Элисон J33-A-19, 1814 кг), 70 AJ-2 (изменена конструкция килея, увеличен запас топлива), 30 AJ-2P (поставки с 1952 г.). Снят с вооружения в 1.1960, после чего часть оставшихся самолетов переоборудована в возд. танкеры.

ТТХ AJ-2

двигатели: два Pratt энд Уитни R-2800-48 (2535 л.с.), один Элисон J33-A-110 (2087 кг)
длина/размах крыла, м — 19,23/22,91
макс. взлетный вес, кг — 23978
макс. скорость, км/ч — 758
дальность макс., км — 3540
вооружение: ядерная бомба 20 кт или до 4536 кг бомб в бомбоотсеке.

Грумман AF «Гардиан» («Guardian»)

Трехместный поршневого одномоторный самолет. Назначение: сам. ПЛО.

Прототип облетан в 12.1945. Поставки с 10.1950 по 4.1953. Получено 156 AF-2W (четырёхместный, РЛС), 190 AF-2S, 16 AF-3W и 25 AF-3S. Базировался на ЭАВ ПЛО во время войны в Корее. Снят с вооружения в 8.1955.

ТТХ AF-2S

двигатель: Pratt энд Уитни R-2800-48W
«Дабл Уосп» (2433 л.с.)
длина/размах крыла, м — 13,21/18,49
макс. взлетный вес, кг — 11567
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 510 (4875)
потолок, м — 9900
дальность макс., км — 2414
вооружение: 1 торпеда или до 1514 кг бомбы.

Дуглас F3D (с 1962 г. F-10) «Скайнайт» («Skyknight»)

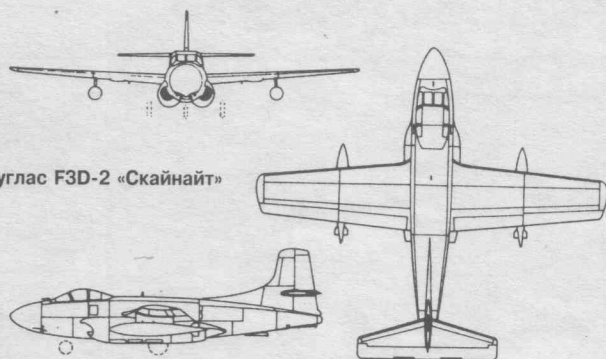
Двухместный реактивный двухмоторный самолет. Назначение: всепогодный истребитель.

Прототип облетан 23.3.1948. Поставки с 2.1951 по 10.1953. Получено 28 F3D-1 (двигатели Вестингауз J34-WE-34, 1470 кг, РЛС) и 237 F3D-2, состоявших на вооружении ВВС КМП. F3D-2 была частично укомплектована одна аз ночных истребителей, действовавшая с береговых баз в ходе войны в Корее (6 возд. побед). Снят с вооружения боевых аз во второй пол. 50-х годов, а оставшиеся ед переоборудованы в сам. РЭБ EF-10 (снят с вооружения в 5.1970).

ТТХ F3D-2

двигатели: два Вестингауз J34-WE-36 (1524 кг)
длина/размах крыла, м — 13,87/15,24
макс. взлетный вес, кг — 12556
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 909 (6100)
потолок, м — 12190
дальность макс., км — 2478
вооружение: 4 20-мм пушки.

Ядерный бомбардировщик Норт Америкен AJ-2 «Сэвидж».



Дуглас F3D-2 «Скайнайт»

Грумман F9F-6 (с 1962 г. F-9) «Кугар» («Cougar»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: истребитель.

Дальнейшее развитие F9F-5 «Пантер» со стреловидным крылом. Прототип облетан в 9.1951. Поставки с 11.1952 по 12.1959. Получено 706 F9F-6/6P, 168 F9F-7 (двигатель Элисон J33-A-16A, 2880 кг), 602 F9F-8 (двигатель как на F9F-6, увеличен запас топлива, возможна подвеска 4 УР «Сайдвиндер», до 2 УР «Буллпап» или до 1814 кг бомб) и 110 F9F-8P. Снят с вооружения в 2.1960.

ТТХ F9F-6

двигатель: Пратт энд Уитни J48-P-8 (3289 кг)
длина/размах крыла, м – 12,67/11,1
макс. взлетный вес, кг – 9072
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 1110 (12190)
потолок, м – 15250
дальность макс., км – 1600
вооружение: 4 20-мм пушки, НУР или до 907 кг бомб.

Норт Америкен FJ-2 (с 1962 г. F-1) «Фьюри» («Fury»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: истребитель-бомбардировщик.

Палубный аналог сух. истр. F-86 «Сейбр». Прототип облетан в 12.1951. Поставки с 1.1954 по 5.1958. Получено 200 FJ-2 (двигатель Джeneral Электрик J47-GE-2), 538 FJ-3/3M (двигатель Райт J65-W-2, тяга 3650 кг, на -3М до 4 УР «Сайдвиндер»), 152 FJ-4 (двигатель J65-W-16A, число пилонов увеличено до 6) и 222 FJ-4B (УР «Буллпап»). Снят с вооружения боевых ав в 9.1962.

ТТХ FJ-4B

двигатель: Райт J65-W-16A (3493 кг)
длина/размах крыла, м – 11,07/11,91
вес пустого/макс. взлетный, кг – 5051/10750
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 1094 (у земли)
потолок, м – 14265
дальность макс., км – 3250
вооружение: 4 20-мм пушки, до 6 УР «Сайдвиндер», до 5 УР «Буллпап», до 1360 кг бомб.

Грумман S2F (с 1962 г. S-2) «Трэккер» («Tracker»)

Четырехместный поршневого двухмоторный самолет. Назначение: самолет ПЛО.

Прототип облетан в 12.1952. Поставки с 2.1954 по 12.1967. Получено 1169 ед., в т.ч. 740 S-2A (S2F-1; РЛС APS-38) и S-2B (S2F-1S; оснащен активными и пассивными ГАБ), 77 S-2C (S2F-2; бомбоотсек, стал вмещать 2 ПЛ-торпеды вместо 1), 100 S-2D (S2F-3; дальность до 2100 км), 252 S-2E (S2F-3S; улучшенный состав вооружения, ядерная глб, УР AS-12). Позднее часть самолетов модернизирована до стандартов S-2F (ГАБ новых типов), S-2G и S-2H (улучшенный состав электроники). Базировался на всех АВ, поставлялся ВМФ Австралии, Аргентины, Бразилии, Канады (производился лицензионно) и Нидерландов. Снят с вооружения в 3.1984.

ТТХ S-2A

двигатели: два Райт R-1820-82 (1525 л.с.)
длина/размах крыла, м – 12,88/21,23
вес пустого/макс. взлетный, кг – 7873/11929
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 462 (1500)
потолок, м – 7010
дальность макс., км – 1448
вооружение: до 5 ПЛ-торпед, НУР, глб или бомбы весом до 2182 кг в бомбоотсеке и на 6 пилонах.



Истребитель F9F-8 «Кугар», вооруженный УР «Сайдвиндер».

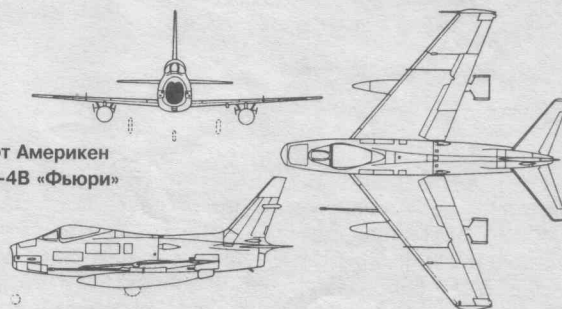
Воут F7U «Катлес» («Cutlass»)

Одноместный реактивный двухмоторный самолет. Назначение: истребитель.

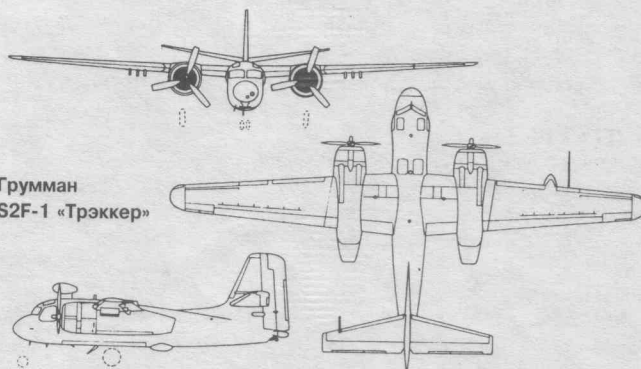
Прототип облетан 29.9.1948. Поставки с 4.1954 по 12.55. Получено 15 F7U-1 (двигатели Вестингауз J34-WE-32, РЛС), 180 F7U-3, 12 F7U-3P и 98 F7U-3M (до 4 УР «Спарроу»). Снят с вооружения в 11.1957.

ТТХ F7U-3

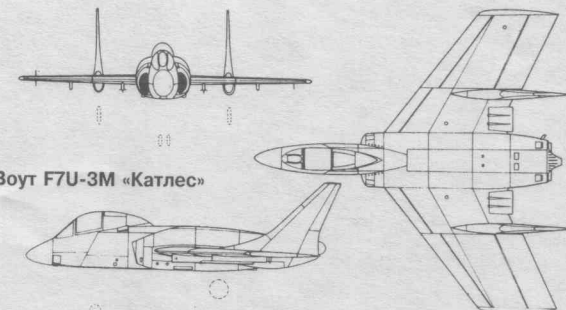
двигатели: Вестингауз J46-WE-8A (2087 кг)
длина/размах крыла, м – 13,49/11,79
вес пустого/макс. взлетный, кг – 7212/14353
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 1094 (3050)
потолок, м – 12190
дальность макс., км – 1062
вооружение: 4 20-мм пушки, до 2495 кг бомб на 4 пилонах.



Норт Америкен F4J-4B «Фьюри»



Грумман S2F-1 «Трэккер»



Воут F7U-3M «Катлес»



Дуглас
A3D-2 «Скайуориор»

Дуглас A3D (с 1962 г. A-3) «Скайуорриор» («Skywarrior»)

Трехместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: тяжелый всепогодный штурмовик.

Первый реактивный штурмовик ВМФ США и самый тяжелый самолет, состоявший на вооружении палубной авиации. Прототип облетан в 10.1952. Поставки с 3.1956 по 1.1961. Получено 50 A3D-1 (двигатели J57-P-6 тягой 4395 кг), 164 A3D-2 (с 1962 г. A-3B; изменена конструкция бомбоотсека, новые двигатели), 30 A3D-2P (RA-3B) и 24 A3D-2Q (EA-3B; семиместный). Впоследствии часть самолетов переоборудована в KA-3B (возд. танкер) и EKA-3B (танкер/самолет РЭБ). Использовался в войне во Вьетнаме. Снят с вооружения в качестве штурмовика во второй пол. 60-х годов, модификация KA-3 — к 3.1991.

ТТХ A3D-2

двигатели: два Pratt & Whitney J57-P-10 (5625 кг)
длина/размах крыла, м — 23,26/22,10
вес пустого/макс. взлетный, кг — 17875/37195
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 981 (3048)
потолок, м — 12500
дальность макс., км — 1690-3220
вооружение: 2 20-мм, до 5443 кг бомб, в т.ч. ядерных в бомбоотсеке.

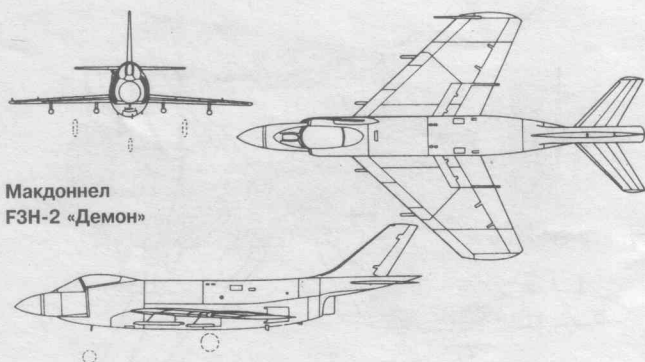
Макдоннел F3H (с 1962 г. F-3) «Демон» («Demon»)

Одноместный реактивный однодвигательный самолет. Назначение: всепогодный истребитель-перехватчик.

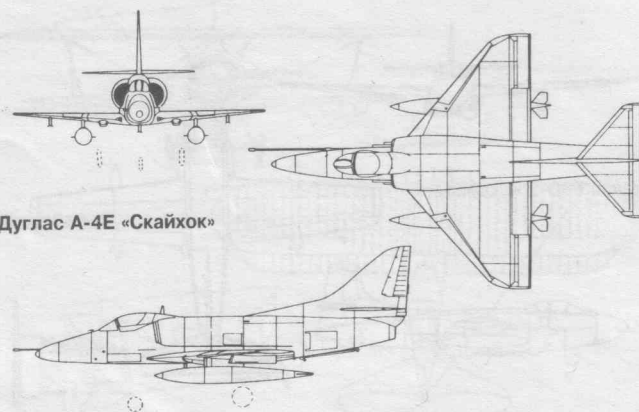
Прототип облетан в 8.1951. Поставки с 3.1956 по 11.1959. Получено 56 F3H-1/F3H-1N (двигатель Вестингауз J40-WE-22, тяга 5262 кг; 29 позднее модернизировано в F3H-2), 231 F3H-2 (с 1962 г. F-3B), 125 F3H-2N (F-3C; РЛС APG-51A, до 4 УР «Сайдвиндер»), 95 F3H-2M (MF-3B; РЛС AGP-51A, до 4 УР «Спарроу»), 12 F3H-2P. В 1963-1964 гг. одна из F3H-2 с борта АВ «Орискани» принимала участие в войне во Вьетнаме. Снят с вооружения в 8.1964.

ТТХ F3H-2

двигатель: Элисон J71-A-2E (4400 кг)
длина/размах крыла, м — 17,95/10,77
вес пустого/макс. взлетный, кг — 10115/15377
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1041 (9145)
потолок, м — 13000
дальность макс., км — 2200
вооружение: 4 20-мм пуки, до 2995 кг бомб на 4 пилонках.



Макдоннел
F3H-2 «Демон»



Дуглас A-4E «Скайхок»

Дуглас F4D (с 1962 г. F-6) «Скайрэй» («Skyray»)

Одноместный реактивный однодвигательный самолет с дельтаобразным крылом. Назначение: всепогодный истребитель.

Прототип облетан в 1.1951. Поставки с 4.1956 по 12.1958, 421 ед. одной модификации. Снят с вооружения в 2.1964.

ТТХ

двигатели: Pratt & Whitney J57-P-8A (4626 кг)
длина/размах крыла, м — 13,93/10,2
вес пустого/макс. взлетный, кг — 7270/11340
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1162 (11000)
потолок, м — 16770
дальность макс., км — 1930
вооружение: 4 20-мм пушки, до 4 УР «Сайдвиндер», до 1814 кг бомб на 6 пилонках.

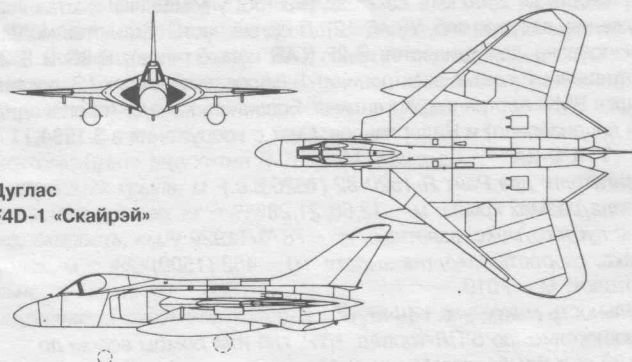
Макдоннел Дуглас A4D (с 1962 г. A-4) «Скайхок» («Skyhawk»)

Одноместный реактивный однодвигательный самолет. Назначение: легкий дневной штурмовик.

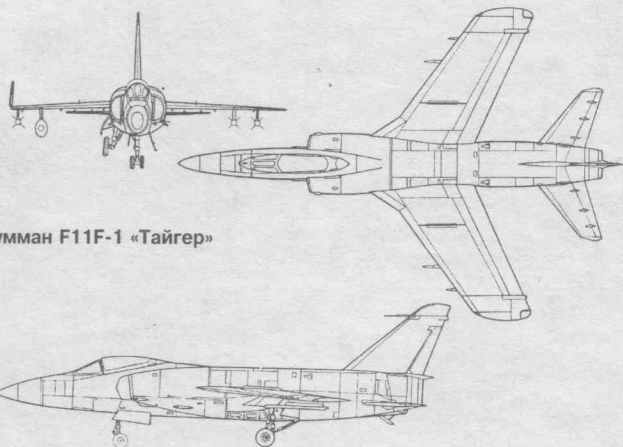
Прототип облетан в 6.1954. Поставки с 9.1956 по 2.1979. Получено 165 A4D-1 (с 1962 г. A-4A; двигатель Райт J-65-W-2, 3260 кг, бомбовая нагрузка до 2268 кг), 526 A4D-2 (A-4B; двигатель Pratt & Whitney J65-P-16A, 3493 кг, усилена задняя часть фюзеляжа, до 2 УР «Буллпап», компьютерная система навигации и бомбометания, система дозаправки в воздухе), 638 A4D-2N (A-4C; поставки с 8.1959, РЛС, система следования рельефу местности, до 2 УР «Сайдвиндер»), 480 A4D-5 (A-4E; с 7.1961, новый двигатель, увеличена бомбовая нагрузка, число пилонов возросло с 3 до 5), 146 A-4F (с 8.1966, двигатель J52-P-8A, 4218 кг, улучшенное электронное оборудование), ок. 400 A-4M (с 4.1970, для авиации КМП; двигатель J52-P-408A, 5080 кг, УР «Мейверик», до 4 УР «Спарроу» или «Сайдвиндер», бомбовая нагрузка увеличена до 4153 кг). Поставлялся ВМФ Австралии и Аргентины. Базировался на всех амер. АВ, активно применялся в войне во Вьетнаме. Снят с вооружения в 3.1994.

ТТХ A-4E

двигатель: Pratt & Whitney J52-P-6 (3856 кг)
длина/размах крыла, м — 12,21/8,38
вес пустого/макс. взлетный, кг — 4206/11113
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1102 (у земли)
потолок, м — 14935
дальность макс., км — 1480
вооружение: 2 20-мм пушки, УР «Буллпап», «Шрайк» или до 3719 кг бомб (в т.ч. ядерных) на 5 пилонках.



Дуглас
F4D-1 «Скайрэй»



Грумман F11F-1 «Тайгер»

Грумман F11F (с 1962 г. F-11) «Тайгер» («Tiger»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: истребитель-перехватчик.

Прототип облетан в 7.1954. Поставки с 3.1957 по 12.1958. Получена 201 ед. одной модификации (РЛС). Базировался на всех АВ. Снят с вооружения в 4.1961.

ТТХ

двигатель: Райт J65-W-18 (4990 кг)
длина/размах крыла, м — 14,31/9,64
вес пустого/макс. взлетный, кг — 6092/10052
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1207 (у земли)
потолок, м — 15400
дальность макс., км — 1207
вооружение: 4 20-мм пушки, 4 УР «Сайдвиндер».

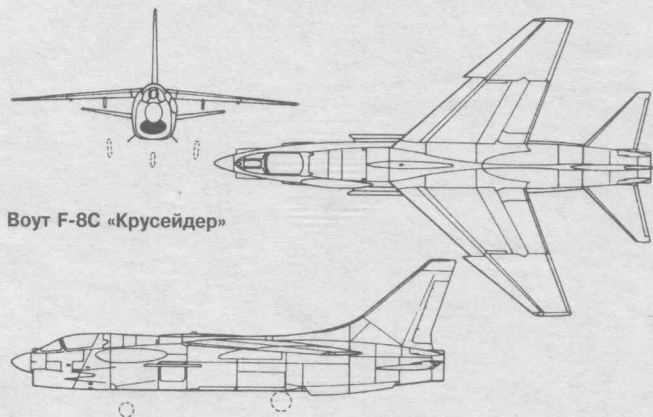
Боут F-8 (до 1962 г. F-8U) «Крусейдер» («Crusader»)

Одноместный реактивный одномоторный самолет. Назначение: дневной/всепогодный истребитель.

Прототип облетан в 3.1955. Поставки с 3.1957 по 1.1965. Получено 318 F8U-1 (с 1962 г. F-8A; двигатель J57-P-12, тяга 7327 кг, 2 УР «Сайдвиндер», 32 НУР «воздух-воздух»), 130 F8U-1E (F-8B; РЛС), 144 F8U-1P (RF-8A), 187 F8U-2 (F-8C; двигатель J57-P-16, тяга 7665 кг), 152 F8U-2N (F-8D; РЛС, двигатель J57-P-20, 4 УР «Сайдвиндер», НУР «воздух-воздух» сняты, увеличен запас топлива), 286 F8U-2NE (F-8E; поставки с 1961 г., РЛС APQ-94). В 1966-1971 гг. 446 F-8B, F-8C, F-8E, F-8D и RF-8A модернизированы в F-8L, F-8K, F-8J, F-8H и RF-8G соответственно. В 1965 г. модификация F-8E(FN) (до 2 УР «Мажик» или R.530) поставлена ВМФ Франции. Базировался на всех АВ, в т.ч. типа «Эссекс». Активно участвовал в войне во Вьетнаме (18 возд. побед), с борта фр. АВ «Клемансо» — в операции «Буря в пустыне». Снят с вооружения в 8.1982.

ТТХ F-8E

двигатель: Пратт энд Уитни J57-P-20 (8165 кг)
длина/размах крыла, м — 16,61/10,87
вес пустого/макс. взлетный, кг — 8935/15420
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 2127 (12190)
потолок, м — 17680
дальность макс., км — 1770-2250
вооружение: 4 20-мм пушки, до 4 УР «Сайдвиндер», до 2 УР «Буллпап», до 8 НУР «Зуни» или до 2268 кг бомб на 2 пилонах.



Боут F-8C «Крусейдер»

Грумман E-1 (до 1962 г. WF-2) «Трейсер» («Tracer»)

Четырехместный поршневого двухмоторный самолет. Назначение: самолет ДРЛО.

Модификация сам. «Трэккер». Прототип облетан в 12.1956. Поставки с 11.1959 по 12.1961. Получено 88 ед. модификации E-1B. Применялся в войне во Вьетнаме. Снят с вооружения в 3.1978.

ТТХ

двигатели: два Райт R-1820-82WA (1525 л.с.)
длина/размах крыла, м — 13,82/21,23
макс. взлетный вес, кг — 12247
макс. скорость, км/ч — 260
потолок, м — ок. 7000
дальность макс., км — 1600
вооружение: нет.

Макдоннел Дуглас F-4 (до 1962 г. F4H)

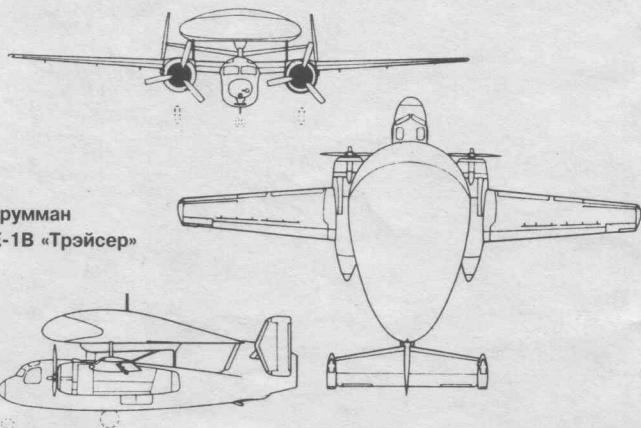
«Фантом II» («Phantom II»)

Двухместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: всепогодный истребитель-бомбардировщик.

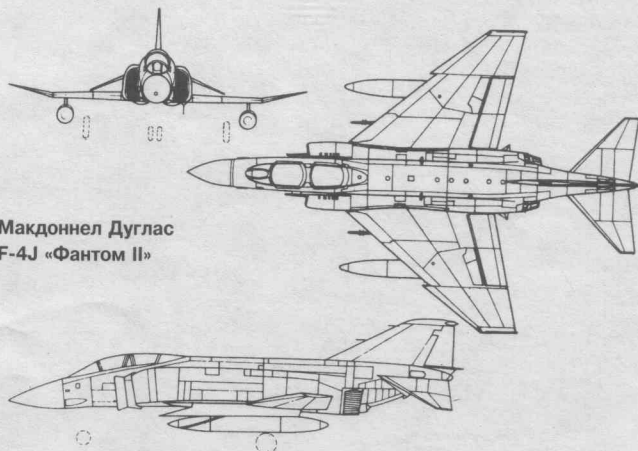
Наиболее известный самолет эпохи реактивной авиации. Прототип облетан в 5.1958. Поставки с 12.1960 по 12.1971. Получено 23 F-4A (F4H-1), 649 F-4B (поставки с 1961 г.; РЛС APQ-72, двигатели J79-GE-8, 7711 кг), 518 F-4J (с 1966 г.; РЛС AWG-10), 46 RF-4B (с 1965 г.; самолет-разведчик для ВВС КМП). Модификация F-4K поставлялась ВМФ Великобритании. В 1975-1978 гг. путем замены двигателей, электроники и усиления конструкции 228 F-4B и 260 F-4J модернизированы в F-4N и F-4S соответственно. Базировался на всех амер. АВ, начиная с типа «Мидуэй». Принимал активное участие в войне во Вьетнаме (36 возд. побед). Снят с вооружения ВВС ВМФ в 3.1986, ВВС КМП — в 1.1992.

ТТХ F-4J

двигатели: два Дженерал Электрик J79-GE-10 (8120 кг)
длина/размах крыла, м — 17,76/11,70
вес пустого/макс. взлетный, кг — 12700/24765
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 2389 (14630)
потолок, м — 18900
дальность норм./макс., км — 2817/3700
вооружение: до 6 УР «Спарроу», до 4 УР «Сайдвиндер», до 4 УР «Буллпап», до 2 контейнеров с 20-мм пушками или до 7257 кг бомб на 9 пилонах (в т.ч. 4 только для УР «Спарроу»).



Грумман E-1B «Трейсер»



Макдоннел Дуглас F-4J «Фантом II»



Грумман А-6А «Интрудер»

Норт Америкен А-5 «Виджилент» («Vigilante»)

Двухместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: тяжелый штурмовик/разведчик.

Прототип облетан в 8.1958. Поставки с 6.1961 по 11.1970. Получено 59 А-5А (до 1962 г. АЗJ-1; РЛС, двигатели J79-GE-2/4, 7325 кг, до 2 УР «Буллпап», ядерные или обычные бомбы весом до 2270 кг в бомбоотсеке и на 4 пилонах), 6 А-5В (увеличен запас топлива), 90 фоторазведчиков RA-5C (с 1.1964). Использовался в войне во Вьетнаме. Во второй пол. 60-х годов все А-5А и А-5В модернизированы до уровня RA-5C. Снят с вооружения в 3.1981.

ТТХ RA-5C

двигатели: два Джeneral Электрик J79-GE-10 (8100 кг)
длина/размах крыла, м — 23,32/16,15
вес пустого/макс. взлетный, кг — 17000/36288
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 2228 (12200)
потолок, м — 20420
дальность макс., км — 4830
вооружение: нет.

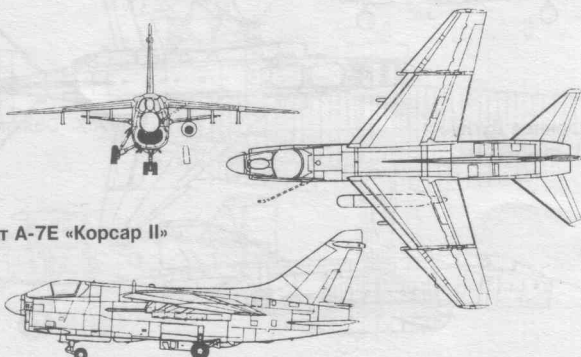
Грумман А-6 «Интрудер» («Intruder»)

Двух/четырёхместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: всепогодный штурмовик/самолет РЭБ.

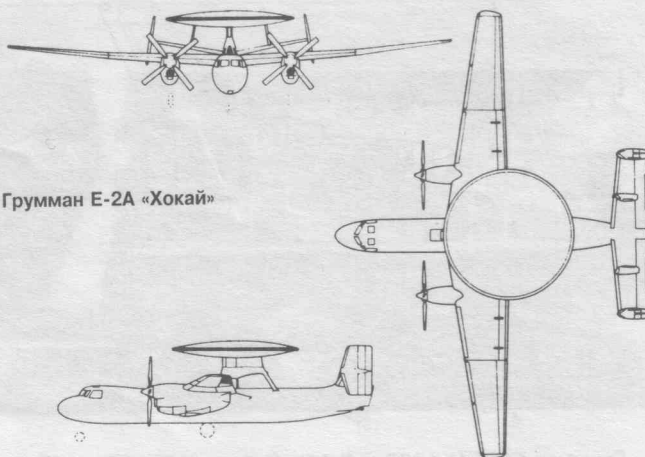
Прототип облетан в 4.1960. Поставки с 2.1963 по 1.1992. Получено 890 ед., в т.ч. модификаций А-6А (РЛС), А-6В (УР «Стандард»), А-6С (инфракрасный сенсор и телекамера низкой освещенности), А-6Е (поставки с 1972 г.; РЛС APQ-156, компьютер IBM), 27 EA-6A (самолет РЭБ), 96 EA-6B «Праулер» («Prowler»; поставки с 1.1971, носовая часть удлиннена на 1,37 м, экипаж 4 чел., РЛС APS-130, станция постановки помех ALQ-99, УР HARM), 62 KA-6D (возд. танкер, РЛС APQ-148). Активно использовался в войне во Вьетнаме, операции «Буря в пустыне» и др. конфликтах конца XX в. Модификации А-6 и KA-6 сняты с вооружения в 1995-1997 гг., EA-6B будет находиться на вооружении до 2010 г.

ТТХ А-6Е

двигатели: два Пратт энд Уитни J52-P-8A (4220 кг)
длина/размах крыла, м — 16,69/16,15
вес пустого/макс. взлетный, кг — 11625/27500
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1043 (у земли)
потолок, м — 13595
дальность норм./макс., км — 1733/4890
вооружение: до 24 ПКР «Гарпун», УР HARM, «Мейверик», до 2 УР «Спарроу», до 4 УР «Сайдвиндер» или AIM-120, до 12 мин, НУР или до 8165 кг бомб на 5 пилонах.



Бойт А-7Е «Корсар II»



Грумман Е-2А «Хокай»

Грумман Е-2 «Хокай» («Hawkeye»)

Пятиместный турбовинтовой двухмоторный самолет. Назначение: самолет ДРЛО.

Прототип облетан в 10.1960. Поставки с 1.1964 по 4.1994. Получено 215 ед., в т.ч. Е-2А (РЛС APS-96), Е-2В (компьютер обработки данных), Е-2С (РЛС APS-120/125, антенная система APA-171, в нач. 90-х модернизирован путем установки РЛС APS-138/139). Базируется на всех АВ. Активно использовался в войнах и локальных конфликтах конца XX в. Находится на вооружении в наст. время.

ТТХ Е-2С

двигатели: два Элисон Т56-8/8А (4050 л.с.)
длина/размах крыла, м — 17,54/24,56
вес пустого/макс. взлетный, кг — 17062/23500
макс. скорость, км/ч — 602
потолок, м — 8650
дальность макс., км — 2736
вооружение: нет.

Бойт А-7 «Корсар II» («Corsair II»)

Одноместный реактивный однодвигательный самолет. Назначение: легкий штурмовик.

Создан на базе истребителя F-8. Прототип облетан в 9.1965. Поставки с 10.1966 по 10.1986. Получено 199 А-7А (двигатель Пратт энд Уитни TF30-P-6, 5148 кг, 2 20-мм пушки, до 6804 кг бомб), 196 А-7В (двигатель Пратт энд Уитни TF30-P-8, 5534 кг), 67 А-7С (РЛС APQ-126), 490 А-7Е (новый двигатель). Принимал активное участие в войне во Вьетнаме с 12.1967, а также операции «Буря в пустыне». Снят с вооружения в 6.1992.

ТТХ А-7Е

двигатель: Элисон TF41-A-2 (6804 кг)
длина/размах крыла, м — 14,06/11,80
вес пустого/макс. взлетный, кг — 8972/19050
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1110 (у земли)
потолок, м — 15545
дальность норм./макс., км — 1150/6600
вооружение: 1х6 20-мм пушка, УР HARM, «Мейверик», НУР или до 9072 кг бомб на 8 пилонах.



Норт Америкен А-5А «Виджилент»



Истребитель Макдоннел Дуглас AV-8B «Харриер II»

Хоукер-Сидли/Макдоннел Дуглас AV-8 «Харриер» («Harrier»)

Одноместный реактивный однодвигательный самолет ВВП. Назначение: дневной истребитель-штурмовик.

Дальнейшее развитие англ. сух. самолета «Харриер» GR.1A. Поставки с 1.1971. До кон. 1995 г. получено 462 ед. в т.ч. 112 AV-8A (двигатель «Пегасус» 103, 9752 кг, до 2 УР «Сайдвиндер», до 3630 кг бомб на 5 пилонах, без РЛС), 228 AV-8B (поставки с 1.1985, без РЛС, часть модернизирована в AV-8B+ путем установки РЛС APG-65 и в штурмовики/сам. РЭБ EAV-8B). Поставлялся ВМФ Испании и Италии. Участвовал в операциях против Ирака (1991 г.) и Югославии (1999 г.). Находится на вооружении в наст. время.

ТТХ AV-8B

двигатель: Роллс-Ройс «Пегасус» F402-RR-408 (9980 кг)

длина/размах крыла, м — 14,12/9,25

вес пустого/макс. взлетный, кг — 6700/13494

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1083 (у земли)

потолок, м — 15240

дальность макс., км — 2722 (при верт. взлете — 277)

вооружение: 1х5 25-мм пушка, УР «Мейверик», до 4 УР «Сайдвиндер», УАБ или до 7711 кг бомб на 7 пилонах.

Грумман F-14 «Томкэт» («Tomcat»)

Двухместный реактивный двухмоторный самолет с изменяемой геометрией крыла. Назначение: истребитель-перехватчик.

Прототип облетан в 12.1970. Поставки с 1.1973 по 7.1992. Получена 601 ед., в т.ч. F-14A (двигатели Прат энд Уитни TF-30-P412A, 9480 кг), F-14A+/B (с 11.1987; ок. 100 ед. модернизированы из F-14A; двигатели Джeneral Электрик F110-GE-400), F-14D (поставки с 11.1990; 37 новых и 18 модернизированных, установлена РЛС APG-71). Использовался в военных акциях против Ливии (4 возд. победы в 1981 и 1989), операции «Буря в пустыне» (1 победа). Планируется к снятию с вооружения в 2007-2010 гг.

ТТХ F-14D

двигатели: два Джeneral Электрик F110-GE-400 (12247 кг)

длина/размах крыла, м — 19,1/19,55-11,65

вес пустого/макс. взлетный, кг — 18950/33720

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1990 (у земли)

потолок, м — 16150

дальность норм./макс., км — 1994/3200

вооружение: 1х6 20-мм пушка «Вулкан», УР HARM, ПКР SLAM, «Гарпун», до 6 УР «Феникс», до 4 УР «Спарроу» или AIM-120, до 8 УР «Сайдвиндер» или до 6577 кг бомб.

Локхид S-3 «Викинг» («Viking»)

Четырехместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: самолет ПЛО.

Прототип облетан в 1.1972. Поставки с 2.1974 по 9.1977. Получено более 200 ед., в т.ч. 187 S-3A (РЛС APS-116), S-3B (с 12.1987; РЛС AN/APS-137, новые системы РЭБ и контроля ГАБ, до 2 ПКР «Гарпун») и ES-3A «Шэдоу» («Shadow»; с 5.1992; сам. РТР с новой электроникой). Планируется к снятию с вооружения до 2010 г.

ТТХ S-3A

двигатели: два Джeneral Электрик TF34-GE-2 (4207 кг)

длина/размах крыла, м — 16,26/20,93

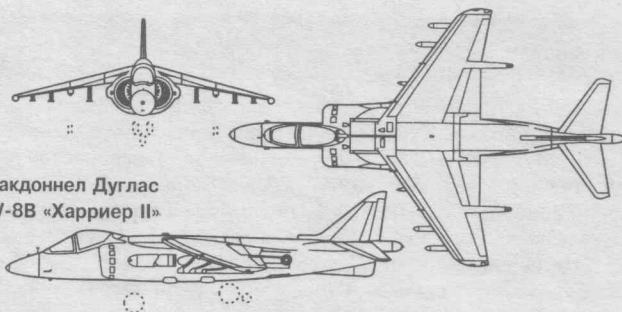
вес пустого/макс. взлетный, кг — 12065/21319

макс. скорость, км/ч — 814

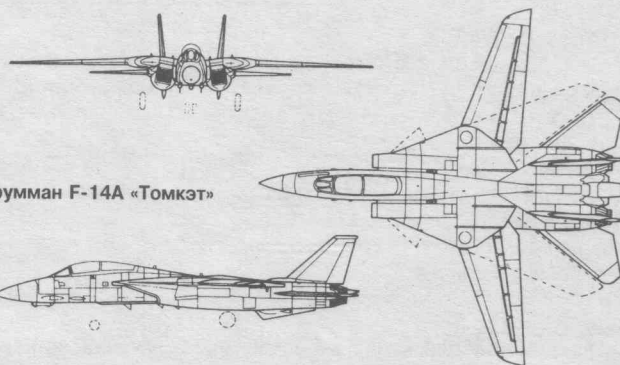
потолок, м — 10670

дальность норм./макс., км — 3705/5558

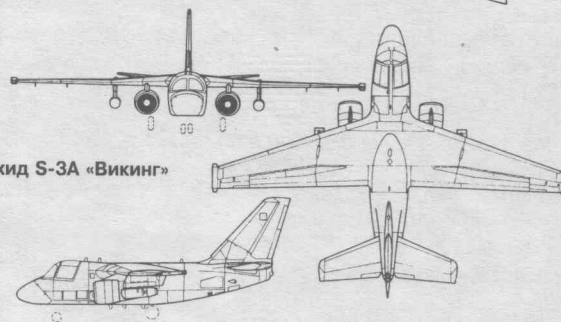
вооружение: до 4 ПЛ-торпед, до 4 глб, до 4 мин, НУР, или до 3175 кг бомб во внутреннем бомбоотсеке и 2 пилонах.



Макдоннел Дуглас
AV-8B «Харриер II»



Грумман F-14A «Томкэт»



Локхид S-3A «Викинг»

Макдоннел Дуглас/Нортроп F/A-18 «Хорнет» («Hornet»)

Одно/двухместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: истребитель-бомбардировщик.

Прототип облетан в 11.1978. Поставки с 1.1983. До кон. 1995 г. получено 1098 ед., в т.ч. F/A-18A (одноместный, РЛС APG-65), F/A-18B (двухместный учебный), F/A-18C (одноместный, УР AIM-120 и «Мейверик»), F/A-18D (двухместный всепог. штурмовик для ВВС КМП). С 2001 г. планируется закупка 42 ед. F/A-18E (одноместный) и F/A-18F (двухместный) «Супер Хорнет» (двигатели F414-GE-400, 9780 кг, РЛС APG-73, 11 пилонов, 8100 кг боевой нагрузки, на 33% увеличен запас топлива). Принимал участие в операции «Буря в пустыне» (2 возд. победы), ударах по Югославии в 1999 г. Находится на вооружении.

ТТХ F/A-18C

двигатели: два Джeneral Электрик F404-GE-400 (7258 кг)

длина/размах крыла, м — 17,07/11,43

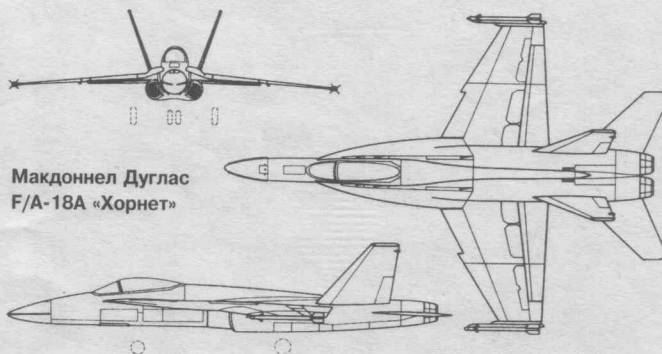
вес пустого/макс. взлетный, кг — 10800/22328

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1950 (12000)

потолок, м — 15240

дальность норм./макс., км — 1480/3330

вооружение: 1х6 20-мм пушка, до 4 ПКР «Гарпун» или SLAM, до 9 УР «Спарроу», AIM-120, «Сайдвиндер», «Мейверик», НУР или до 7711 кг бомб на 9 пилонах.



Макдоннел Дуглас
F/A-18A «Хорнет»

ФРАНЦИЯ

Морская авиация французского ВМФ развивалась очень неравномерно. Наличие у страны всего одного авианосца привело к тому, что в 20-30-е гг. основу ее парка составляли малочисленные модификации сух. самолетов. На 1.9.1939 палубная авиация насчитывала 47 пикирующих бомбардировщиков (в т.ч. 40 амер. Воут 156F/«Виндикейтор», 39 истребителей, 15 разведчиков и 9 торпедоносцев, причем все они, кроме бомбардировщиков, относились к устаревшим типам. В дальнейшем, в течение Второй мировой войны и в первого по-

слевоенного десятилетия, французы закупали палубные самолеты в США.

К сер. 50-х годов Франции удалось восстановить национальную авиапромышленность, что дало возможность возобновить производство собственных палубных самолетов. Созданные в 50-70-е годы истребители «Этандар» и «Супер Этандар» по праву считаются одними из лучших в своем классе. Истребитель «Рафаль-М» стал новейшим палубным самолетом с обычным взлетом и посадкой, принятым на вооружение флотов мира.

Гурду-Лесёр Е.Т. 1

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: разведчик.

Модификация сух. истребителя Гурду-Лесёр G.L. 22. Прототип облетан в 1918 г. Поставки в нач. 20-х годов. Снят с вооружения в кон. 20-х годов.

ТТХ

двигатель: Испано-Сюиза 8 Ab (180 л.с.).
длина/размах крыла, м — 6,5/9,4
макс. взлетный вес, кг — 880
макс. скорость, км/ч — 230.

Девуатин D. 1

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель.

Прототип облетан в 11.1922. Поставки в 1924-1925 гг. На вооружение морской авиации поступило 30 ед. Снят с вооружения в нач. 30-х гг.

ТТХ

двигатель: Испано-Сюиза 8Fb (300 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,3/12,24
макс. взлетный вес, кг — 1333
макс. скорость, км/ч — 245
дальность макс., км — 750
вооружение: 2 пулемета.

Левассер P.L. 2

Одноместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-бомбардировщик.

Прототип облетан в кон. 1921 г. Поставки в 1926 г. Получено 10 ед. Ввиду частых неисправностей моторов снят с вооружения в 1928 г.

ТТХ

двигатель: Рено 12Ma (580 л.с.).
длина/размах крыла, м — 11/15,15
макс. взлетный вес, кг — 3652
макс. скорость, км/ч — 180
дальность макс., км — 700
вооружение: 1 торпеда или до 450 кг бомб.

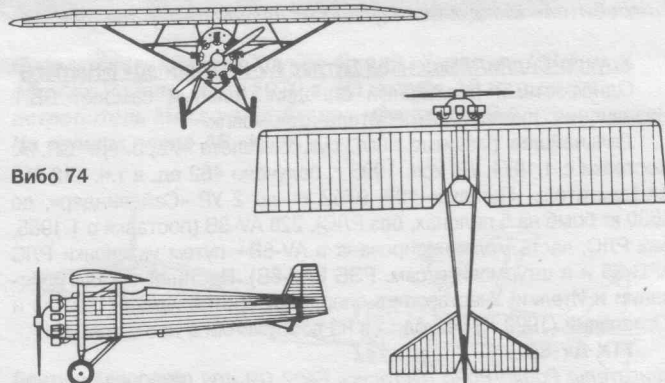
Левассер P.L. 5

Двухместный одномоторный биплан. Назначение: истребитель-разведчик.

Поставки в 1927 г. — 24 единицы. Снят с вооружения в нач. 30-х гг.

ТТХ

двигатель: Лоррэн 12Eb (450 л.с.).



Вибо 74

Левассер P.L. 4

Трехместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик.

Прототип облетан в 1926 г. Поставки с 1928 по 1931 г. Всего выпущено 39 единиц. Снят с вооружения в первой пол. 30-х годов.

ТТХ

двигатель: Лоррэн (450 л.с.).

Вибо W. 74/75

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель.

Модификация сухопутного истребителя Вибо 7/72. Прототип облетан в 1924 г. Поставки в 1929 г. На вооружение авиации ВМФ поступило 36 ед. (в т.ч. 18 оборудованных фотоаппаратурой Вибо 75). Снят с вооружения в 1934 г.

ТТХ

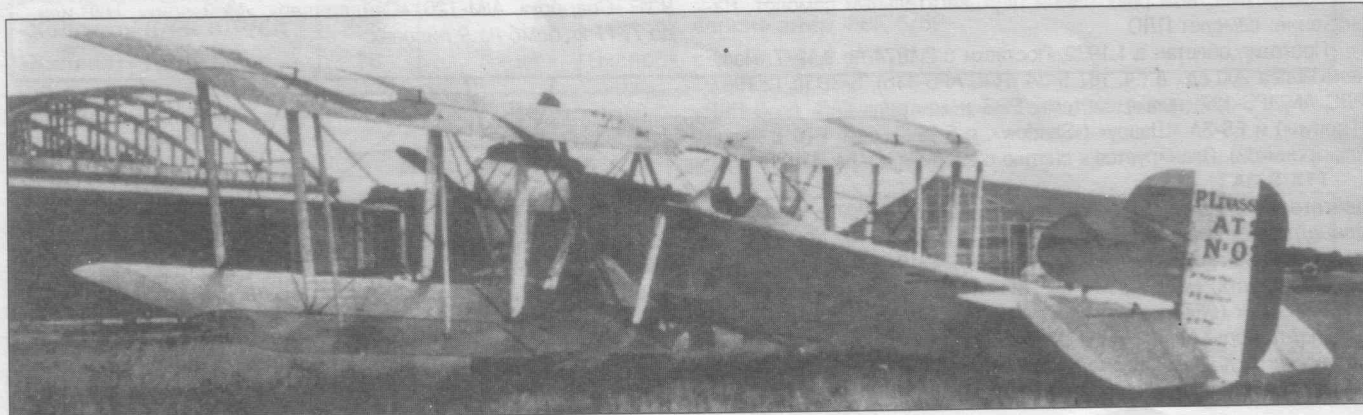
двигатель: Гном-Рон «Юпитер» 9 Ad (480 л.с.).
длина/размах крыла, м — 7,55/10,95
макс. взлетный вес, кг — 1520
макс. скорость, км/ч — 206
потолок, м — 8100
дальность макс., км — 600
вооружение: 2 пулемета.

Левассер P.L. 10

Трехместный одномоторный биплан. Назначение: разведчик.

Прототип облетан в 1929 г. Поставки в 1930 г. Выпущено 59 ед., в т.ч. 30 незначительно отличавшейся модификации P.L. 101. Снят с вооружения палубных ав. в 1939 г.

Торпедоносец Левассер P.L. 2.



В в е р х у : истребитель-разведчик Левассер P.L. 5.
В н и з у : торпедоносец Левассер P.L. 7.

ТТХ

двигатель: Испано-Сюиза 12 (650 л.с.)
 размах крыла, м — 14,2
 макс. скорость, км/ч — 189
 вооружение: 3 пулемета.

Левассер P.L. 7/14

Двух/трехместный одномоторный биплан. Назначение: торпедоносец-бомбардировщик.

Прототип облетан в 1928 г. Поставки в 1931-1933 гг. Выпущено около 40 ед. и 4 P.L. 14 (гидросамолеты, аналогичные P.L. 7, впоследствии переставленные на колесное шасси и включенные в авиагруппу АВ «Беарн»). В 1932 г. установлены моторы Испано-Сюиза (600 л.с.). Снят с вооружения палубных эскадрилий в 1939 г.

ТТХ

двигатель: Фарман (550 л.с.)
 длина/размах крыла, м — 11,68/16,5
 макс. взлетный вес, кг — 3950
 макс. скорость, км/ч — 170
 дальность макс., км — 650
 вооружение: 2 пулемета, торпеда или до 550 кг бомб.

Девуатин D. 373/376

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: истребитель.

Развитие сух. истребителя D. 371. Прототип облетан в 11.1934. Поставки в 1937 г. На вооружение морской авиации поступило 44 ед., которыми были укомплектованы 2 аз. Модификация D. 376 отличалась складывающимися крыльями. Снят с вооружения в кон. 1939 г.

ТТХ

двигатель: Гном-Рон 14K (800 л.с.)
 длина/размах крыла, м — 7,44/11,8
 макс. взлетный вес, кг — 1860
 макс. скорость, км/ч — 370
 дальность макс., км — 750
 вооружение: 4 7,5-мм пулемета

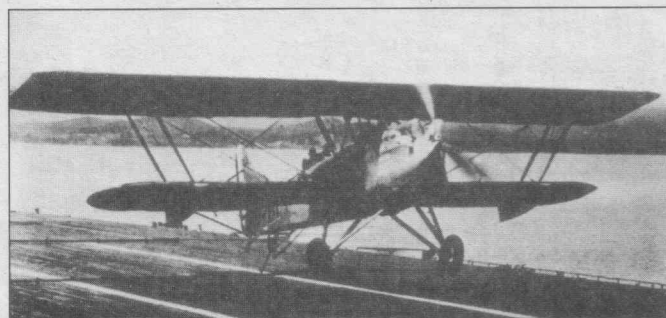
Луар-Ньюпор L.N. 40/401/411

Одноместный одномоторный моноплан. Назначение: пикирующий бомбардировщик.

Прототип облетан в 1938 г. Поставки с кон. 1939 г. Всего до 6.1940 выпущено 24 L.N.401, а также 24 L.N.411 (модификация для авиации армии), которые попали на флот. Укомплектовано 2 аз, принявших активное участие в боях в Северной Франции в 5-6.1940 с сух. аэродромов.

ТТХ

двигатель: Испано-Сюиза 12X (690 л.с.)
 длина/размах крыла, м — 9,76/14,0
 макс. взлетный вес, кг — 2850
 макс. скорость, км/ч — 320
 дальность макс., км — 1200
 вооружение: 1 20-мм пушка, 3 7,5-мм пулемета, до 225 кг бомб.



Берег «Ализе» («Alize»)

Трехместный турбовинтовой одномоторный самолет. Назначение: самолет ПЛО.

Прототип облетан в 10.1956. Поставки в 1959-1961 гг. Произведено 75 ед. (РЛС, ГАБ). В 1960 г. поставлялся индийскому ВМФ. Модернизирован в 1985-1986 и в 1992-1993 гг. (установлена РЛС «Игуана»). Снят с вооружения в 1996-1997 гг.

ТТХ

двигатель: Роллс-Ройс «Дарт» RDA-7 Mk.21 (2100 л.с.)
 длина/размах крыла, м — 13,86/15,6
 вес пустого/макс. взлетный, кг — 5700/8250
 макс. скорость, км/ч — 475
 потолок, м — 6250
 дальность макс., км — 2850
 вооружение: 1 ПЛ-торпеда или 3 160-кг глб в бомбоотсеке, 2 160-кг глб, 2 УР AS.12 или 12 127-мм НУР на 4 пилонках.

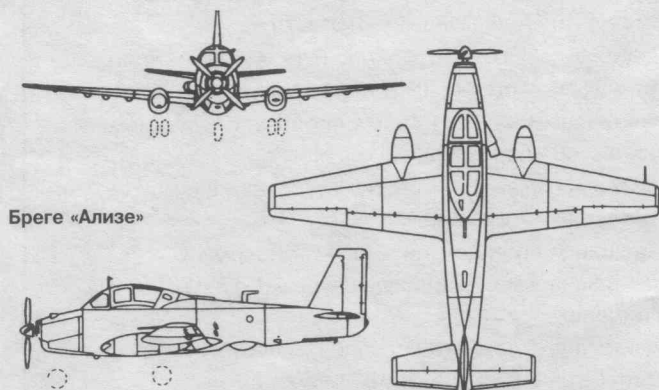
Дассо «Этандар IV» («Etendard»)

Одноместный реактивный одновдвигательный самолет. Назначение: истребитель-бомбардировщик.

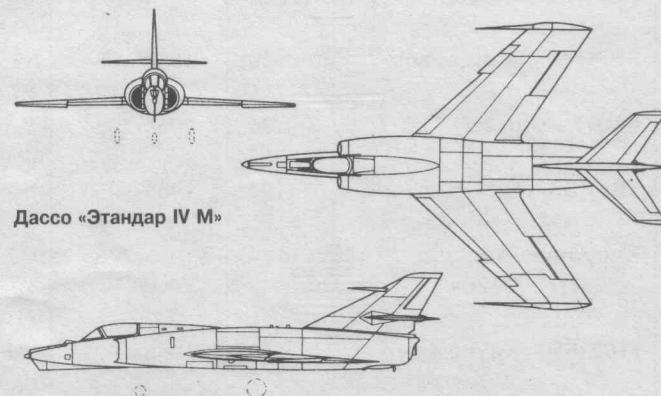
Прототип облетан 7.1956. Поставки с 7.1961 по 1964 г. Произведено 69 IVM (РЛС «Аида-7») и 21 IVP (фоторазведчик). IVM снят с вооружения в кон. 70-х годов. IVP (модернизирован — возможна подвеска 2 УР «Мажик») находится на вооружении в наст. время.

ТТХ IVM

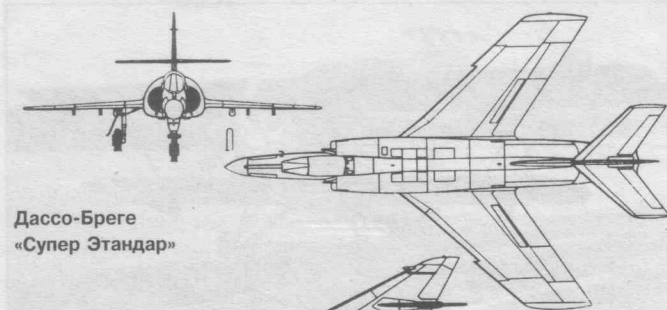
двигатель: SNECMA «Атар-8В» (4400 кг)
 длина/размах крыла, м — 14,4/9,6
 вес пустого/макс. взлетный, кг — 5800/10200
 макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1099 (у земли)
 потолок, м — 15000
 дальность макс., км — 1700
 вооружение: 2 30-мм пушки, до 1360 кг бомб на 4 пилонках.



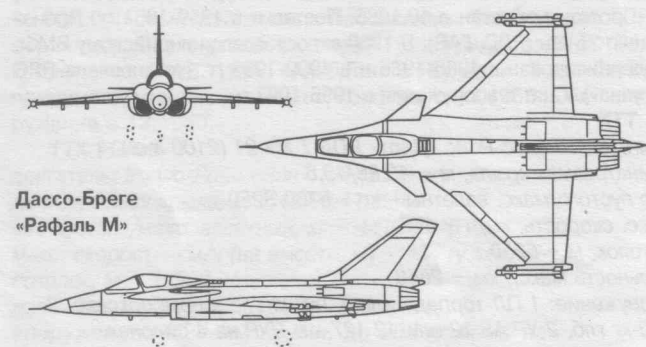
Берег «Ализе»



Дассо «Этандар IV М»



Дассо-Бреге
«Супер Этандар»



Дассо-Бреге
«Рафаль М»

Пикирующий бомбардировщик SB2C-5 «Хэллдайвер» эскадрильи 3F ВМФ Франции.

Дассо-Бреге «Супер Этандар» («Super Etendard»)

Одноместный реактивный однодвигательный самолет. Назначение: истребитель-бомбардировщик.

Прототип облетан в 10.1975. Поставки с 6.1978 по 1980 г. Произведена 71 ед. (РЛС «Агаве»). В нач. 90-х годов 56 ед. модернизировано до стандарта «Супер Этандар-М» (РЛС «Анемон», возможность подвески УР AS30L). Поставлялся ВМФ Аргентины, в составе которого (с береговых авиабаз) принимал участие в англо-аргентинском конфликте из-за Фолклендских о-вов. 4.5.1982 ракетой «Экзосет», выпущенной с аргент. «Супер Этандара», был потоплен англ. ЭМ «Шеффилд». Участвовали в операции «Буря в пустыне» и нанесении ударов по Югославии в 1999 г. Находится на вооружении в наст. время.

ТТХ

двигатели: SNECMA «Атар-8К-50» (5110 кг)
длина/размах крыла, м — 14,31/9,6
вес пустого/макс. взлетный, кг — 6300/11500
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1200 (у земли)
потолок, м — 16000
дальность макс., км — 2000
вооружение: 2 30-мм, 1 ПКР «Экзосет» или УР ASMP, до 2 УР «Мажик», до 2100 кг бомб на 5 пилонах.

Дассо-Бреге «Рафаль-М» («Rafale-M»)

Одноместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: истребитель-бомбардировщик.

Прототип облетан в 7.1986. Поставки модификации SU-0 (истребитель; РЛС RBE2) с 1997 г., заказано 80 ед. Планируется к выпуску модификация SU-2 (ударный самолет/разведчик; ПКР «Экзосет», УР AS30L). Находится на вооружении в наст. время.

ТТХ SU-0

двигатели: два SNECMA M-88-2 (7450 кг)
длина/размах крыла, м — 15,3/10,9
вес пустого/макс. взлетный, кг — 9600/21500
макс. скорость, км/ч — 2130
потолок, м — ок. 15000
дальность макс., км — 1100-1853
вооружение: 1 30-мм пушка, ПКР ANS, УР ASMP, до 8 УР «Мажик», MICA, до 8000 кг бомб на 14 пилонах.

Иностранные поставки

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
Воут V-156F	39	1939-1940	Экспорт. версия амер. SB2U-1 «Виндикейтор»; участвовал в боях во Франции 1940 г. с берег. авиабаз.
SBC-4 «Хэллдайвер»	44	1940-1943	Проданы в 5.1940; в 1940-1943 гг. находились на борту АВ «Беарн» на о. Мартиника.
SBD-5 «Донтлесс»	32	1944-1949	Укомплектовано 2 аэ. С 3.1947 по сер. 1949 г. действовали в Индокитае с АВ «Диксмюд» и «Арроманш».
«Сифайр» L.IIIC/F.15	ок. 95	1945-1949	48 «Сифайр» L.IIIC, и ок. 45 «Сифайр» F.15
F6F-5 «Хэллкет»	ок. 50	1950-1955	Укомплектовано 3 аэ. С 10.1950 по 5.1954 действовали в Индокитае с АВ «Арроманш» и «Лафайет».
SB2C-5 «Хэллдайвер»	ок. 30	1950-1954	Укомплектовано 2 аэ. С 10.1950 по 5.1954 действовали в Индокитае с АВ «Арроманш» и «Лафайет».
F4U-7 «Корсар»	94	1954-1964	Укомплектовано 4 аэ. В 11.1956 участвовали в суэцком конфликте с АВ «Арроманш» и «Лафайет».
TBM-3S/W «Эвенджер»	ок. 100	1954-1966	Укомплектовано 7 аэ. В 11.1956 участвовали в суэцком конфликте с АВ «Арроманш».
«Аквилон» S.E. 20/201/203/204	114	1955-1965	Выпускавшийся по лицензии англ. «Си Вэном». Укомплектована 1 аэ, базировавшаяся в 1958-1962 гг. на АВ «Арроманш».
F-8E(FN) «Крусейдер»	42	1965-1999	Укомплектована 1 аэ. В 1991 г. принимала участие в операции «Буря в пустыне» с АВ «Клемансо».

Советский Союз и его преемница Российская Федерация стали последними странами, принявшими на вооружение палубные самолеты собственной разработки. В силу особенностей строительства отечественного ВМФ первым из них стал Як-36/38 вертикального взлета и посадки, отличавшийся невысокими ТТХ. К концу 80-х гг., в связи с готовившимся вступлением в строй ТАКР «Адмирал флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов», настал черед

полноценных боевых машин, созданных на базе сух. истребителей Су-27 и МиГ-29. К сожалению, вскоре за этим последовал распад СССР, обусловивший резкое сокращение расходов на оборону. Дальнейшие усилия по развертыванию палубной авиации были прекращены, как и работы по созданию и доработке новых самолетов, в частности, более совершенных модификаций Су-33, МиГ-29, Су-25 и нового самолета с ВВП Як-141.

Як-36М/38

Одноместный реактивный трехдвигательный самолет ВВП. Назначение: истребитель-штурмовик.

Прототип облетан в 12.1970. 18.11.1972 произвел первый в истории советского ВМФ взлет с палубы корабля (КР «Москва»). Поставки в 1974-1989 гг. Получено 241 ед. трех модификаций: Як-36М (экспериментальный, подъемные двигатели РД-36-35ФВ, 2900 кг, подъемно-маршевый Р-27В-300, 5900 кг), Як-38 (новые двигатели) и Як-38М (подъемные двигатели РД-38, 3250 л.с., подъемно-маршевый Р-28-300, 6700 л.с., до 2000 кг бомб). С береговых авиабаз использовался в войне в Афганистане (в 1980 г.). За период с 1969 по 1980 гг. в ЛТП пострадало 83 сам. (57 утрачено безвозвратно) и погибло 25 пилотов. Снят с вооружения в 1992 г.

ТТХ Як-38

двигатели: два подъемных РД-36-35ФВ (3050 кг), один подъемно-маршевый Р-27В-350 (6100 кг)
длина/размах крыла, м — 16,37/10,0
вес пустого/макс. взлетный, кг — 7020/10300
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 1210 (у земли)
потолок, м — 11000
дальность макс., км — 1100
вооружение: до 8 УР Р-60, до 2 УР Х-23/Х-25МР или до 1500 кг бомб на 4 пилонках.

Су-27К (с 10.1994 Су-33)

Одноместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: истребитель.

Модификация сух. истребителя Су-27. Прототип облетан в 8.1982. Поставки с 1988 г. Получено ок. 20 ед. одной модификации (РЛС Н001). 1.11.1989 совершил первую в истории советского флота посадку обычного самолета на палубу АВ. Находится на вооружении в наст. время.

ТТХ

двигатели: два АЛ-31Ф (13300 кг)
длина/размах крыла, м — 21,18/14,7
вес пустого/макс. взлетный, кг — 18500/33000
макс. скорость, км/ч — 2300
потолок, м — 17000
дальность макс., км — 3000
вооружение: 1 30-мм пушка, до 8 УР Р-27, до 6 УР Р-73, до 4 УР Х-31, 1 ПКР «Москит», или до 6500 кг бомб на 14 пилонках.

МиГ-29К

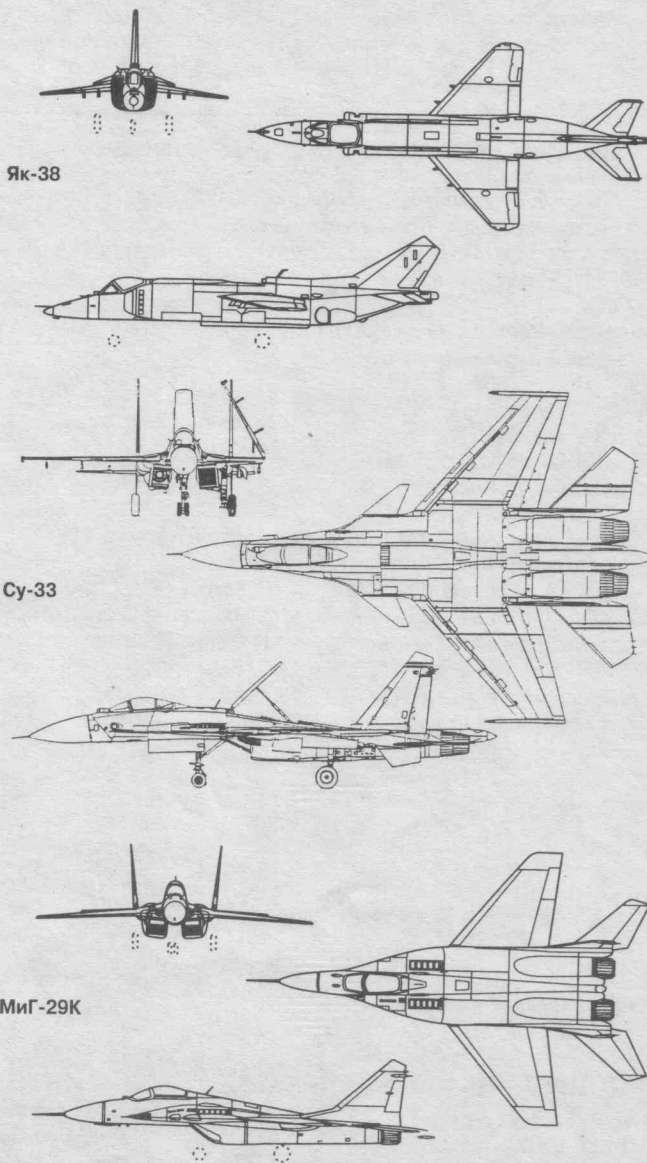
Одноместный реактивный двухдвигательный самолет. Назначение: истребитель.

Модификация сух. истребителя МиГ-29. Прототип облетан в 7.1988. Получено 2 ед. (РЛС «Жук»), возможны экспортные поставки для ВМФ Индии. Находится на вооружении в наст. время.

ТТХ

двигатели: два РД-33К (9400 кг)
длина/размах крыла, м — 17,27/11,36
вес пустого/макс. взлетный, кг — 11000/22300
макс. скорость, км/ч — 2300
потолок, м — 18000
дальность макс., км — 3000
вооружение: 1 30-мм пушка, до 8 УР Р-27, Р-73 или Р-77, до 12 УР-60, до 4 УР Х-31 или Х-29, или до 5000 кг бомб на 9 пилонках.

Истребитель Су-33 на палубе тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Советского Союза Н.Г. Кузнецов».



Японская палубная авиация родилась в 1922 г. благодаря закупке и лицензионному производству наиболее удачных типов британских самолетов. В дальнейшем она развивалась уже самостоятельно, причем весьма динамично. Благодаря опыту, накопленному в ходе конфликтов и войны с Китаем (1932, 1937-1941 гг.), к началу войны на Тихом океане она была вооружена современными и качественными самолетами — такими, как торпедоносец B5N, пикирующий бомбардировщик D3A и истребитель A6M. Общая численность палубных авиагрупп составляла около 500 самолетов, в т.ч. 180 торпедоносцев, 135 пикирующих бомбардировщиков и 187 истребителей. Благодаря им был разгромлен американский флот в Пёрл-Хар-

боре, оккупированы союзные владения в центральной части Тихого океана и Юго-Восточной Азии. Однако в дальнейшем японской авиапромышленности так и не удалось создать и запустить в серию новые типы самолетов на замену устаревшим «Зеро», «Вэлам» и «Кейтам». Вкупе с ошибками, допущенными в организации подготовки летных кадров, это привело к поражению Японии в воздушных батальных тихоокеанской войны, за которым последовало общее поражение в войне на море и на суше. К августу 1945 г., когда японское руководство пришло к необходимости принятия требований безоговорочной капитуляции, японский флот и его палубная авиация давно перестали существовать как военная сила.

Мицубиси 1MF (Палубный истребитель типа 10)

Одноместный одномоторный биплан.

Прототип облетан в 1921 г. Поставки в 1923-1929 гг. Получено 138 ед. трех несколько отличавшихся модификаций. Совершил первую в истории японского флота посадку на авианосец (на «Хосё» в 2.1923 г.). Снят с вооружения в кон. 20-х годов.

ТТХ

двигатель: Испано-Сюиза (300 л.с.)
длина/размах крыла, м — 6,88/8,84
макс. взлетный вес, кг — 1135
макс. скорость, км/ч — 225
потолок, м — 7000
продолжительность полета, ч — 2,5
вооружение: 2 пулемета.

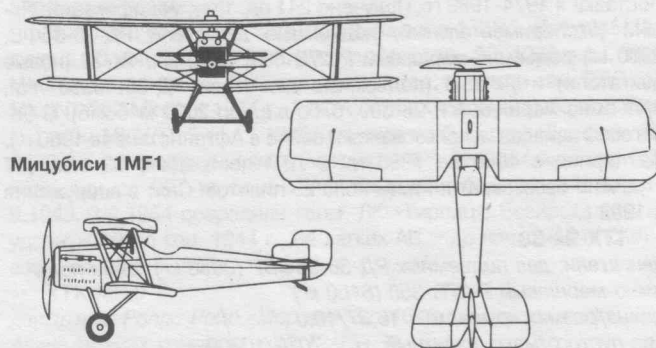
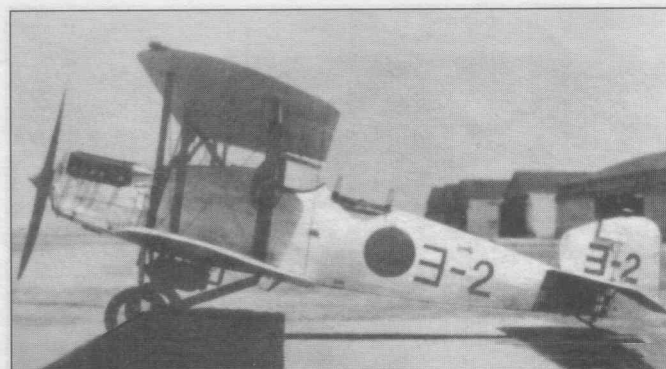
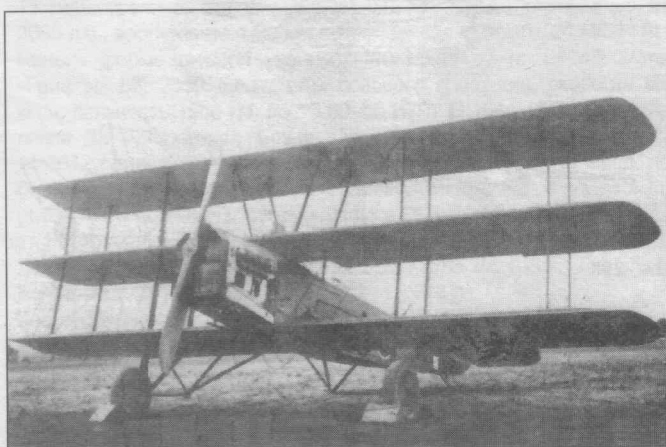
Мицубиси 2MR/C1M (Палубный разведчик типа 10)

Двухместный одномоторный биплан.

Прототип облетан в 1.1921 г. Поставки в 1922-1930 гг. Получено 159 ед. нескольких незначительно отличавшихся друг от друга модификаций. Снят с вооружения в сер. 30-х годов.

ТТХ

двигатель: Испано-Сюиза (300 л.с.)
вооружение: до 4 пулеметов и 90 кг бомб.



Мицубиси 1MF1

Мицубиси 1MT1 (Палубный штурмовик типа 10)

Одноместный одномоторный триплан.

Прототип облетан в 1923 г. Поставки в 1923-1924 гг. На вооружение морской авиации поступило 20 ед. Снят с вооружения к кон. 20-х годов.

ТТХ

вооружение: 2 пулемета, 1 торпеда.

Мицубиси 2MT/3MT/B1M (Палубный штурмовик типа 12, 13)

Двухместный одномоторный биплан.

Прототип облетан в 1.1923. Поставки в 1923-1932 гг. Получено 354 ед. (по др. данным ок. 450) модификаций 2MT2, 2MT3 и 3MT2 (в кон. 20-х переобозначены в B1M1, B1M2 и B1M3 соответственно). Действовали с АВ «Хосё» и «Кага» в период Шанхайского инцидента 1932 г. Снят с вооружения в 1933-1934 гг.

ТТХ B1M1

двигатель: Нейпир «Лайон» (450 л.с.)
длина/размах крыла, м — 9,8/14,75
макс. взлетный вес, кг — 2700
макс. скорость, км/ч — 210
продолжительность полета, ч — 2,5
вооружение: 2-4 пулемета, 1 торпеда или до 500 кг бомб.

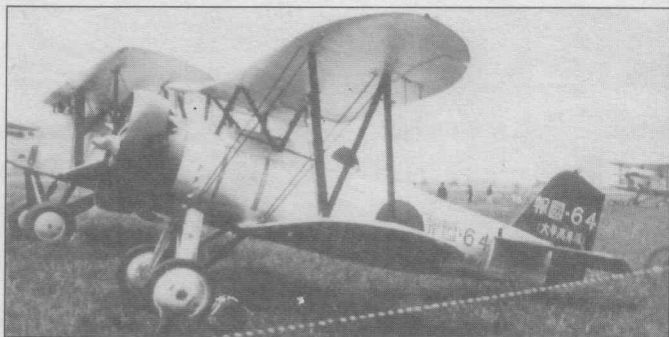
Вверху слева: торпедоносец Мицубиси 1MT1.

Внизу слева: разведчик Мицубиси C1M.

Внизу: торпедоносец Мицубиси B1M3.



По японской официальной классификации торпедоносцы назывались палубными штурмовиками, пикирующие бомбардировщики — палубными бомбардировщиками.



Вверху: истребитель Накадзима А2N1.

Справа вверху: торпедоносец Йокосука В3У1.

Справа внизу: пикирующий бомбардировщик Айчи D1A1.

Накадзима А1N (Палубный истребитель типа 3)

Одноместный одномоторный биплан.

Лицензионный брит. сух. истр. Глостер «Гамбет». Прототип облетан в 1927 г. Поставки в 1929-1932 гг. Получено 50 А1N1 и 100 А1N2 (мотор Накадзима «Котобуки», 520 л.с., скорость 241 км/ч). Снят с вооружения к 1935 г.

ТТХ А1N1

двигатель: Бристоль «Юпитер» VI (425 л.с.)

длина/размах крыла, м — 6,5/9,7

вес пустого/макс. взлетный, кг — 1280

макс. скорость, км/ч — 219

потолок, м — 6500

дальность макс., км — 400-450

вооружение: 2 пулемета, до 36 кг бомб.

Мицубиси В2М (Палубный штурмовик типа 89)

Двухместный одномоторный биплан.

Прототип спроектирован брит. фирмой «Блэкберн». Принят на вооружение в 1929 г., поставки в 1932-1933 гг. Получено ок. 200 ед. двух незначительно отличавшихся модификаций. В 1937 г. принимал участие в боевых действиях в Китае с борта АВ «Кага». К кон. 1937 г. снят с вооружения.

ТТХ

двигатель: Испано-Сюиза (650 л.с.)

длина/размах крыла, м — 10,27/15,22

макс. взлетный вес, кг — 3600

макс. скорость, км/ч — 213

потолок, м — 4500

дальность норм./макс., км — 960/1660

вооружение: 2 пулемета, 1 торпеда или до 800 кг бомб.

Накадзима А2N (Палубный истребитель типа 90)

Одноместный одномоторный биплан.

Прототип облетан в 1930 г. Поставки в 1932-1936 гг. Получено 106 ед. трех различных модификаций. В 1937 г. принимал участие в войне в Китае, действуя с АВ «Кага» и «Рюдзё». Снят с вооружения в 1938 г.

ТТХ А2N1

двигатель: Накадзима «Котобуки» 2 (580 л.с.)

длина/размах крыла, м — 6,18/9,4

макс. взлетный вес, кг — 1550

макс. скорость, км/ч — 287

потолок, м — 9000

дальность макс., км — 500-650

вооружение: 2 пулемета, до 60 кг бомб

Йокосука В3У (Палубный штурмовик типа 92)

Трехместный одномоторный биплан.

Неудачный вариант развития Мицубиси В1М. Прототип облетан в 1932 г. Поставки в 1933-1936 гг. Получено 130 ед. одной модификации. С борта АВ «Хосё» принимал участие в боевых действиях в начале японо-китайской войны 1937 г.

ТТХ

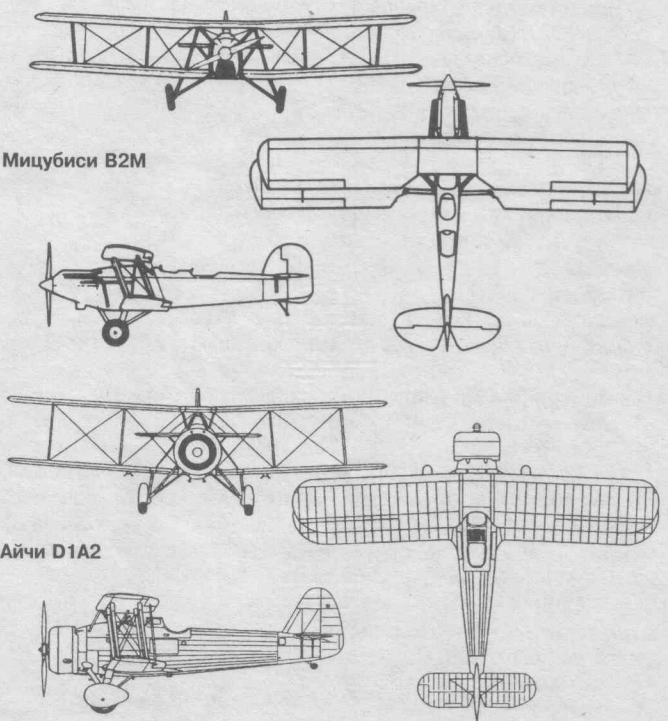
двигатель: тип 91 (750 л.с.)

длина/размах крыла, м — 9,5/13,5

макс. взлетный вес, кг — 3200

макс. скорость, км/ч — ок. 220-230

вооружение: 2 пулемета, торпеда или до 800 кг бомб.



Мицубиси В2М

Айчи D1A2

Айчи D1A (Палубный бомбардировщик типа 94, D1A2 — типа 96)

Двухместный одномоторный биплан.

Разработан фирмой «Хейнкель». Прототип облетан в 1934 г. Поставки в 1934-1940 гг. Получено 162 D1A1 (мотор Накадзима «Котобуки» 580 л.с.; скорость 280 км/ч), и 428 D1A2 (поставки с 1936 г.; в т.ч. некоторое количество учеб. D1A2-K). Широко использовался в ходе боевых действий в Китае со всех яп. АВ. Союзное обозначение «Сюзи». Снят с вооружения палубных ав до нач. войны на Тихом океане.

ТТХ D1A2

двигатель: Накадзима «Хикари» 1 (730 л.с.)

длина/размах крыла, м — 9,3/11,4

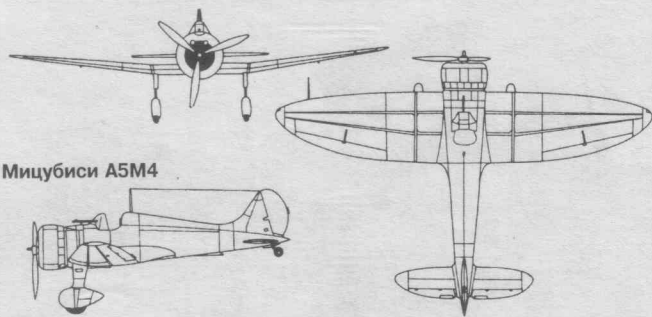
вес пустого/макс. взлетный, кг — 1516/2500

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 310 (3200)

потолок, м — 6800

дальность макс., км — 930

вооружение: 3 пулемета, 310 кг бомб.



Мицубиси А5М4

Накадзима А4Н (Палубный истребитель типа 95)

Одноместный одномоторный биплан.

Прототип облетан в 1935 г. Поставки в 1936-1938 гг. Получено 221 ед. одной модификации. Мог использовать ПТБ. В 1937-1939 гг. принимал участие в боевых действиях в Китае. Снят с вооружения палубных ав в 1939-1940 г.

ТТХ

двигатель: Накадзима «Хикари» (770 л.с.)
длина/размах крыла, м — 6,65/10,0
вес пустого/макс. взлетный, кг — 1307/1760
макс. скорость, км/ч — 352
потолок, м — 7740
дальность макс., км — 846
вооружение: 2 пулемета, до 120 кг бомб.

Йокосука В4У (Палубный штурмовик типа 96)

Трехместный одномоторный моноплан.

Прототип облетан в 1935 г. Поставки в 1936-1940 гг. Получено 205 ед. одной модификации. Базировался на всех яп. АВ, широко применялся в ходе боев в Китае. Союзной обозначение «Джин». Снят с вооружения палубных ав в 1939-1940 г.

ТТХ

двигатель: Накадзима «Хикари» 2 (840 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,15/15
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2000/3600
макс. скорость, км/ч — 278
потолок, м — 6000
дальность макс., км — 1575
вооружение: 1 7,7-мм пулемет, 1 торпеда или до 800 кг бомб.

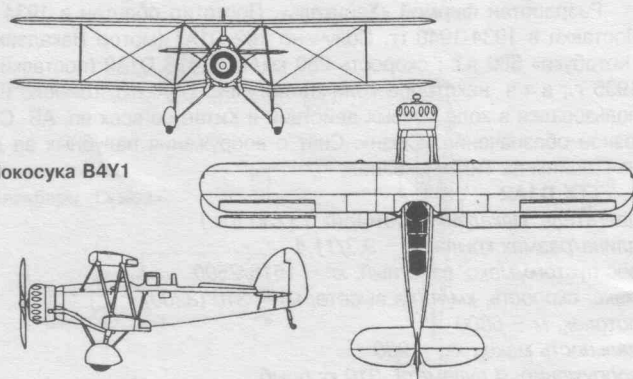
Мицубиси А5М (Палубный истребитель типа 96)

Одноместный одномоторный моноплан.

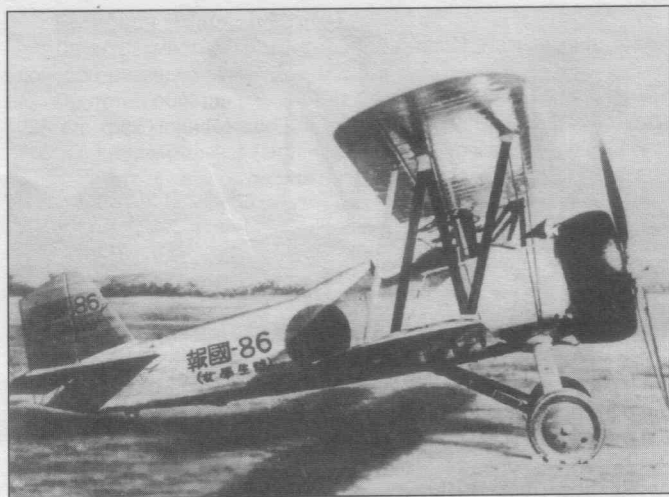
Прототип облетан в 2.1935. Поставки в 1937-1940 гг. Получено 1095 ед. модификаций А5М1 (мотор «Котобуки» 2, 580 л.с., скорость 400 км/ч), А5М2 (мотор «Котобуки» 2 КАИ-3А, 640 л.с.) и А5М4 (возможность подвески 160-л ПТБ). В 1937-1939 гг. принимали участие в боевых действиях в Китае. Союзное обозначение «Клод». Снят с вооружения палубных ав к 4.1942.

ТТХ А5М4

двигатель: Накадзима «Котобуки» 41 (710 л.с.)
длина/размах крыла, м — 7,56/11
вес пустого/макс. взлетный, кг — 1216/1671
макс. скорость, км/ч — 430
потолок, м — 9800
дальность макс., км — 1200
вооружение: 2 7,7-мм пулемета, до 60 кг бомб.



Йокосука В4У1



Истребитель Накадзима А4Н1.

Накадзима В5Н (Палубный штурмовик типа 97)

Трехместный одномоторный моноплан.

Прототип облетан в 1.1937. Поставки с 11.1937 по 1943 г. Получено ок. 500 В5Н1 (мотор «Хикари» 3, 770 л.с., скорость 365 км/ч) и ок. 650 В5Н2 (новый мотор). Союзное обозначение «Кейт». Активно участвовал в войне на Тихом океане. На счету В5Н уничтожение амер. ЛК в Пёрл-Харборе, потопление АВ «Лексингтон» и «Хорнет». В 1943-1944 гг. на ударных АВ заменен на В6Н, с остальных АВ и береговых баз использовался до конца войны.

ТТХ В5Н2

двигатель: Накадзима «Сакае» (1000 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,2/15,5
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2279/3800
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 378 (3600)
потолок, м — 8260
дальность макс., км — 1990
вооружение: 1 7,7-мм пулемет, 1 торпеда или 800 кг бомб.

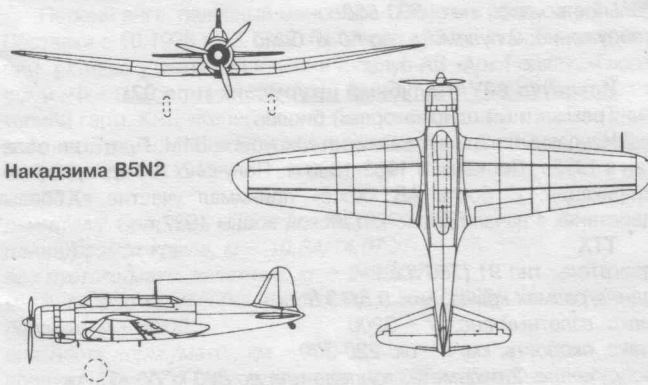
Айчи Д3А (Палубный бомбардировщик типа 99)

Двухместный одномоторный моноплан.

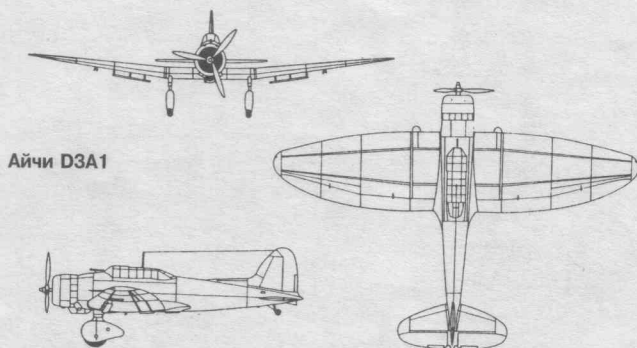
Прототип облетан в 1.1938. Поставки с 12.1939 по 8.1945. Получено 470 Д3А1 (мотор «Кенсей» 1000 л.с., скорость 385 км/ч) и 1016 Д3А2 (поставки с 8.1942; новый мотор). Союзное обозначение «Вэл». Активно участвовал в войне на Тихом океане, но к кон. 1943 г. на ударных АВ заменен на Д4У. На счету Д3А потопление англ. АВ «Гермес», а также амер. АВ «Хорнет» (совместно с В5Н). Находились на вооружении до 8.1945.

ТТХ Д3А2

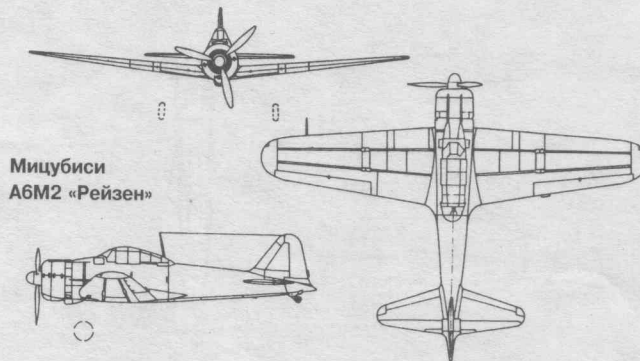
двигатель: Мицубиси «Кенсей» 53 (1300 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,19/14,36
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2570/3800
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 430 (6200)
потолок, м — 10500
дальность макс., км — 1350
вооружение: 3 пулемета, до 370 кг бомб.



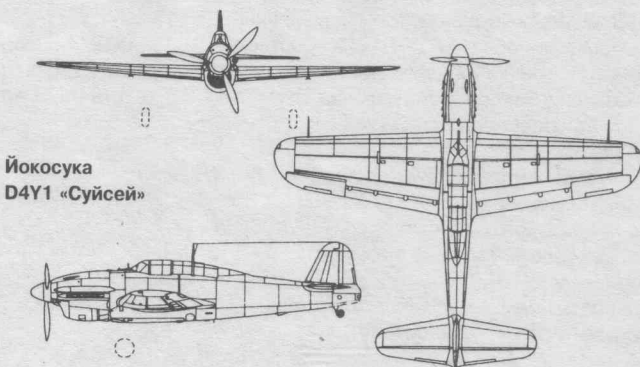
Накадзима В5Н2



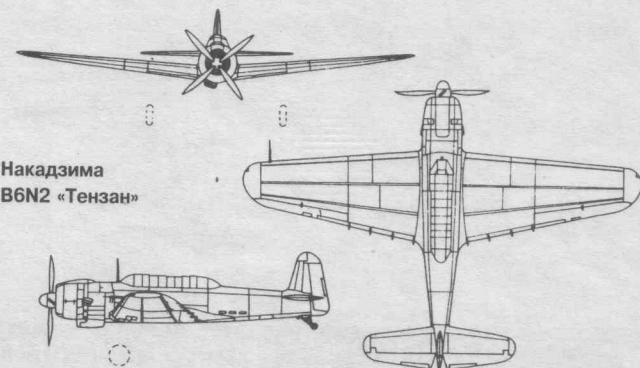
Айчи D3A1



Мицубиси
А6М2 «Рейзен»



Йокосука
D4Y1 «Суйсей»



Накадзима
B6N2 «Тензан»

Мицубиси А6М «Рейзен» (Палубный истребитель типа 0) Одноместный одномоторный моноплан.

Наиболее известный самолет японской палубной авиации. Прототип облетан в 4.1939. Поставки с 7.1940 по 8.1945. Получено 10449 А6М, в т.ч. 1552 А6М2, А6М3 (поставки с лета 1942 г.; мотор «Сакае» 21, 1130 л.с., скорость 543 км/ч, размах крыльев сокращен до 11 м, дальность полета без ПТБ 2400 км), А6М5/А6М5а/А6М5б (с 9.1943; скорость 564 км/ч, на А6М5б один 7,7-мм пулемет заменен на 13,2-мм), 93 А6М5с (с 10.1944; вооружение 2 20-мм пушки, 3 13,2-мм пулемета), А6М6с (мотор «Сакае» 31, 1130 л.с., скорость 555 км/ч, дальность полета 1930 км), А6М7 (с 5.1945; возможна подвеска 250-кг бомбы). В ходе боевых действий многие А6М2 и А6М3 оснащены замками для подвески 250-кг бомбы. Союзное обозначение «Зик» (позднее «Зеро») и «Хэмп» (для А6М3). Активно участвовал в войне в Китае (7.1940-9.1941) и на Тихом океане. В конце войны широко использовался в качестве камикадзе (потопил ЭАВ «Сент Ло» и «Бисмарк Си»). Находился на вооружении до 8.1945.

ТТХ А6М2

двигатель: Накадзима NK1С «Сакае» 12 (950 л.с.)
длина/размах крыла, м — 9,05/12
вес пустого/макс. взлетный, кг — 1680/2406
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 534 (5000)
потолок, м — 10300
дальность макс., км — 3100
вооружение: 2 20-мм пушки, 2 7,7-мм пулемета,
до 120 кг бомб.

Йокосука D4Y (Палубный бомбардировщик «Суйсей»)

Двухместный одномоторный моноплан.

Прототип облетан 12.1940. Поставки с 10.1942 по 2.1945. Получено 1742 D4Y, в т.ч. ок. 700 D4Y1/1-С (мотор Айчи AE1A «Ацута» 12, 1200 л.с.), ок. 400 D4Y2/2-С (поставки с весны 1944 г.; новый мотор; мод. -С — разведчики), ок. 650 D4Y3 (с 7.1944; мотор Мицубиси МК8Р «Кенсей» 62, 1560 л.с.). Союзное обозначение «Джуди». Базировался на ударных АВ с сер. 1943 г., участвовал в сражении у Марианских о-вов (19/20.6.1944) и в зал. Лейте (23-25.10.1944). Самолет данного типа потопил АВ «Принстон» (24.10.1944). Находился на вооружении до 8.1945.

ТТХ D4Y2

двигатель: Айчи AE1P «Ацута» 32 (1400 л.с.)
длина/размах крыла, м — 10,2/11,5
вес пустого/макс. взлетный, кг — 2640/3840
макс. скорость, км/ч (на высоте, м) — 575 (5250)
потолок, м — 10700
дальность макс., км — 3600
вооружение: 2 7,92-мм пулемета, 1 7,92-мм или
13-мм пулемет, до 560 кг бомб.

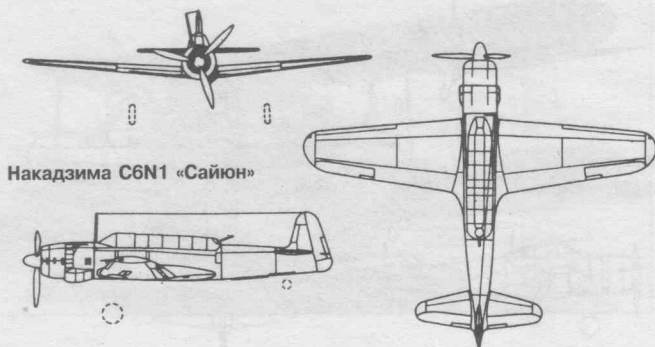
Накадзима B6N (Палубный штурмовик «Тензан»)

Одноместный одномоторный моноплан.

Прототип облетан в 5.1941. Поставки с весны 1943 г. по 8.1945. Получено 133 B6N1 (мотор Накадзима «Мамору» 11, 1870 л.с.) и 1133 B6N2 (с 10.1943; новый мотор, на самолетах позднего выпуска 1 7,7-мм пулемет заменен на 13-мм). Союзное обозначение «Джилл». Действовал с ударных АВ с кон. 1943 г. Находился на вооружении до 8.1945.

Подготовка к вылету авиагруппы АВ «Дзуйкаку», 21 января 1942 г. На переднем плане истребители А6М2 «Рейзен».





Накадзима С6N1 «Сайюн»

Накадзима С6N (Палубный разведчик «Сайюн»)

Одноместный одномоторный моноплан.

Прототип облетан в 5.1943. Поставки с весны 1944 г. по 8.1945. Получено 463 ед. одной серийной модификации. Союзное обозначение «Мирт». Действовал с ударных АВ с 6.1944. Находился на вооружении до 8.1945.

ТТХ

двигатель: Накадзима NK9H «Хомаре» 21 (1900 л.с.)

длина/размах крыла, м – 11/12,5

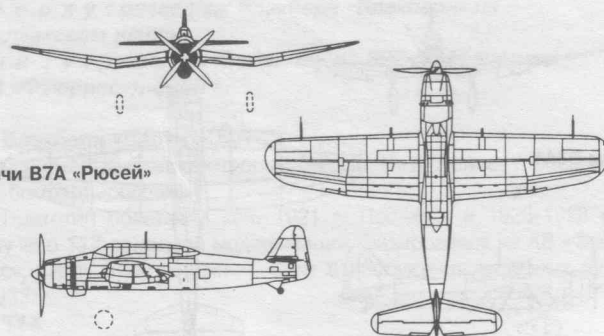
вес пустого/макс. взлетный, кг – 2968/5260

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 606 (6100)

потолок, м – 10470

дальность норм./макс., км – 3320/5300

вооружение: 1 7,7-мм пулемет.



Айчи В7А «Рюсей»

Айчи В7А (Палубный штурмовик «Рюсей»)

Двухместный одномоторный моноплан.

Прототип облетан в 5.1942. Поставки с 5.1944 по 5.1945. Получено 114 В7А2. Воевал исключительно с береговых авиабаз. Союзное обозначение «Грейс». Находились на вооружении до 8.1945.

ТТХ

двигатель: Накадзима NK9С «Хомаре» 12 (1825 л.с.)

длина/размах крыла, м – 11,5/114,4

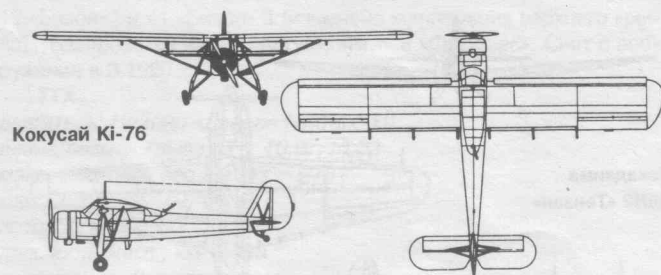
вес пустого/макс. взлетный, кг – 38110/6500

макс. скорость, км/ч (на высоте, м) – 565 (6550)

потолок, м – 11250

дальность норм./макс., км – 1800/3300

вооружение: 2 20-мм пушки, 1 7,92-мм или 13-мм пулемет, 1 торпеда или 800 кг бомб.



Кокусай Ki-76

Кокусай Ki-76 (Связной самолет типа 3)

Двухместный одномоторный моноплан.

Прототип облетан в 5.1941. С кон. 1943 г. несколько ед. оснащено посадочным гаком для использования в качестве сам. ПЛО с армейских АВ типа «Акицу Мару». Союзное обозначение «Стелла».

ТТХ

двигатель: Хитахи На-42 (310 л.с.)

длина/размах крыла, м – 9,56/15

вес пустого/макс. взлетный, кг – 1110/1620

макс. скорость, км/ч – 178

дальность макс., км – 750

вооружение: 1 7,7-мм пулемет, до 120 кг бомб.

ПАЛУБНЫЕ САМОЛЕТЫ МАЛЫХ ФЛОТОВ

Австралия

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
«Си Фьюри» FB.11	ок. 30	8.1948-3.1958	Участвовали в войне в Корее с борта АВ «Сидней» в 1951 г. AS.5/6 участвовали в войне в Корее с борта АВ «Сидней»
«Файерфлай» FR.4/5, AS.5/6	ок. 30	8.1948-1.1958	
«Ганнет» AS.1	40	8.1955-8.1967	Экспорт. версия англ. «Си Вэном» FAW.21 Экспорт. версия амер. A-4F
«Си Вэном» FAW.53	36	2.1956-8.1967	
A-4G «Скайхок»	ок. 15	1.1968-7.1982	
S-2E/G «Трэккер»	ок. 20	9.1968-1982	

Аргентина

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
F4U-5/5N «Корсар»	ок. 30	1958-1964	Укомплектовано 2 аэ
S-2A/E/G «Трэккер»	ок. 20	1961-1997	
A-4Q «Скайхок»	ок. 20	1969 - сер. 80-х	Экспорт. версия амер. A-4B. С береговых авиабаз участвовал в англо-аргентинском конфликте 1982 г. С береговых авиабаз участвовал в англо-аргентинском конфликте 1982 г.
«Супер Этандар»	14	1981-1997	



Вверху: штурмовики А-4Q «Скайхок» ВМФ Аргентины.
Справа: самолет ПЛО «Файерфлай» AS.6 ВМФ Австралии.

Бразилия

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
S-2A/E/H «Трэккер»	ок. 15	1960-1994	Модернизированы: установлены фр. турбовинтовые двигатели PT6A-67-CFK, РЛС «Варан».

Планируется приобретение штурмовиков А-4КУ «Скайхок» в Кувейте.

Индия

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
«Си Хок» FGA.6	74	1960-1983	В т.ч. 50 ед. в кон. 60-х годов приобретено у ФРГ и Нидерландов. Некоторые оснащены РЛС «Эко» 34. Принимали участие в индо-пакистанском конфликте 1971 г.
«Ализе»	14	1960- нач. 80-х	Принимали участие в индо-пакистанском конфликте 1971 г.
«Си Харриер» FRS.51	ок. 35	с 11.1979	Экспорт. версия англ. «Си Харриер» FRS.1

Испания

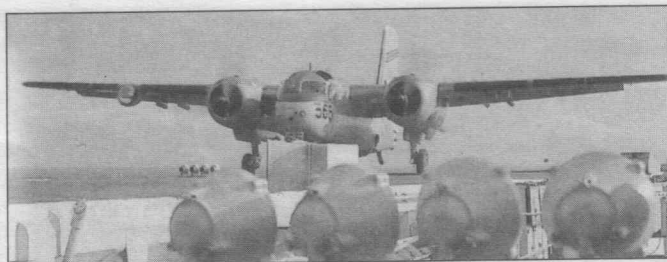
Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
AV-8S «Матадор»	ок. 12	1975-1999	Экспорт. версия амер. AV-8A «Харриер». В 1999 г. проданы Таиланду
EAV-8B «Браво»	12	с 1987	Экспорт. версия амер. EAV-8B «Харриер II» с РЛС APG-65

Италия

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
AV-8B «Харриер II»	16	с 1993	

Канада

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
«Сифайр» F.15	ок. 30	11.45-9.1948	
«Файерфлай» FR.1/FR.4/AS.5	ок. 30	11.1945-11.1952	
«Си Фьюри» F.10/FB.11	25	8.1947-8.1956	
TBM-3S/W «Эвенджер»	125	10.1950-12.1957	
F2H3 «Бэнши»	39	11.1955-9.1962	
C2F-1/2 «Трэккер»	99	10.1957-12.1969	Производился по лицензии фирмой Де Хэвилленд



Вверху: посадка C2F-1 «Трэккер» на палубу АВ «Бонавенчер». Слева: истребитель «Си Хок» FGA.50 на АВ «Карел Доорман».

Нидерланды

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
«Суордфиш» I, II, III	ок. 40	6.1943-6.1945	Действовали с торговых АВ класса «МАС» В т.ч. ок. 30 F.I, 40 FR.4 и 14 AS.5. Принимали участие в борьбе с партизанами в Индонезии в 1947-1949 гг. Экспорт. версия англ. «Си Фьюри» FB.11. 24 ед. произведено по лицензии. Экспорт. версия англ. «Си Хок» FGA.6
«Барракуда» III	ок. 10	6.1945-1.1946	
«Файерфлай» F.I/FR.4/AS.5	ок. 85	1.1946-3.1950	
«Си Фьюри» FB.50	48	10.1946-11.1959	
«Си Хок» FGA.50	22	9.1957-10.1964	
TBM-3E/S/W «Эвенджер»	ок. 20	1957-нач. 60-х	
S2F-1 «Трэккер»	ок. 15	нач. 60-х - 1968	

Таиланд

Тип	Кол-во	Период нахождения на вооружении	Примечания
AV-8S «Матадор»	7	с 1999	Экспорт. версия амер. AV-8A «Харриер», куплены в Испании.

РЕКЛАМА · ИНФОРМАЦИЯ

Готовится к печати
первый номер сборника "Наваль".
В номере:

- мини-монография об английских броненосцах «Свифт-шур» и «Трайемф», включающая чертежи общего вида на центральном развороте журнала, фотографии, схемы, разрезы, аксонометрический рисунок, таблицы и описания;
- статья об итальянских эсминцах типа «Навигатори»;
- статья «Кто потопил U-387?»;
- подарок судомоделистам — чертежи 54-пушечного корабля «Полтава» (1712 г.);
- чертежи и описание 40-мм зенитного автомата «пом-пом»;
- обзор новинок в области кораблестроения;
- рубрика «Наваль ревью», открывающая галерею портретов (объемных рисунков) современных боевых кораблей.

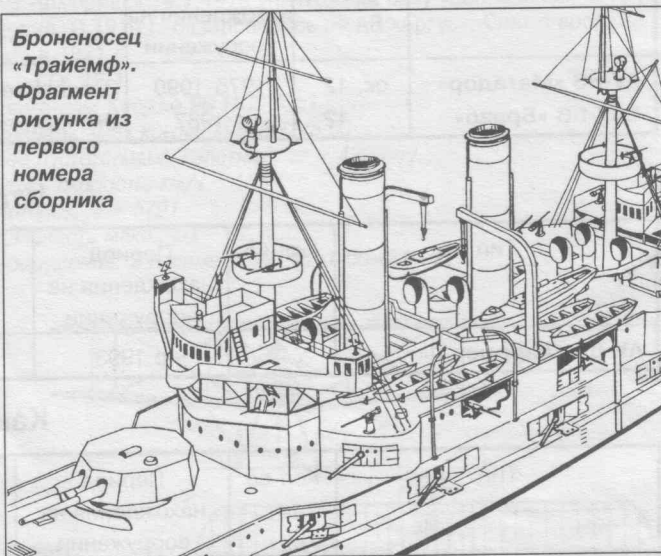
ВЫШЛИ В СВЕТ:

- «АВИАНОСЦЫ МИРА 1917 – 1939».
- «АВИАНОСЦЫ МИРА 1939 – 1945», часть 1: Великобритания, США, СССР.
- «АВИАНОСЦЫ МИРА 1939 – 1945», часть 2: Германия, Италия, Япония.
- «ПАЛУБНЫЕ САМОЛЕТЫ 1917 – 2000».

ГОТОВЯТСЯ К ПЕЧАТИ:

- «АВИАНОСЦЫ МИРА 1945 – 2000» (в двух частях).

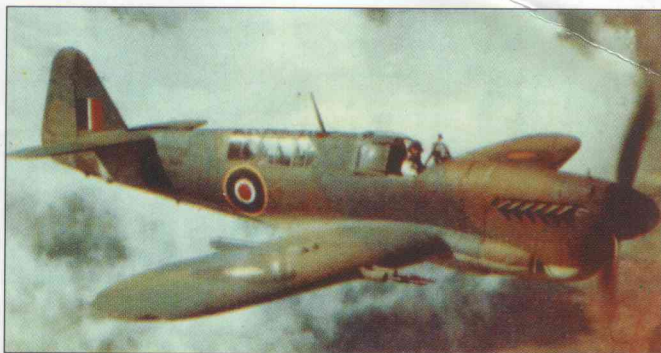
Броненосец
«Трайемф».
Фрагмент
рисунка из
первого
номера
сборника



Заявки на приобретение выпусков «Наваль коллекции» присылайте по адресу: **125502, Москва А-502, а/я 40. Соломонову Борису Владимировичу** (не забудьте вложить напечатанный конверт). Если вы являетесь получателем всех наших изданий, то присылать отдельные заявки не обязательно, так как в конверт с очередным номером будет вложен листок с информацией о стоимости и условиях получения следующего выпуска.



Истребитель Хоукер «Си Харрикейн» IIb.



Истребитель Фейри «Файрфлай» F.I.



Посадка истребителя Воут F4U-7 «Корсар» на авианосец «Арроманш».



Штурмовик Дуглас AD-1 «Скайрейдер».



Самолет ПЛО Бреге «Ализе».



Штурмовик Макдоннел Дуглас А-4М «Скайхок».



Истребители Бритиш Аэроспейс «Си Харриер» FRS.1.

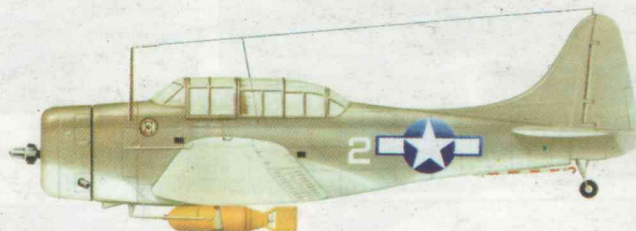


Истребитель Макдоннел Дуглас F/A-18A «Хорнет».

Истребитель
Мицубиси А6М2 «Рейзен»,
авиагруппа авианосца
«Хирю», Япония,
декабрь 1941 г.



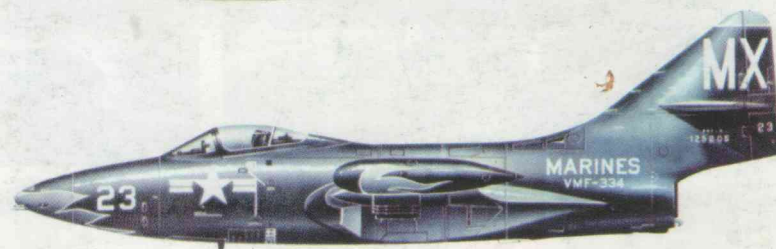
Пикирующий
бомбардировщик
Дуглас SBD-5 «Донтлесс»,
эскадрилья VMSB-231
Корпуса морской пехоты,
США, 1944 г.



Истребитель
Хоукер «Си Фьюри» FB.11,
802-я эскадрилья,
авианосец «Оушен»,
Великобритания, 1952 г.



Истребитель
Грумман F9F-5 «Пантер»,
эскадрилья VMF-334
Корпуса морской пехоты,
США, 1954 г.



Истребитель
Макдоннел Дуглас
F-4B «Фантом II»,
эскадрилья
VF-84,
авианосец
«Индепенденс»,
США, 1965 г.



Истребитель
Дассо-Бреге «Супер
Этандар», эскадрилья 17F,
авианосец «Клемансо»,
Франция, 1981 г.



Истребитель
Як-38М,
Россия, 1992 г.

